

# VALSTS AUTOCEĻU ATTĪSTĪBA UN FINANSĒŠANA 2007. – 2013. GADĀ



## LIKUMDOŠANAS BĀZE

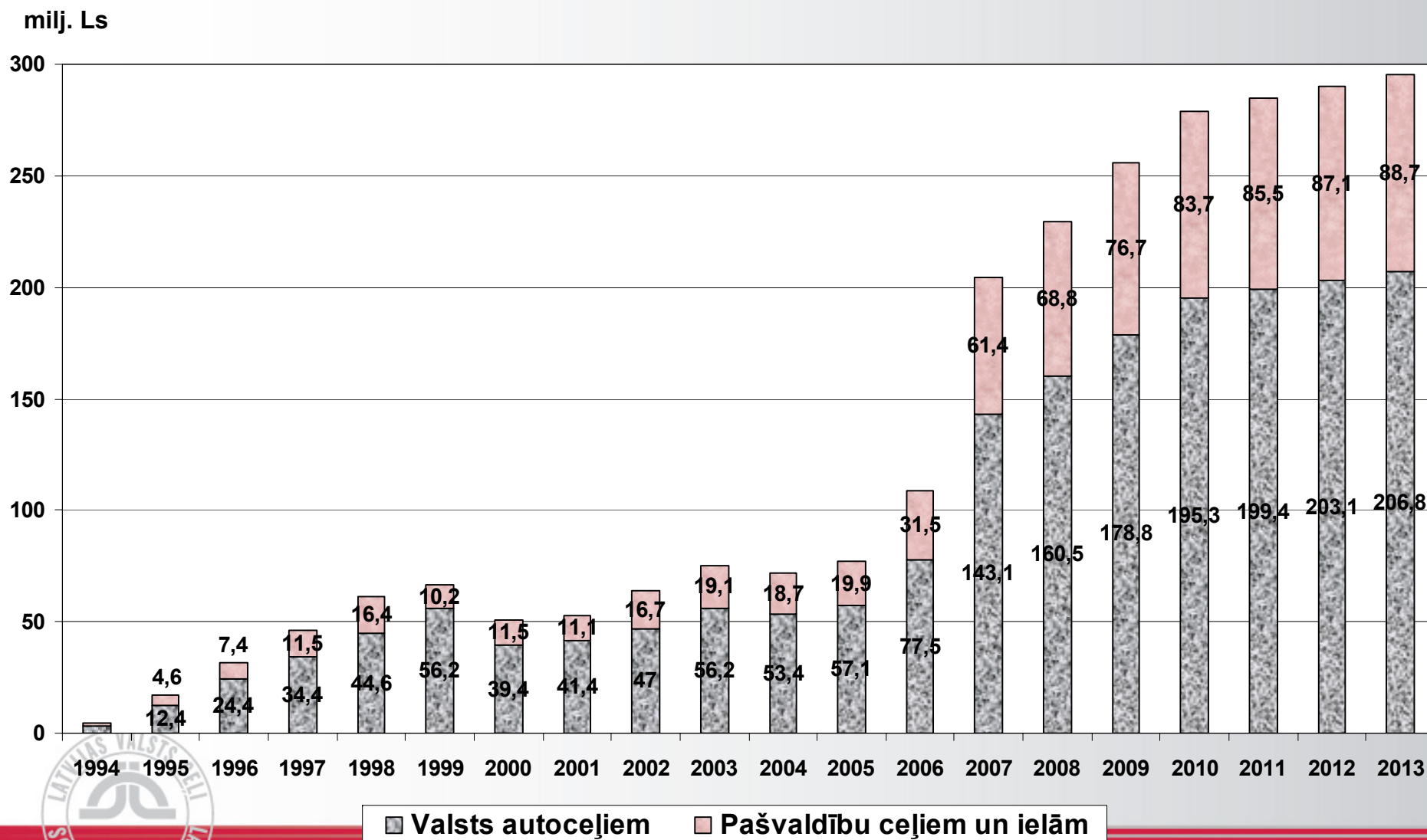
**2005. gada 20. oktobrī pieņemti grozījumi likumā “Par autoceļiem”.**

