

**Latvijas Pašvaldību savienības un
Satiksmes ministrijas sarunas
24.11.2010.**

Plānotā darba kārtība:

1. Par valsts un pašvaldību autoceļu finansējumu 2011. gadam; par pašvaldību priekšlikumiem grozījumiem Ministru kabineta noteikumu projekta „Valsts pamatbudžeta valsts autoceļu fonda programmai piešķirto līdzekļu izlietošanas kārtība”2.lpp.
2. Par Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizāciju 2011. gadā, par finansējumu reģionālo starppilsētu, reģionālo vietējo un pilsētu maršrutiem, par pašvaldību iespējām saskaņot, atklāt un slēgt maršrutus, par finanšu sadalījumu.....4.lpp;
3. Par valsts dotējamajiem dzelzceļa maršrutiem un pasažieru pārvadājumu organizāciju pa dzelzceļu, par pašvaldību iespējām saskaņot dzelzceļa maršrutus.....7.lpp.;
4. Par finansējumu valsts noteiktajām pasažieru kategorijām, kurām pienākas atvieglojumi sabiedriskā transportā, skolēnu pārvadājumu organizācija.....8.lpp.;
5. Informācija par Nacionālo programmu „Valsts 1. šķiras valsts autoceļu sakārtošana 2007.- 2013. gadam”`13.lpp.;
6. Par atklāto projektu konkursiem „Tranzīta maršrutu (ielu) sakārtošana pilsētu teritorijās” un „Satiksmes drošības uzlabojumi apdzīvotās teritorijās”, par pašvaldību iespējām piesaistīt ES finansējumu šo aktivitāšu ietvaros.....14.lpp.;
7. Par Vienotās biļešu tirdzniecības sistēmas ieviešanu vietējos reģionālajos maršrutos un autoostu pakalpojumiem.....16.lpp.

1. Par valsts un pašvaldību autoceļu finansējumu 2011. gadam; par pašvaldību priekšlikumiem grozījumiem Ministru kabineta noteikumu projekta „Valsts pamatbudžeta valsts autoceļu fonda programmai piešķirto līdzekļu izlietošanas kārtība”

LPS viedoklis

1. Sarkanā līnija saglabāt mērķdotācijas šī gada līmenī 20,36 miljoni latu.

Max programma atjaunot mērķdotāciju apjomu 2009. gada līmenī, paredzot finansējumu pašvaldību autoceļiem un ielām 28,26 miljoni latu (šāda prasība tika izvirzīta LPS un Satiksmes ministrijas darba grupā šī gada 28. aprīlī (protokols ir pieejams), valdībā šo jautājumu SM nevirzīja).

2. Atjaunot 30/70 proporciju starp pašvaldībām un valsti.

Pamatojums:

- a. Saskaņā ar iepriekšējās Valdības deklarācijā noteikto, atjaunot mērķdotāciju sadales proporciju starp pašvaldībām un valsti 30%/70%, pašvaldības 2010. gadā nesaņēma 5,55 miljoni latu;
- b. Likuma „Par autoceļiem” 12.pantā noteikts, ka 2010.gadā valsts budžeta valsts autoceļu fonda programmai piešķiramais finansējums nedrīkst būt mazāks par plānotajiem valsts budžeta ieņēmumiem no transportlīdzekļu ikgadējās nodevas un nemazāks par 80% no plānotajiem valsts budžeta ieņēmumiem no akcīzes nodokļa par naftas produktiem. Atbilstoši šai likuma normai un Finanšu ministrijas prognozēm valsts autoceļu fonda programmas finansējumam 2010.gadā vajadzēja būt **222,0 milj. Ls**, tai skaitā valsts autoceļu finansēšanai (programmai 23.06.00 „Valsts autoceļu pārvaldīšana, uzturēšana un atjaunošana”) **171,4 milj. Ls**. Valsts autoceļu programmai pretēji likumam „Par autoceļiem” tiek atvēlēts tikai 25,9% paredzēto 80% vietā no akcīzes nodokļa naftas produktiem un šajā programmā netiek iekļauta transporta nodeva, pildot likumu par Autoceļiem pašvaldībām 2010. gadā mērķdotācijās vajadzēja būt 74.4 miljoni latu;

3. Nav samērīga finansējuma sadale, ja uz valsts autoceļiem finansējums Valsts autoceļa programmas ietvaros ir 2,69 tūkstoši lati uz vienu km (t.sk. valsts autoceļu ikdienas uzturēšanai 1,8 tūkstoši latu), bet pašvaldību autoceļiem un ielām 519 lati uz vienu km (t.sk. autoceļu ikdienas uzturēšanai nedaudz vairāk par 400 latiem uz vienu km). Neviens valsts institūcija nav izvērtējusi finanšu nepieciešamību pašvaldību ielu un autoceļu ikdienas vai periodiskai uzturēšanai. Likumā „Par valsts budžetu 2010.gadam” ir noteikts sekojošs finansējums:

- mērķdotācija pašvaldību autoceļu (ielu) finansēšanai 20,36 milj.Ls;
- finansējums valsts autoceļu pārvaldīšanai, uzturēšanai un atjaunošanai 69,31 milj.Ls;
- valsts budžeta finansējums Kohēzijas fonda līdzfinansētiem objektiem 7,87 milj.Ls;
- valsts budžeta finansējums ERAF finansētiem projektiem 9,02 milj.Ls;

LPS ierosina, ka nākamgad Satiksmes ministrijai jāaprēķina valsts un pašvaldību ceļu un ielu finanšu nepieciešamība un līdz 2011. gada 1. jūnijam jā sagatavo informatīvais ziņojums valdībā

Satiksmes ministrijas viedoklis:

Mērķdotācija pašvaldību ceļiem:

- 2010 - 28,265 milj. Ls
- 2010 - 20,365 milj. Ls
- 2011 - 20,365 milj. Ls

- Valdības pieņemtā politiskā lēmuma rezultātā 2011.gadā finansējums valsts autoceļiem paredzēts 60,3 milj.Ls, (par 9,0 milj.Ls mazāk kā 2010.g.), bet mērķdotācijas pašvaldību ceļiem paredzēts saglabāt 2010.g. līmeni.
- Pēdējos divos gados valsts a/ceļu un pašvaldību a/ceļu finansējums bija sadalīts 77,2:22,8 % no kopējā valsts autoceļu fonda budžeta programmas, bet 2011.gadā šī attiecība mainīsies par labu pašvaldībām 75%:25%.
- Grozījumi MK noteikumos Nr.173. būs nepieciešami jau 2011.gada janvārī. Līdz tam SM vienosies ar LPS par izmaiņām mērķdotācijas izlietošanas mērķiem, ko vēlas LPS un kas būtu jāatspoguļo šajos grozījumos.
- Pieprasījums palielināt pašvaldību a/ceļiem finansējumu uz 1 km proporcionāli valsts a/ceļiem nav pamatots, jo tehniskās prasības pašvaldību a/ceļiem ir daudz zemākas.
- Par ES fondu piesaisti pašvaldību a/ceļiem – 2011.g brīvu līdzekļu pārdalei nav un Darbības programmas 2007.-2013.g. to neparedz. Par 2014.-2020.g. ES fondu programmēšana vēl nav uzsākta.

Iedibinot Valsts autoceļu fonda mērķdotāciju pašvaldību ceļiem un ielām, **tika noteikts mērķis – SNIEGT VALSTS FINANSIĀLU ATBALSTU PAŠVALDĪBĀM TO VALDĪJUMĀ ESOŠO IELU UN CEĻU UZTURĒŠANAI UN ATJAUNOŠANAI. Netika noteikts mērķis – pilnībā nodrošināt finansējumu pašvaldību ceļiem un ielām.**

Prognozētais finansējums

Pārvadājumu veids	Piešķirtais finansējums 2010.gadā (31.06. apakšpr.)	Finansējums 2010.gadā par braukšanas maksas atvieglojumiem (31.07. apakšpr.)	Kopā finansējums 2010.gadā	Prognozētais finansējums 2011.gadā (31.06. apakšpr.)	Samazin. summāri 31.06.	Finansējums 2011.gadā par braukšanas maksas atvieglojumiem (31.07. apakšpr.)	Samazin. summāri 31.07.	Kopā finansējums	Samazinājums summāri	Samazinājums %-tos
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (pārvadājumos ar autobusiem)	10 970 262	3 143 912	14 114 174	8 776 210	2 194 052	2 485 090	658 822	11 261 300	-2 852 874	-20.21%
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (pārvadājumos pa dzelzceļu)	24 215 548	2 303 090	26 518 638	23 101 697	1 113 851	1 820 940	482 150	24 922 637	-1 596 001	-6.02%
Kopā pārvadājumu starppilsētu maršrutos	35 185 810	5 447 002	40 632 812	31 877 907	3 307 903	4 306 030	1 140 972	36 183 937	-4 448 875	-10.95%
Reģionālie vietējās nozīmes maršruti (plānošanas reģioni)	12 080 917	1 509 135	13 590 052	9 664 733	2 416 184	1 193 970	315 165	10 858 703	-2 731 349	-20.10%
Republikas pilsētu pašvaldības	2 635 036	4 274 119	6 909 155	1 835 036	800 000	3 113 213	1 160 906	4 948 249	-1 960 906	-28.38%
Kopā	49 901 763	11 230 256	61 132 019	43 377 676	6 524 087	8 613 213	2 617 043	51 990 889	-9 141 130	-14.95%

2010.gada 1.pusgada rādītāji sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā

pārvadājumu veidi	Nobraukums km	Pārvadāto pasažieru skaits	Izdevumi.Ls	Ieņēmumi,Ls	Piešķirtā dotācija			1 km pašizmaks a Ls	Dotācija uz 1 km Ls	Dotācija uz 1 pasažieri Ls
					zaudējumu segšanai	par braukšana s maksas atviegļ.	Ieņēmumi uz 1 km,Ls			
Starpilsētu nozīmes	22 993 700	6 086 432	15 315 109	8 751 713	4 748 579	1 389 325	0,38	0,666	0,267	1,008
vietējās nozīmes	18 673 475	12 038 649	12 241 751	5 600 445	5 790 456	604 666	0,30	0,656	0,342	0,531
republ.pilsētas	32 170 725		51 413 704	23 768 583	967 518	0	0,74	1,598		
dzelzceļš	2 836 922	9 916 392	20 251 035	7 174 669	11 931 742	1 001 675	2,53	7,138	4,559	1,304
KOPĀ	76 674 822	28041473	99 221 599	45 295 410	23 438 295	2 995 666	x	x	x	x

2. Par Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizāciju 2011. gadā, par finansējumu reģionālo starppilsētu, reģionālo vietējo un pilsētu maršrutiem, par pašvaldību iespējām saskaņot ,atklāt un slēgt maršrutus, par finanšu sadalījumu

LPS viedoklis

1. Vietējiem maršrutiem 12.08 miljoni latu (sarkanā līnija šī gada apjoms)), Paredzēts 9,665 latu vai 20% samazinājums (2,32 miljoni), **nevaram piekrist;**
2. Pilsētu maršrutiem, kas iziet tālāk kā 20% no pilsētu teritorijas 2010. Gadā bija plānots -2.6 miljoni latu. **Paredzēts 1,835 miljoni latu varam piekrist , jo saskaņots ar lielo pilsētu pieprasījumu (orientējoši 1,7 miljoni)**
3. Starppilsētu maršruti – 10.97 miljoni latu 2010, 2011. gadā tiek samazināts par 2.852 = 8.776 miljoni vai 20.21% samazinājums ?????????? **Vairums pašvaldību uzskata, ka starppilsētu maršrutiem finansējums būtu jāsamazina vairāk un pretēji sabiedriskā transporta pakalpojumu likumam par prioritāriem jāuzskata vietējie reģionālie maršruti (sk. Tabulu Nr.2)**
4. Dzelzceļam 2010. gadā 24.2 miljoni , 2011. gadā 23,1 (ja tiks paaugstināti infrastruktūras maksājumi vajadzēs 31 miljonu) , samazinājums 6.02% Salīdzinājumā ar 2009. gada valsts dotāciju pasažieru pārvadājumiem šogad tā samazināta no 71,138 miljoniem latu līdz 49,9 miljoniem latu, savukārt 2011. gadā līdz 43,4 miljoniem latu. **Kopējais valsts atbalsta samazinājums 6,5 miljoni latu (sk. Tabulu Nr.1)**

Satiksmes ministrijas viedoklis

Paredzēt dotāciju sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem:

- vietējiem maršrutiem 10,859 milj. latu apmērā, tai skaitā 9,665 milj. latu zaudējumu kompensēšanai un 1,194 milj. latu par braukšanas maksas atvieglojumiem;
- pilsētu maršrutiem, kas ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas vairāk kā 20%, 1,835 milj. latu apmērā un 3,1 milj. latu apmērā par invalīdu pārvadāšanu republikas pilsētās.