**Šo grozījumu pārejas noteikumi paredz, ka Valsts autoceļu fonda programmai piešķirtais finansējums kārtējā gadā nedrīkst būt mazāks par plānotajiem valsts budžeta ieņēmumiem no transportlīdzekļu ikgadējās nodevas un mazāks par šādu daļu no plānotajiem valsts budžeta ieņēmumiem no akcīzes nodokļa par naftas produktiem:**

- 1) 2007. gadā — 65 procenti**
- 2) 2008. gadā — 70 procenti**
- 3) 2009. gadā — 75 procenti**



# AUTOCEĻU FINANSĒJUMS – FAKTISKAIS UN PROGNOZĒTAIS



# **SATIKSMEŠ MINISTRIJAS STRATĒĢISKIE UZDEVUMI 2007. – 2013 . GADAM AUTOCEĻU JOMĀ**

- 1. Ikdienas uzturēšanas līmeņa nodrošināšana atbilstoši Ministru kabineta 2004. gada 19. oktobra noteikumos Nr. 871 noteiktajām prasībām – autoceļu tīkla stabilas funkcionēšanas nodrošināšana**
- 2. Valsts galveno autoceļu sakārtošana**
- 3. Valsts 2. šķiras autoceļu sakārtošana novadu atbalstam atbilstoši Ministru kabineta lēmumam Nr. 964. “Par valsts 2. šķiras autoceļu sakārtošanas pamatnostādņem”**
- 4. Satiksmes drošības garantiju paaugstināšana atbilstoši ceļu satiksmes drošības nacionālajai programmai**
- 5. Grants segu īpatsvara samazināšana valsts 1. šķiras autoceļos un uzsākto 1. šķiras autoceļu maršrutu sakārtošana**



# BUDŽETA APAKŠPROGRAMMA 23.06.00

	2006	2007	2008
<i>Pašvaldību ceļiem un ielām</i>	31534	57500	64400
<i>Izdevumi Valsts autoceļiem</i>			
<b>UZTURĒŠANAS IZDEVUMI</b>	<b>40 752</b>	<b>52 630</b>	<b>58 812</b>
Tai skaitā ikdienas uzturēšana	30 000	41 800	47 600
<b>IZDEVUMI KAPITĀLIEGULDĪJUMIEM</b>	<b>36 759</b>	<b>81 970</b>	<b>91 788</b>
<b>PERIODISKĀ UZTURĒŠANA UN REKONSTRUKCIJA</b>	<b>32 271</b>	<b>75 750</b>	<b>85 468</b>
Autoceļi, tai skaitā	20 263	59 185	66 903
Valsts galveno autoceļu sakārtošanas programma	8 903	18 500	24 000
1. un 2. šķiras autoceļu sakārtošanas programma	2 400	15 000	15 000
Satiksmes nodroš. pasākumi posmos ar sabrukušū melno segu	3 560	500	0
Grants segu periodiskā uzturēšana	1 000	5 115	5 933
2.šķiras ceļu sakārtošana novadu atbalstam	3 200	12 000	12 000
Ceļu sakārtošana saistībā ar dzelzceļa slēgšanu	500	5 000	5 900
Līdzfinansēšana pilsētu tranzīta ielu periodiskai uzturēšanai un rekonstrukcijai	640	3 000	4 000
Satiksmes uzskaites sistēmas attīstība	60	70	70
<b>Tilti</b>	<b>4 064</b>	<b>7 000</b>	<b>9 000</b>
Tiltu periodiskā uzturēšana	1 234	1 670	2 000
Tiltu rekonstrukcija	2 830	5 330	7 000
Satiksmes organizācija un autoceļu aprīkojums, tai skaitā	7 944	9 565	9 565
Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu periodiskā uzturēšana	4 353	3 500	3 500
Satiksmes drošības paaugstināšanas projekti	3 531	6 000	6 000
<b>PROJEKTĒŠANA UN PROJEKTU SAGATAVOŠANA</b>	<b>2 623</b>	<b>3 410</b>	<b>3 410</b>
<b>PĀRĒJIE IZDEVUMI</b>	<b>1 865</b>	<b>2 810</b>	<b>2 910</b>
Satiksmes ministrijas rezerve un pašvaldību progr. līdzfinansēšana	260	260	260
Maksājumi par iepriekšējos gados izpildītiem darbiem	1 000	1 500	1 600
Projektu vadība un būvuzraudzība ERAF proj	555	1 000	1 000
Maksājumi par zemi	50	50	50
<b>KOPĀ IZDEVUMI VALSTS AUTOCEĻIEM</b>	<b>77 511</b>	<b>134 600</b>	<b>150 600</b>



# PASĀKUMI IKDIENAS UZTURĒŠANAS MĒRĶU SASNIEGŠANAI 2007. – 2013 .GADĀ

**Uzturēšanas klases paaugstināšana intensīvāk noslogotajā  
autoceļu tīkla daļā, palielinot ikdienas uzturēšanas finansējumu**

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>Finansējums, milj. Ls</b>	<b>41,8</b>	<b>47,6</b>	<b>53,9</b>	<b>60,2</b>	<b>63,2</b>	<b>66,4</b>	<b>69,7</b>
<b>Uzturēšanas klase</b>	<b>km</b>						
<b>A</b>	<b>600</b>	<b>620</b>	<b>640</b>	<b>660</b>	<b>670</b>	<b>680</b>	<b>700</b>
<b>A1</b>	<b>2800</b>	<b>3100</b>	<b>3150</b>	<b>3200</b>	<b>235</b>	<b>3280</b>	<b>3300</b>
<b>B</b>	<b>2600</b>	<b>2200</b>	<b>2180</b>	<b>2200</b>	<b>2250</b>	<b>2300</b>	<b>2350</b>
<b>C</b>	<b>13500</b>	<b>14380</b>	<b>14360</b>	<b>14270</b>	<b>14160</b>	<b>14070</b>	<b>13980</b>
<b>D</b>	<b>800</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

**Piezīme: Vasaras sezonā A un A1 uzturēšanas klasei ir vienādas prasības**



# **VALSTS GALVENO AUTOCEĻU SAKĀRTOŠANAS MĒRĶIS 2007. – 2013 . GADAM**

**Līdz 2013. gadam veikt tādu pasākumu kompleksu, kas nodrošinātu valsts galveno autoceļu statusa, augsta satiksmes drošības līmeņa un tehnisko parametru atbilstību satiksmes intensitātes un slodzes prasībām**

**Sakārtošana ietver automaģistrāļu un ātrgaitas ceļu izbūvi, esošo galveno autoceļu posmu un segu rekonstrukciju un adekvātu rekonstruēto posmu uzturēšanu**

**Normatīvo un standartu prasību paaugstināšana un pilnveidošana, atbilstoši grozot un papildinot šos dokumentus**



# SAKĀRTOTO VALSTS GALVENO AUTOCEĻU KVALITĀTĪVIE RĀDĪTĀJI

**Garenlīdzenums – ne lielāks par 2,2 m/km pirmos 5 gadus pēc seguma izbūves**

**Šķērslīdzenums – rises ne dziļākas par 5 mm pirmos 5 gadus pēc seguma izbūves**

**Autoceļa horizontālā marķējuma gaismas atstarošanas rādītājs diennakts tumšajā laikā uz sausas virsmas ne zemāks par 100 mcd/m<sup>2</sup>×lux (uz mitras virsmas ne zemāks par 25 mcd/m<sup>2</sup>×lux) visā segas kalpošanas laikā**



# SAKĀRTOTO VALSTS GALVENO AUTOCEĻU KVALITATĪVIE RĀDĪTĀJI

**Horizontālo līniju platums 15 cm**

**Norobežojošās ierīces un signālstabiņi visās standartos noteiktajās vietās**

**Rekonstruēta informācijas sistēma atbilstoši standartu prasībām**

**Segu nestspēja (pēc pārbaudes ar krītošā svara ieliekuma mērītāju) ne zemāka par projektēto elastības moduli konkrētajam posmam visā plānotajā segas kalpošanas laikā (20 gados)**



## VALSTS GALVENO AUTOCEĻU SAKĀRTOŠANAS PLĀNOTIE REZULTĀTI 2007. – 2013 . GADĀ

<b>Jaunu autoceļu posmu izbūve</b>	<b>119 km</b>
<b>Otrās brauktuves izbūve</b>	<b>39 km</b>
<b>Rekonstrukcija, uzlabojot ģeometriskos parametrus</b>	<b>625 km</b>
<b>Segu rekonstrukcija</b>	<b>956 km</b>
<b>Tiltu rekonstrukcija</b>	<b>87 gab.</b>
<b>Automaģistrāles vai ātrgaitas autoceļa statusam atbildīs (līdz 2013. gadam)</b>	<b>180 km</b>