Satiksmes ministrija:

<i>I Finansējums valsts pamatfunkciju īstenošanai</i>	137,933 milj. latu
Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem, tajā skaitā: <i>mērķdotācijas uzturēšanas izdevumiem pašvaldībām:</i>	51,991 milj. latu
<i>subsīdijas un dotācijas pārvadātājiem reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos</i>	15,807 milj. latu
<i>II Finansējums ES politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošanai</i>	36,184 milj. latu
	148, 901 milj. latu

Saskaņā ar Valdības rīcības plānu ir paredzēts likvidēt plānošanas reģionus un sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas funkciju reģionālos vietējās nozīmes maršrutos nodot Satiksmes ministrijai un tās institūcijām.

Līdz ar šādu valsts pārvaldes funkcijas optimizējošu pasākumu tiks:

1) ***Novērsta valsts pārvaldes funkcijas dublēšanās un samazinātas birokrātiskās procedūras***, jo jau šobrīd visi plānošanas reģionu lēmumi attiecībā uz pakalpojumu organizēšanu reģionālajā vietējās nozīmes maršrutu tīklā tiek saskaņoti gan ar Autotransporta direkciju, gan vietējām pašvaldībām (novadiem). Turklāt, vietējo pašvaldību viedoklis plānošanas reģionā netiek analizēts un apkopots, bet faktiski lēmuma pieņemšanai tiek pārsūtīts uz Autotransporta direkciju. Turpmāk vietējo pašvaldību (novadu) viedoklis, kā arī priekšlikumi par izmaiņām vietējās nozīmes maršrutu tīklā tiks iesniegti un analizēti tieši Autotransporta direkcijā. Ievērojami saīsināsies ar pakalpojumu organizēšanu saistīto lēmumu pieņemšanas laiks (piemēram, šobrīd lēmums par grozījumiem maršrutā tiek pieņemts aptuveni 3-4 mēnešu laikā. Ja pakalpojumu organizēšana tiks centralizēta, šāds lēmums tiks pieņemts ne ilgāk kā 1 mēneša laikā).

2) ***Veidots vienots un iekšēji saskaņots (kustības laiki) maršrutu tīkls, kurā tiks novērsta savstarpēja starppilsētu, vietējās nozīmes, kā arī dzelzceļa pārvadājumu maršrutu un reisu dublēšanās***. Ar šāda pasākuma realizāciju varētu attīstīt ideju par vienotu pasažieru pārsēšanās punktu izveidošanu, vienota tarifa (braukšanas maksas) ieviešanu visā sabiedriskā transporta maršrutu tīklā un līdz ar to arī vienotas biļetes ieviešanu. Minētais pasākumu kopums nodrošinātu ievērojamu sabiedriskajam transportam nepieciešamā finansējuma ekonomiju.

3) ***Novērsta situācija, ka pakalpojumu pasūtītājs ir plānošanas reģions, bet šos pakalpojumus finansē un nes atbildību par šo līdzekļu lietderīgu izmantošanu cita institūcija – Autotransporta direkcija***.

Plānošanas reģioni

Valdība ir nolēmusi 2011. un 2012.gadā plānošanas reģioniem finansējumu nesamazināt un atstāt šā gada līmenī - 693 665 latu pamatdarbības nodrošināšanai un vēl 200 000 latu vietējā sabiedriskā transporta maršrutu plānošanai.

Zemgales plānošanas reģions

1. Plānošanas reģionu iesaistīšana sabiedriskā transporta tīkla plānošanas un pakalpojumu sniegšanas sistēmā rada plānošanas reģionu attīstības plānošanas dokumentu (teritorijas plānojumu) realizācijas iespējas, tādā veidā sekmējot plānošanas reģionu noteiktās vēlamās telpiskās struktūras attīstību.

2. Plānošanas reģionu iesaistīšanās minētās funkcijas izpildē nodrošina sabiedriskā transporta tīkla attīstību atbilstoši pakalpojumu sasniedzamības vajadzībām reģionos, jo:

- 2.1. spēj operatīvāk reaģēt uz iespējamajām izmaiņām pakalpojumu sasniedzamības pieprasījumā no reģionu iedzīvotājiem;
- 2.2. rēķinās ar iedzīvotāju vēlmēm arī attālās novadu teritorijās, saskaņojot gan reģionālos starppilsētu, gan reģionālos vietējās nozīmes maršrutus (maršruta grozījumus saskaņo ar katru novadu);
- 2.3. pārvadājumus organizē demokrātiskāki, jo maršrutu tīklu saskaņojumā iesaista politikus, kurus ievēlējuši iedzīvotāji.