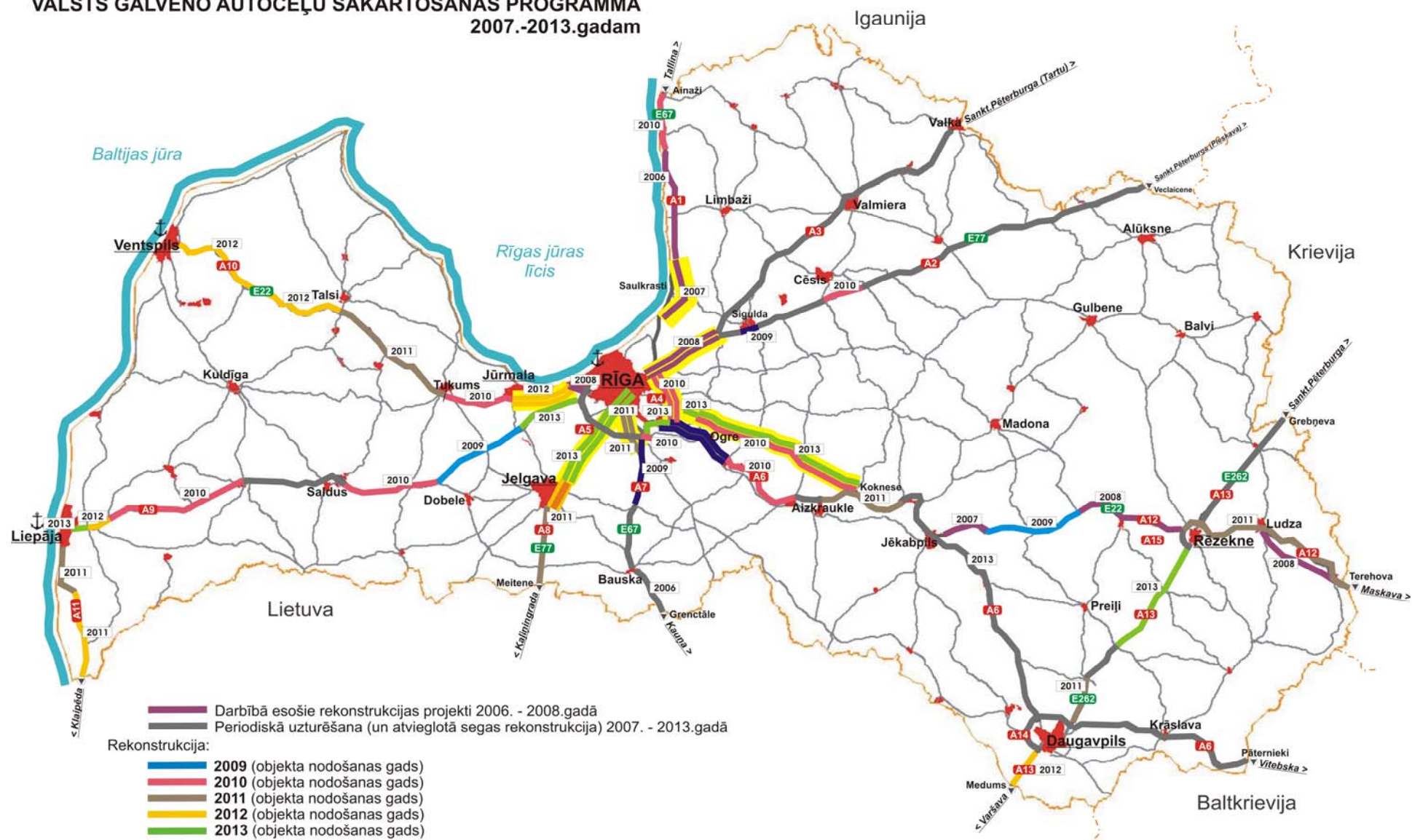


# VALSTS GALVENO AUTOCEĻU SAKĀRTOŠANAS PROGRAMMAS FINANSĒŠANAS AVOTI

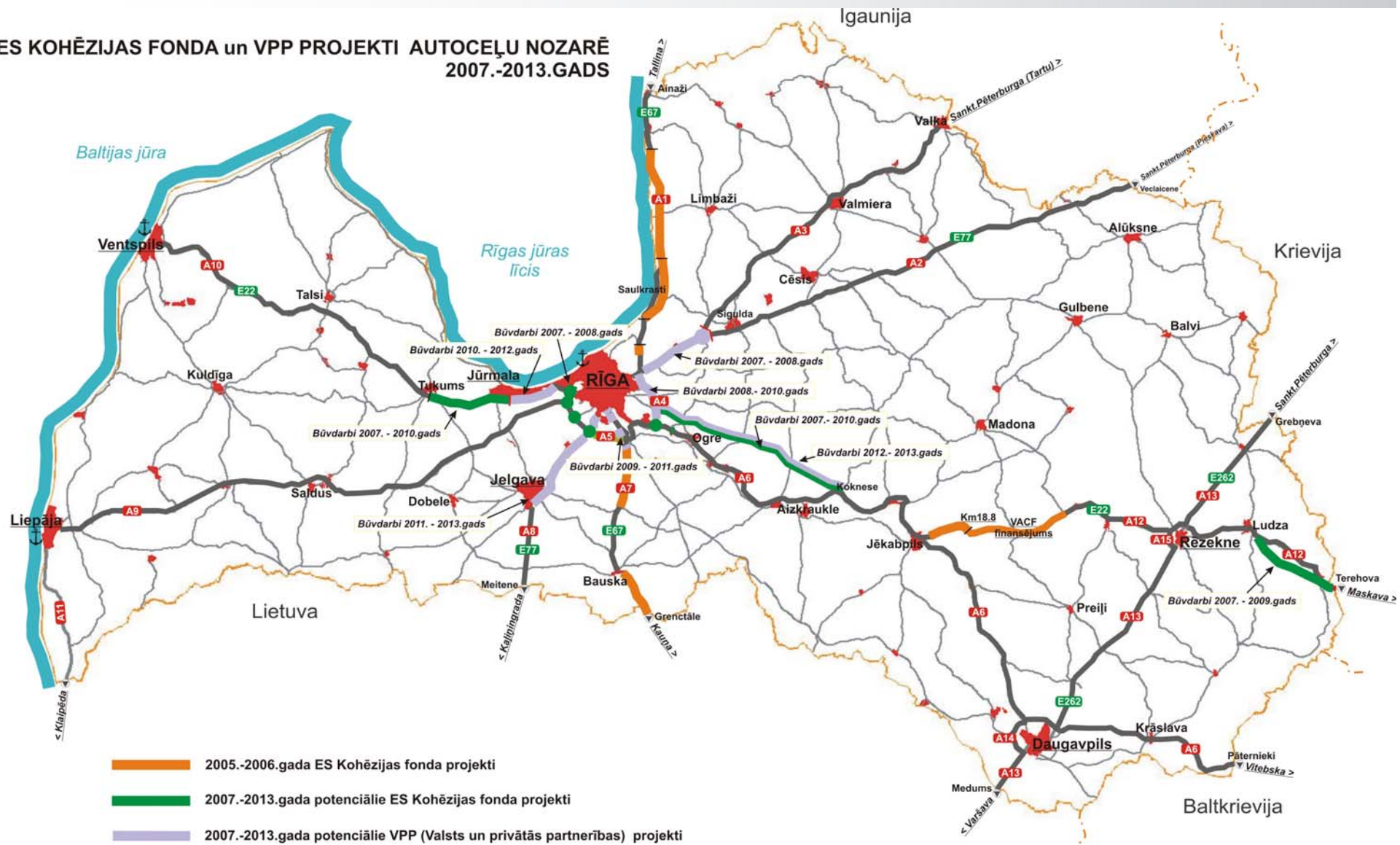
<b>Kohēzijas fonda līdzfinansētie projekti</b>	<b>313,5 milj. Ls</b>
<b>Valsts un privātās partnerības projekti</b>	<b>630,0 milj. Ls</b>
<b>Valsts budžeta apakšprogramma 23.06.00</b>	<b>160,0 milj. Ls</b>