3. Sadarbībā ar novadu domēm :

- 3.1. izveidotas sabiedriskā transporta komisijas, kurās ir pārstāvji no visiem novadiem. Komisijas vislabāk pārziņā vietējo pašvaldību situāciju, tāpēc arī var objektīvāk lemt par nepieciešamo maršrutu optimizāciju, maršrutu atklāšanu, slēgšanu (t.sk. skolēnu maršrutus novados);
- 3.2. sadarbības rezultātā sabiedriskā transporta pakalpojumu veicējiem un iedzīvotājiem izveidots optimāls maršrutu tīkls;
- 3.3. iedzīvotājiem ir iespējas savlaicīgi nokļūt darba vietās, ārstniecības un izglītības iestādēs;
- 3.4. lēmumus par maršrutu grozījumiem pieņem plānošanas reģionu attīstības padomes, kuru sastāvā ir novadu priekšsēdētāji;
- 3.5. pietiekami operatīva informācijas saņemšana par uzņēmējdarbības uzsākšanu reģionā, par plānoto skolu reorganizāciju, vai citām izmaiņām, kas var ietekmēt pasažieru plūsmu;
- 3.6. iespējams ņemt vērā novadu un pagastu pārvalžu ieteikumus sabiedriskā transporta maršrutu organizēšanā un līdz ar to operatīvi noreāģēt uz maršrutu grozījumiem;
- 3.7. pasažieru informēšanas iespējas par sabiedriskā transporta pieejamību un tā izmantošanas iespējām;
- 3.8. operatīvāk tiek veiktas aktivitātes reģionālo autoceļu un saistītās infrastruktūras attīstībai – sasaista jautājumus kopā ar autoceļiem, pa kuriem kursē reģionālie vietējās nozīmes, kā arī starppilsētu un skolēnu maršruti;
- 3.9. izstrādāts kartogrāfiskais materiāls par prioritāri labojamiem autoceļiem novadu attīstībai.

Secinājumi, priekšlikumi:

1. Jebkurā gadījumā ir jābūt kādam, kurš koordinēs sadarbību ar novadiem un reģioniem, jo plānot sabiedriskā transporta kustību viena novada robežās nav iespējams.
2. Slēgt sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumus ar katru novadu par kādu daļu no maršruta (lielākā daļa maršrutu tiek veikta vairāku novadu teritorijā) nav reāli.
3. Plānošanas reģioni var izsekot katra mazā maršruta nepieciešamībai, kā arī nodrošināt precīzu un pamatotu finanšu sadali starp pārvadātājiem.

4. Plānošanas reģioniem izveidojusies operatīva sadarbība starp vietējiem iedzīvotājiem, novadu pašvaldībām, VSIA "ATD" un Satiksmes ministriju.
5. Katrs reģiona pārvadājumu maršrutu tīkls ir specifisks un to vislabāk var redzēt un analizēt, strādājot reģiona ietvaros.
6. Vienotās biļešu tirdzniecības sistēmas ieviešanas aktivitātes vietējos reģionālajos maršrutos iespējams uzsākt no 2011. gada 1. janvāra, **ja valsts papildus zaudējumu dotācijām nodrošina atbilstošu finansējumu pārvadātājiem. Nav pieļaujama VBTS sistēmas ieviešanas izmaksu segšana no pašreizējām dotācijām, jo tādējādi būs nepieciešama izmaksu optimizācija, palielinot biļešu cenas, vai slēdzot maršrutus.**
7. **Dotāciju apjomu reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos atstāt 2010. gada līmenī, jo praktiski maršrutu optimizācijas iespējas ir izsmeltas.**
8. Finansējumu noteiktām pasažieru kategorijām, kas brauc ar braukšanas maksas atvieglojumiem jāsedz no „sociālā spilvena” līdzekļiem.
9. Pārredzot situāciju ikdienā, plānošanas reģioni daudz efektīvāk un precīzāk var sniegt atzinumus un piedalīties normatīvo aktu izstrādē saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu un autoceļu attīstību.
10. Sabiedriskā transporta organizācija reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos saglabājama reģionālām institūcijām, kas saskaņā ar Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likumu, perspektīvā var būt aprīņki.

3. Par valsts dotējamajiem dzelzceļa maršrutiem un pasažieru pārvadājumu organizāciju pa dzelzceļu, par pašvaldību iespējām saskaņot dzelzceļa maršrutus;

LPS viedoklis:

Nav skaidrs, kas notiks ar dzelzceļu pārvadājumiem, jo drīzumā Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijai (SPRK) ir jāapstiprina jaunie dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas tarifi. Ja tiks apstiprināta pieprasītā maksa par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu valsts atbalsts jāpalielina par 7 miljoniem.

Lēmums par dzelzceļa infrastruktūras lietošanas tarifiem SPRK jāpieņem līdz 24. novembrim. Ja regulators atbalstīs tarifu paaugstināšanu, tas nozīmē, ka Pasažieru vilcienam (PV) nāksies pārskatīt esošos pasažieru pārvadājumus. Iespējams tarifu pieaugums par desmit procentiem. Tādā gadījumā PV būs jāsamazina pārvadājuma apjoms un kopējās infrastruktūras maksas gulsies uz kravu pārvadājumiem. "Nav izslēgts, ka tiks pārtraukti dīzeļvilcienu pārvadājumi, taču primāri vēlamies vienoties ar vietējiem auto pārvadātājiem, lai tie pasažierus nogādā līdz tuvējām dzelzceļa stacijām, no kurām ērti var nokļūt Rīgā.

Ne vienmēr pietiekami ātri tiek informētas pašvaldības par izmaiņām pasažieru pārvadājumos pa dzelzceļu. Iniciators izmaiņām ir infrastruktūras

uzturētājs, kas nav apspriežamas, jo to nosaka tehniskās niansas. Nav tiesisku normu, kas ļautu pašvaldībām izteikt priekšlikumus izmaiņu veikšanā. LPS pieprasa izdarīt grozījumus normatīvajos aktos, kas paredzētu pašvaldību tiesības slēgt, atklāt, grozīt dzelzceļa maršrutus

Satiksmes ministrijas viedoklis:

Saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumu pārvadājumu organizēšana visos dzelzceļa maršrutos ir Autotransporta direkcijas kompetencē. Veicot šo pārvadājumu organizēšanu, Autotransporta direkcija noskaidro visu ieinteresēto vietējo pašvaldību viedokļus. Saskaņot dzelzceļa kustības maršrutus un grafikus ar pašvaldībām var tādā apmērā, kamēr tas neietekmē dzelzceļa lietošanas tehnoloģiskos procesus. Par atsevišķu maršrutu slēgšanu vai atvēršanu ar pašvaldībām tiek diskutēts.