# VALSTS GALVENO AUTOCEĻU SAKĀRTOŠANAS PROGRAMMA 2007.-2013.gadam



# ES KOHĒZIJAS FONDA un VPP PROJEKTI AUTOCEĻU NOZARĒ 2007.-2013.GADS



## **VALSTS 2. ŠĶIRAS AUTOCEĻU SAKĀRTOŠANA NOVADU ATBALSTAM**

**Mērķis** – laikā līdz 2020. gadam sakārtot 4000 km 2. šķiras valsts autoceļu, tai skaitā 800 km ar asfalta segumu

**Finansējums** – 12 milj. Ls gadā

**Līdzekļu plānošana**

– proporcionāli 2. šķiras autoceļu kopgarumam katrā rajonā (Rīgas rajonam ar  $k=2$ )

**Projektu izvēle** – atbilstoši rajonu pašvaldību apstiprinātajiem novadu atbalstam nozīmīgāko 2. šķiras autoceļu posmu sarakstiem



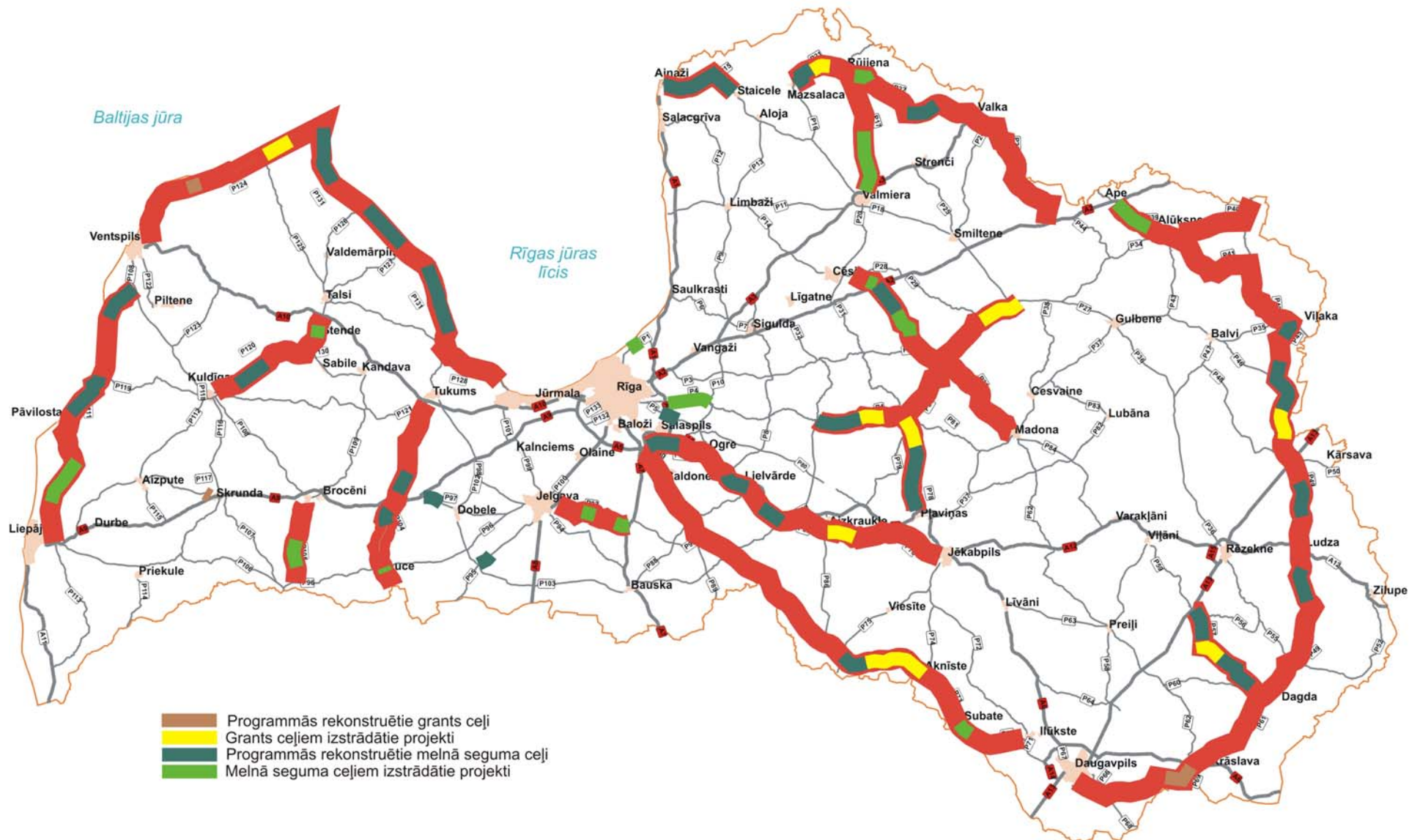
# GRANTS SEGU ĪPATSVARA SAMAZINĀŠANA 1. ŠĶIRAS AUTOCEĻOS

ERAF pasākuma „Pieejamības un transporta sistēmas attīstība” ietvaros investīciju virzienam 1. šķiras valsts autoceļu maršrutu sakārtošana paredzēts novirzīt aptuveni 131 milj. Ls vai vidēji gadā 19 milj. Ls

7 gados paredzēts palielināt asfaltēto segu īpatsvaru par 252 km un atjaunot 178 km asfaltēto segu 1. šķiras autoceļu maršrutos



# AR PAŠVALDĪBĀM SASKAŅOTIE REĢIONĀLIE MARŠRUTI



# SATIKSMEŠ DROŠĪBAS GARANTIJU PAAUGSTINĀŠANA

**Mazaizsargāto satiksmes dalībnieku drošības paaugstināšana:**

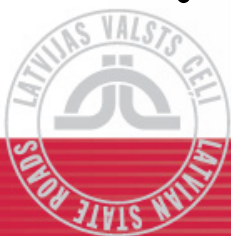
- **Gājēju celiņu izveidošana apdzīvotajās vietās, kur ir intensīvas gājēju plūsmas**
- **Apgaismojuma ierīkošana svarīgākajos krustojumos, gājēju pārejās, vietās, kur uzstādīti luksofori, un apdzīvotās vietās**
- **Regulējamu gājēju pāreju izveidošana (gājēju luksofori)**
- **Gājēju pārejas divos līmeņos – katru gadu 2 gab.**



# SATIKSMEŠ DROŠĪBAS GARANTIJU PAAUGSTINĀŠANA

Satiksmes drošības paaugstināšana ceļu tīklā:

- Ass un malas līnijas visiem galvenajiem ceļiem
- Ass līnijas visiem 1. šķiras ceļiem
- Galvenajos ceļos signālstabiņu uzstādīšana ik pa 50 metriem
- Barjeras galveno ceļu bīstamajās vietās
- Apzināt “melnos punktus” valsts autoceļu tīklā un paredzēt to likvidāciju
- Rekonstruēt informācijas sistēmu un pabeigt virzienrādītāju uzstādīšanu



# Pašvaldību vadītāju anketēšana

**Anketēšanas laiks:** 2005. gada rudens

**Galvenais anketēšanas mērķis:**

noskaidrot pašvaldību vadītāju viedokli un vērtējumu par va/s „Latvijas Valsts ceļi” kā sadarbības partneri