4. Par finansējumu valsts noteiktajām pasažieru kategorijām, kurām pienākas atvieglojumi sabiedriskā transportā, skolēnu pārvadājumu organizācija;

Sociālā tīkla stratēģijas pieprasījums 2011. gadam (Pasaules bankas aizdevums)

Stratēģijā īstenotais pasākums	Pārvadājumu veids	Nepieciešamā kompensācija
Pasākums Nr.1	Reģionālie starppilsētas nozīmes maršruti ar autobusiem	3 436 497
	Reģionālie starppilsētas nozīmes maršruti pa dzelzceļu	2 573 915
	Reģionālie vietējās nozīmes maršruti	1 691 903
Pasākums Nr.2	Republikas pilsētas maršruti	3 113 213
	KOPĀ	10 815 528
<i>tai skaitā:</i>		
	I un II grupas invalīdi, bērni invalīdi un persona, kas pavada I grupas invalīdu vai bērnu invalīdu	7 797 338
	politiski represētās personas un nacionālas pretošanās kustības dalībnieki	728 380
	bāreņi un bez vecāku gādības palikuši bērni	857 432
	pirmsskolas vecuma bērni	1 432 378

Invalidu apjoma analīze reģionālajos vietējos un starppilsētu maršrutos

Vietējās nozīmes:

Invalidi	1 124 153
Bērni bāreņi	218 127
Pirmsskolas vecuma bērni	349 623

Starppilsētas nozīmes

Invalidi	3 559 971
Politiski represētie	728 380
Bērni bāreņi	639 305
Pirmsskolas vecuma bērni	1 082 755

Proporcija invalīdiem:

- Pilsētas 39,93% vai 3,1 miljons
- Vietējie 14,42% vai 1,12 miljons
- Starppilsēta 45,65% vai 3,56 miljons

1. Līdzekļi zaudējumu kompensēšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem sabiedriskajā transportā – 7,7 miljoni latu (ar korekcijām 8 miljoni)
2. Līdzekļi zaudējumu kompensēšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par invalīdu pārvadāšanu republikas pilsētās -3,1 miljons latu
3. Skolēnu pārvadājumiem – 0,5 miljoni latu (**obligāti saglabāt iespējas saņemt kompensācijas par skolēnu pārvadājumiem , ja pārvadājumus par Šveices un sociālā tīkla iegādātajiem autobusiem, !**)

Stratēģijas ietvaros 2010.gadā tiek īstenoti divi pasākumi ar kopējo finansējumu **11 230 256** latu, t.sk., pasākumam:

- Līdzekļi zaudējumu kompensēšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem sabiedriskajā transportā (turpmāk tekstā – Pasākums Nr.1) - **6 956 137** latu;
- Līdzekļi zaudējumu kompensēšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par invalīdu pārvadāšanu republikas pilsētās (turpmāk tekstā – Pasākums Nr.2) - **4 274 119** latu.

Finansējuma apguve 2010.gadā un prognoze 2011.gadam

Pasākuma ietvaros īstenojamās aktivitātes	Plānotais finansējums 2010.gadā (LVL)	Apģūtais finansējums 2010.gadā (janvāris – septembris)	Pārpalikums 2010.gadā (LVL)	Iztrūkums 2010.gadā (LVL)	Plānotais finansējums 2011.gadam (LVL)	Prognoze finansējuma apguvei 2011.gadam (LVL)	Pārpalikums 2011.gadā (LVL)	Iztrūkums 2011.gadā (LVL)
		Prognoze finansējuma apguvei (oktobris - decembris)						
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Pasākums Nr.1	6 956 137	4 551 332	0	469 870	0	7 702 315	0	7 702 315
		2 404 805						
Pasākums Nr.2	4 274 119	2 042 717	1 235 230	0	0	3 113 213	0	3 113 213
		996 172						
KOPĀ	11 230 256	9 995 026	765 360	0	0	10 815 528	0	10 815 528

Kā liecina **Pasākuma Nr.1** īstenošanas 2010.gada 9 mēnešu dati kopā pārvadāti 43.05 miljoni pasažieri (braucienu skaits), bet ar piemērotajām 100% atlaidēm – 5.49 miljoni. Detalizēta analīze liecina, ka kopā reģionālajos starppilsētu nozīmes un reģionālajos vietējās nozīmes pārvadājumos pārvadāts sekojošs pasažieru skaits, kas ir 12.75% no kopējiem pārvadātajiem pasažieriem:

- pirmsskolas vecuma bērni 1 151 678;
- bāreņi un bez vecāku gādības palikuši bērni 638 061;
- I un II grupas invalīdi, bērni invalīdi un persona, kura pavada I grupas invalīdu vai bērnu invalīdu 3 244 363;
- politiski represētās personas un nacionālas pretošanās kustības dalībnieki 457 064.

Republikas pilsētās pārvadāto I un II grupas invalīdu, bērnu invalīdu un personas, kura pavada I grupas invalīdu vai bērnu invalīdu, skaits 2010.gada 9 mēnešos ir bijis 5.55 miljoni pasažieri, kas attiecīgi no kopējiem pārvadātajiem pasažieriem sastāda 8.71%.

Kopā 2010.gada 9 mēnešos pasažieru ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšana sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ir radījusi zaudējumus 7 821 688 latus, tai skaitā, reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos 4 414 197 lati, reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos 1 179 145 lati, bet republikas pilsētas nozīmes maršrutos 2 228 346 lati. Pasažieru kategoriju kompensācijai paredzētajam finansējumam 2010.gada 9 mēnešos ir izmaksāti 4 551 332 lati, kas sedz kopējos 9 mēnešos radītos zaudējumus tikai 81.37% apmērā.

2010.gada 1.pusgadā tika konstatēts, ka sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem radītie zaudējumi pārsniedz piešķirtā finansējuma apmēru un, lai varētu nodrošināt pilnu kompensāciju par 2.pusgadā radītajiem zaudējumiem un segt 1.pusgadā nenosegto zaudējumu apmēru, Stratēģijā tika veiktas izmaiņas un pasākuma izpildes nodrošināšanai no Reģionālās attīstības un pašvaldību lietu ministrijas pamatbudžeta programmas tika pārdalīti finanšu līdzekļi 856 137 latu, kas palielināja kopējo 2010.gadam paredzēto finansējumu par 14% (no 6.1 milj.latu uz 6.96 milj.latu). Pārdalīto finanšu līdzekļu izmaksāšana sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem un plānošanas reģioniem ir uzsākta, sākot ar 2010.gada oktobra mēnesi.

Tomēr, analizējot 2010.gada 3.ceturkšņa rezultātus, ir konstatēts, ka 3.ceturksnī saglabājas straujš zaudējumu pieaugums par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu. Sevišķi liels pasažieru pieaugums ir vērojams reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos pa dzelzceļu, kur liela daļa pasažieru, ņemot vērā karstos vasaras mēnešus (jūlijs, augusts), ir pārvietojušās uz kūrortpilsētām – Jūrmala, Saulkrasti. Tā piemēram, pārvadāto pirmsskolas vecuma bērnu skaits, ja salīdzina 3.ceturkšņa datus ar 2.ceturkšņa datiem, ir pieaudzis par 57%, tādējādi arī palielinot par 49% jeb 73 tūkst. latu zaudējumu apmēru.

Attiecībā uz pārējo pasažieru kategoriju pārvadāšanu gan reģionālajos vietējās, gan reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos šāds kardināls pieaugums nav vērojams, bet tomēr tiek saglabāti pieauguma tempi. Piemēram, pārvadāto I un II grupas invalīdu, bērnu invalīdu un personas, kura pavada I grupas invalīdu vai bērnu invalīdu, skaita pieaugums saglabājas vidēji līdz 6% mēnesī.

Minētās tendences ir skaidrojamas ar Valsts Sociālās apdrošināšanas aģentūras sniegto informāciju, saskaņā ar kuru 2010.gadā reģistrēto I un II grupas invalīdu pieaugums, ja salīdzina 2010.gada 9 mēnešus ar 2009.gada 9 mēnešiem, vidēji sasniedz 30%.

Tādējādi Pasākuma Nr.1 īstenošanai vēl papildus ir 2010 gadā nepieciešami 469 870 latu.

Attiecībā uz **Pasākuma Nr.2** finansējuma izlietojumu, sākotnēji sagatavotā prognoze par 2010.gada nepieciešamo finansējumu (4 274 119 latu) zaudējumu kompensēšanai par I un II grupas invalīdu, bērnu invalīdu un personas, kura pavada I grupas invalīdu vai bērnu invalīdu, pārvadāšanu republikas pilsētās tika balstīta uz pārvadātāju sniegtajiem aprēķiniem, ņemot vērā pārvadājumu uzņēmumos uzkrāto informāciju iepriekšējos gados.

No 2010.gada 1.janvāra republikas pilsētu teritorijās (izņemot Rīgas un Liepājas pilsētu) tika uzsākta I un II grupas invalīdu, bērnu invalīdu un personas, kas pavada I grupas invalīdu un bērnu invalīdu, uzskaitē, izdodot vienreizējās braukšanas biļetes minētajiem pasažieriem, tad attiecīgi arī sākotnēji plānotie rezultāti ir atšķirīgi no faktiskajiem rādītājiem.

Nemot vērā to, ka faktiskie zaudējumi 9 mēnešos ir 2 228 346 latu un apgūtais finansējums uz 2010.gada 30.septembri ir 2 042 717 lati, tad saskaņā ar aprēķinātajām prognozēm 4.ceturksnim un ievērojot 9 mēnešu rezultātus, kopējais republikas pilsētām nepieciešamais finansējums periodā no oktobra līdz decembrim paredzēts 996 172 lati. Tādējādi kopējais 2010.gadam nepieciešamais finansējums ir paredzams 3 038 889 lati. Līdz ar to piešķirtais finansējums 4 274 119 lati netiks izlietots pilnā apmērā, radot Pasākumā Nr.2 finanšu līdzekļu **atlikumu 1 235 230** latus;

Prognoze 2010.gadam

Līdz ar to Satiksmes ministrija bija izteikusi priekšlikumu izskatīt iespēju pilsētu maršrutos radušos **atlikumu LVL 1 235 230** pārdalīt citiem Stratēģijas pasākumiem, tai skaitā lemt par līdzekļu pārdali pasažieru kategorijām, kurām pienākas atvieglojumi 469 870 latu apmērā, lai pilnā apmērā segtu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem zaudējumus par pasažieru ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu reģionālajos starppilsētu un reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos.

Prognoze 2011.gadam

Sociālās drošības tīkla stratēģijā finansējums transporta jomas pasākumiem sākotnēji netika paredzēts, taču 2010.gada 10.augusta Ministru kabineta sēdē tika pieņemts protokollēmums (Nr.41, 82§), kurā konceptuāli ir atbalstīta finansējuma piešķiršana pārvadājumu (transporta) jomas pasākumiem 2011.gadam.

Lūdzam vērst uzmanību, ka pašreizējā sociālajā un ekonomiskajā spriedzes situācijā finanšu līdzekļu atbalsts mazaizsargātām personām kā invalīdi, pirmsskolas vecuma bērni, politiski represētās personas un bērni bāreņi, būtu nepieciešami finanšu līdzekļi, lai segtu zaudējumus sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par pasažieriem, kas tiesīgi izmantot sabiedrisko transportu bezmaksas. Turklāt, ievērojot 2010.gada 20.maijā Saeimā pieņemtajā Invaliditātes likumā (stājas spēkā no 2011.gada 1.janvāra) noteikto, ka par personu ar I vai II invaliditātes grupu, personu līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti un personas, kas pavada personu ar I invaliditātes grupu vai personu līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti, pārvadāšanu bez maksas visu veidu sabiedriskajā transportā finansējums jānodrošina no valsts budžeta līdzekļiem, 2011.gadā Stratēģijas ietvaros nepieciešamais finansējums ir vismaz 10 815 528 latu apmērā, t.sk., pasākumam:

- Pasākumam Nr.1 „Līdzekļi zaudējumu kompensēšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem sabiedriskajā transportā” **7 702 315 latu;**
- Pasākumam Nr.2 „Līdzekļi zaudējumu kompensēšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par invalīdu pārvadāšanu republikas pilsētās” **3 113 213 latu.**

Papildus vēršam uzmanību, ka, ja sakarā ar valsts budžeta 2011.gadam sagatavošanu, sabiedriskā transporta pakalpojumu nozarei atceļ piemērojamo samazināto pievienotās vērtības nodokļa likmi vai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem, būs jāpalielina braukšanas maksa (tarifi), lai segtu ar pakalpojumu sniegšanu saistītos izdevumus, tad plānotais nepieciešamais finansējums par pasažieru kategoriju, kam ir tiesības izmantot sabiedriskā transporta pakalpojumu bez maksas, pārvadāšanu palielināsies, ievērojot braukšanas cenas pieaugumu.