**Anketēšanā piedalījās 263 pašvaldības** jeb 45 % no visām pašvaldībām

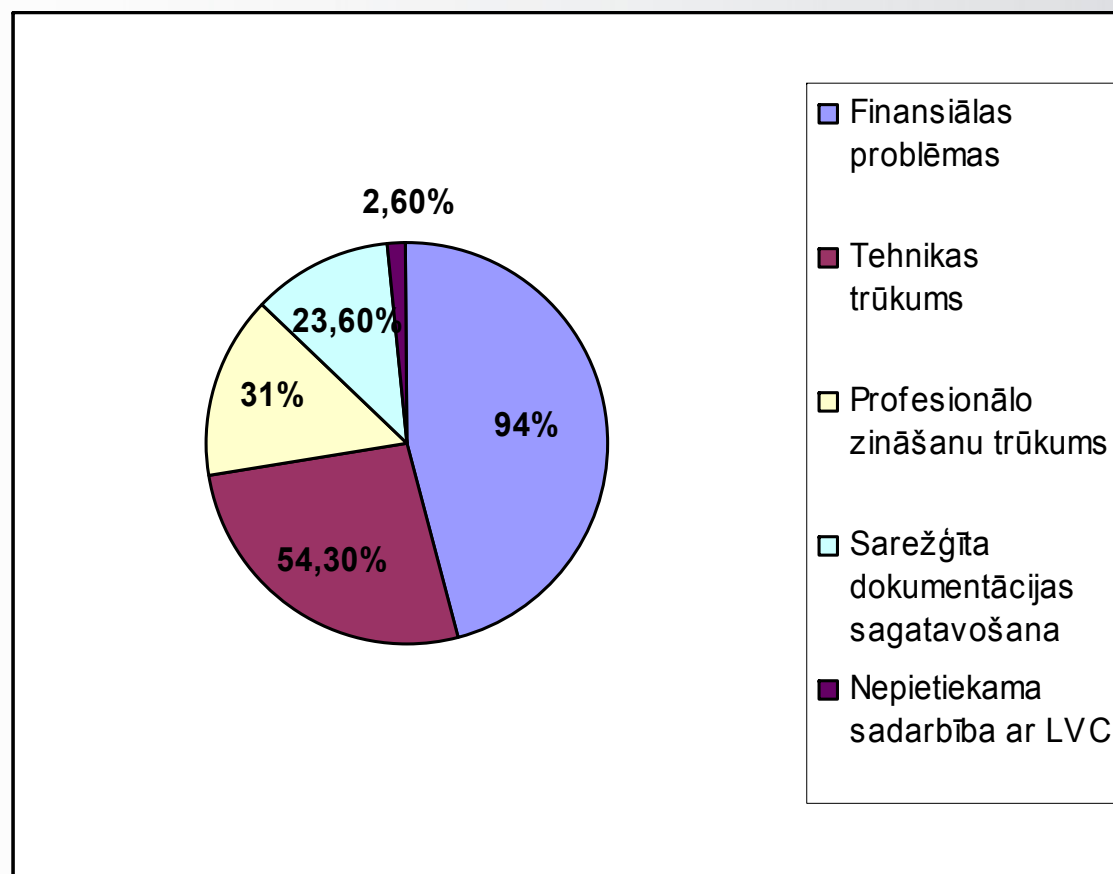


94,7 % pašvaldību, veicot savā pārziņā esošo ceļu un tiltu pārraudzību, sadarbojas un konsultējas ar va/s „Latvijas Valsts ceļi” speciālistiem

80 % pašvaldību uzskata, ka va/s “Latvijas Valsts ceļi” speciālisti ir pietiekami atsaucīgi, ieinteresēti un pretimnākoši problēmu risināšanā, kā arī viņu sniegtā informācija ir pietiekama, atbilstoša situācijai un labi saprotama



## Galvenās problēmas, ar kurām saskaras pašvaldības, apsaimniekojot savā pārziņā esošos ceļus, ielas, tiltus:



## GALVENIE PAŠVALDĪBU IETEIKUMI, NESKAITOT FINANSĒJUMA PALIELINĀŠANU, KAS SAISTĪTI AR SAVSTARPĒJĀS INFORMĀCIJAS APMAIŅAS UZLABOŠANU:

- Biežāk organizēt kopējas tikšanās, kurās piedalās pašvaldības, LVC, ceļu uzturēšanas va/s;
- Rīkot regulāras sanāksmes, tikšanās, pārrunas, seminārus par ceļu infrastruktūras attīstības jautājumiem;
- Biežāk apmeklēt pagastus;
- Regulāri tikties ar deputātiem un izskaidrot esošo situāciju;
- Biežāk kontaktēties, sniegt konsultācijas;
- Vairāk interesēties par pašvaldību viedokli valsts ceļu infrastruktūras uzlabošanā;
- Piedalīties pašvaldību vadītāju sēdēs;
- Reizi pusgadā kopā ar pašvaldību speciālistiem veikt ceļu apsekošanu;
- Organizēt seminārus un konsultācijas arī ārpus Rīgas.



## KUR ATRAST PAPILDU INFORMĀCIJU

**Satiksmes ministrijas mājaslapā**

[www.sam.gov.lv](http://www.sam.gov.lv)

**Latvijas Valsts ceļu mājaslapā**

[www.lvceli.lv](http://www.lvceli.lv)