LPS pieprasa Sociālā tīkla stratēģijā papildus 2,2 miljonus latu, tas sakrīt arī ar Satiksmes ministrijas pozīciju

Satiksmes ministrija

Ir paredzēts saglabāt esošās valsts noteiktās pasažieru kategorijas, kuras ir tiesīgas izmantot braukšanas maksas atvieglojumus, kā arī saglabāt pašreizējo braukšanas maksas atvieglojumu līmeni (apmēru).

2011.gada budžetā Sociālās drošības tīkla stratēģijas ietvarā paredzēts finansējums zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu:

- līdzekļi zaudējumu kompensēšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem sabiedriskajā transportā – 5,5 milj. latu; (pietrūkst 2,2 miljoni Ls);

- līdzekļi zaudējumu kompensēšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par invalīdu pārvadāšanu republikas pilsētās -3,1 milj. latu.

5. Informācija par Nacionālo programmu „Valsts 1. šķiras valsts autoceļu sakārtošana 2007.- 2013. gadam”;

LPS viedoklis:

Pašlaik notiek izvērtēšana 24. projektiem, iespējamais finansējums 33,6 miljoni latu no ERAF. Sadalījums pa reģionu kvotām atbalstāms. **LPS ierosina atbalstīt ES struktūrfondu pārdali par labu nākamās kārtas izsludināšanai, kas iekļaujams LPS un satiksmes ministrijas sarunu protokolā.**

Satiksmes ministrija

Plānošanas periodā līdz 2013.gadam ERAF līdzfinansējumu plānots piesaistīt valsts reģionālo (1.šķiras) grants autoceļu asfaltēšanai. Kopīgais finansējums šai aktivitātei, ieskaitot valsts budžeta līdzfinansējumu, sākotnēji bija ~ 204 milj.Ls, bet pēc MK grozījumiem ~163,7 milj. Ls.

Finansējums sadalīts reģioniem proporcionāli valsts 1.šķiras a/c kopgarumam un neasfaltēto posmu īpatsvaram.

Ar plānošanas reģionu padomēm tika saskaņoti reģiona attīstībai nozīmīgie valsts 1.šķiras autoceļu maršruti.

Satiksmes ministrijas vērtēšanas komisija, atbilstoši MK apstiprinātiem kritērijiem un reģioniem pieejamā finansējuma ietvaros, apstiprināja 35 projektu iesniegumus.

Šobrīd realizēti 7 projekti; būvniecības līgumi noslēgti un notiek būvdarbi 14 projektos; iepirkuma procedūra uzsākta 2 projektos.

Būvdarbu iepirkuma rezultātā iegūtās finanšu resursu ekonomijas izmantošanai š.g. novembrī notika projektu otrā atlases kārtā. Apstiprināti papildus 12 projekti 35,4 milj. Ls apjomā. Papildus apstiprinātie projekti atrodas jau iepriekš ar plānošanas reģionu padomēm saskaņotajos autoceļu maršrutos.

2008.gadā tika atlasīti 35 projekti 3.2.1.1.aktivitātē “Valsts 1.šķiras autoceļu maršrutu sakārtošana”, bet veicot iepirkumus projektu summas samazinājās, kā rezultātā 2010.gada tika veikta projektu iesniegumu atlases otrā kārtā un papildu tika apstiprināti 12 projekti. Kopumā aktivitātes ietvaros tiks īstenoti 47 projekti par kopējo summu 159.5 milj. Ls (t.sk., ERAF līdzfinansējums – 135.62 milj. Ls.

6. Par atklāto projektu konkursiem „Tranzīta maršrutu (ielu) sakārtošana pilsētu teritorijās” un „Satiksmes drošības uzlabojumi apdzīvotās teritorijās”, par pašvaldību iespējām piesaistīt ES finansējumu šo aktivitāšu ietvaros.

LPS viedoklis:

Aktivitātes „Tranzīta maršrutu (ielu) sakārtošana pilsētu teritorijās” 2. kārtas ietvaros apstiprināti 19. projekti orientējošā summa par 27.6 miljoniem latu (kopā ar 1. kārtu 26 projekti par 57.5 miljoniem latu). Projektus īsteno Kuldīgā, Līvānos, Daugavpilī, Krāslavā, Kārsavā, Balvos, Ludzā, Ikšķilē, Tukumā, Madonā, Alūksnē, Cēsīs, Smiltēnē, Strenčos, Jēkabpilī, Dobelē, Aucē, Aknīstē un Jaunjelgavā.

Satiksmes ministrijas viedoklis:

Kopumā ir apstiprināti 26 projekti par kopējo summu 57.5 milj. Ls (t.sk., ERAF līdzfinansējums - 47.25 milj. Ls. Otrajā atlases kārtā tika apstiprināti 19 projektu iesniegumi.

Ar pašvaldībām ir noslēgtas vienošanās un ir uzsākta projektu īstenošana.

Aktivitātes „Satiksmes drošības uzlabojumi apdzīvotās teritorijās”

LPS viedoklis:

iesniegti 118 projekti, 54 apstiprināti, 53 ar nosacījumiem, paredzamais finansējums 6,7 miljoni latu no ERAF 2. kārtas rezultātiem būtu jābūt apstiprinātiem šī gada 9. novembrī. **LPS prasība; paredzēt līdzekļus nākamgad trešajai kārtai**

Izmaiņas atbalstāmās darbībās(ar 13.04.2010):

- Sabiedrisko pakalpojumu sniegšanas infrastruktūras (ūdensvada, kanalizācijas, siltumapgādes, sabiedriskā transporta) pārbūve;
- Gāzes ,elektroenerģijas un sakaru komunikāciju pārbūve, nemainot to tehnisko parametrus;
- Stāvlaukumu iekārtošana ,ja tā saistīta ar aktivitātes mērķi;
- Transportlīdzekļu stāvvietas pie valsts un pašvaldību iestādēm un publisko pakalpojumu objektiem ,kas nodrošina pašvaldību funkciju izpildi;
- Transportlīdzekļu stāvvietas, kas atrodas brauktuves malā un paredzētas īslaicīgai izmantošanai līdz 2. Stundām;
- Nosacījumi attiecas, ja komunikāciju sabiedriskā transporta infrastruktūras izbūve ,tieši saistīta ar satiksmes projektā īstenošanu un būvniecības procesā rodas attiecīgā pakalpojuma sniegšanai nepieciešamās infrastruktūras bojāšanas risks;
- Zemes iegādes izmaksas līdz 10%

Satiksmes ministrija

Informācija par „Satiksmes drošības uzlabojumi apdzīvotās vietās ārpus Rīgas”.

Reģioni	Rīgas	Vidzemes	Latgale	Zemgale	Kurzeme	Kopā
Kopā iesniegti projektu iesniegumi	42	21	15	27	13	118
Kopā pieprasītais attiecināmais finansējums	14 269 740.41	4 042 382.33	5 014 837.26	5 768 922.97	3 555 385.41	32 651 268.38
Kopā pieprasītais ERAF	10 968 353.89	3 325 357.23	4 222 604.88	4 622 666.33	2 906 606.61	26 045 588.94
Valsts budžeta dotācija	234 287.43	93 946.09	163 291.69	172 928.56	82 729.43	747 183.20
Pašvaldības finansējums	3 068 411.07	623 079.01	695 540.71	973 334.07	566 049.37	5 926 414.23

No tiem apstiprināti:	18	13	3	12	8	54
Kopā pieprasītais attiecināmais finansējums apstiprinātajiem projektiem	2 563 270.10	1 876 133.48	507 711.04	1 594 475.45	2 323 759.50	8 865 349.57
t.sk.kopā pieprasītais ERAF	2 095 094.35	1 513 840.05	381 291.35	1 286 690.16	1 929 406.33	7 206 322.24
Valsts budžeta dotācija	46 626.14	53 342.89	23 943.50	42 070.49	67 348.31	233 331.33
Pašvaldības finansējums	421 549.59	308 950.54	102 476.20	265 714.80	327 004.86	1 425 695.99

Galvenās kļūdas:	
Precizējamās	Noraidāmās
Projekta vadītāja vietā tiek piedāvāti būvuzraugi, būvdarbu vadītāji, būvprojektu izstrādātāji.	Projektos paredzēta ielu rekonstrukcija
Nav aprēķināta Valsts budžeta dotācija vai arī tā tiek aprēķināta nepareizi vai neprecīzi	Ieguldījumi tiek veikti ārpus apdzīvotām vietām
Nepareizi sastādīts finansēšanas plāns un budžeta kopsavilkums.	
Nav pietiekoši precīzi noformulēti pašvaldības lēmumi, lai būtu skaidri saprotams, ka pašvaldība spēs nodrošināt projekta naudas plūsmu.	

Šobrīd pašvaldības precīzē projektu iesniegumus atbilstoši lēmumos par projektu iesniegumu apstiprināšanu ietvertajiem nosacījumiem.

7. Par Vienotās bilešu tirdzniecības sistēmas ieviešanu vietējos reģionālajos maršrutos un autoostu pakalpojumiem.

LPS viedoklis:

- **Nav pieļaujama VBTS sistēmas ieviešanas izmaksu segšana no pašreizējām dotācijām, jo tādējādi būs nepieciešama izmaksu optimizācija, palielinot bilešu cenas, vai slēdzot maršrutos;**
- precīzi jānosaka plānošanas reģiona, kā *VBTS* lietotāja tiesības un pienākumi (līdzīgi kā tas noteikts MK 13.07.2010. noteikumos Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā”; MK 26.10.2009. noteikumos Nr.1226 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā radušos zaudējumu un izdevumu kompensēšanas un sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifa noteikšanas kārtība” un citos normatīvajos aktos);
- jāreglamentē kas, kad un kā *VBTS* datu bāzē ievada un glabā informāciju;
- jāparedz datu ievadīšanas un glabāšanas finanšu avotus;
- jāparedz, ka *Noteikumu* prasības reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos tiek piemērotas tikai tad, kad no neatkarīgiem nozares ekspertiem saņemts pozitīvs atzinums par *VBTS* darbību starppilsētu nozīmes maršrutos ar nosacījumu, ka iespējamā kļūda *VBTS* sistēmā nepārsniegtu 1,0 % reisu.

Bez tam, nosakot konkrētu VBTS ieviešanas laiku, jāņem vērā:

- **uzsākta tiesvedība par bijušo rajonu padomju koncesijas konkursu par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos rezultātu apstrīdēšanu (piemēram, VPR tiesas sēdes administratīvo lietu izskatīšanai**

**paredzētas š.g. 6. Decembrī (par Madonas rajonu) un
2011. gada 19. janvārī (par Gulbenes rajonu);**

plānošanas reģioni ir izsludinājuši jaunus koncesijas konkursus gadījumos, kad, pamatojoties uz normatīvajiem aktiem, līdz 2011. gada 31. decembrim pagarināti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas līgumi ar esošajiem

Satiksmes ministrija

Steidzamības kārtā ir paredzēts ieviest Vienoto biļešu tirdzniecības sistēmu vietējās nozīmes maršrutos un autoostās. Minētā pasākuma īstenošanu ievērojami atvieglotu sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas funkcijas centralizēšana. Šādas sistēmas ieviešana vēl vairāk atvieglotu un radītu papildus iespējas veidot vienotu un savstarpēji saskaņotu maršrutu tīklu, kā arī radītu iespēju precīzi un caurskatāmi sekot un uzraudzīt valsts budžeta līdzekļu izlietojumu. Informatīvais ziņojums par Vienotās biļešu tirdzniecības sistēmas (VBTS) līdzšinējās darbības kvalitāti un tās ietvaros nepieciešamās pārvaldītāju tehnikas darbības kvalitāti, kā arī par priekšlikumiem VBTS tiesiskā regulējuma uzlabošanu ir sagatavots un tiek virzīts izskatīšanai Ministru Kabineta komitejā.