



Latvijas ostu attīstība

Mareks Gailītis
Tranzīta politikas departamenta
vecākais referents



Latvijas ostu attīstības programmas mērķis

Latvijas ostu attīstības programmas galvenais mērķis ir panākt augsti attīstītu, starptautiskajiem standartiem atbilstošu Latvijas ostu izveidi, kuras spētu iekļauties vienotajos transkontinentālos multimodālajos transporta koridoros, piedāvājot pakalpojumus ar augstu pievienoto vērtību, dinamiski palielinot apstrādājamo kravu apjomus un nodrošinot augstas kvalitātes pasažieru apkalpošanu.



Galvenie darbības virzieni mērķa sasniegšanai

1. Veidot modernus ostu kompleksus un kravu terminālus ar attīstītu pieguļošo pievedceļu infrastruktūru Latvijas ostās, kas ļaus nodrošināt kvalitatīvus un konkurētspējīgus kravu apstrādes nosacījumus.
2. Veicināt transnacionālo loģistikas kompāniju un kravu terminālu operatoru ienākšanu Latvijas ostās. Piesaistīt jaunas kravas Latvijas ostās, attīstot neizmantotās Latvijas ostu kapacitātes.
3. Nodrošināt Latvijas ostu attīstību atbilstoši mūsdienu drošības un vides aizsardzības prasībām, kā arī maksimāli draudzīgu pilsētu iedzīvotājiem, kuri dzīvo ostām pieguļošajās teritorijās.
4. Veidot mazās ostas kā nozīmīgus reģionālās attīstības centrus ar diversificētu kravu plūsmu.



Latvijā darbojas trīs lielās ostas - Rīga, Ventspils un Liepāja un septiņas mazās ostas - Skulte, Mērsrags, Salacgrīva, Roja, Engure, Pāvilosta un Lielupe.

RĪGAS OSTA



- ❖ Teritorija: 6348 ha
- ❖ Sauszemes teritorija: 1962 ha
- ❖ Akvatorija: 4386 ha
- ❖ Brīvā teritorija: 860 ha
- ❖ Kopējais piestātņu garums: 13.8 km
- ❖ Maksimālais ostas dziļums: 14.5 m
- ❖ Kuģa maksimālā iegrime pie piestātnes: 12.2 m

A VENTSPILS OSTA



- ❖ Teritorija: 2623 ha
- ❖ Sauszemes teritorija: 2357 ha
- ❖ Akvatorija: 266 ha
- ❖ Brīvā teritorija: 1000 ha
- ❖ Kopējais piestātņu garums: 11.0 km
- ❖ Maksimālais ostas dziļums: 17.0 m
- ❖ Kuģa maksimālā iegrieme pie piestātnes: 15.0 m

LIEPĀJAS OSTA



- ❖ Teritorija: 1182 ha
- ❖ Sauszemes teritorija: 372 ha
- ❖ Akvatorija: 810 ha
- ❖ Brīvā teritorija: 170 ha
- ❖ Kopējais piestātņu garums: 8.2 km
- ❖ Maksimālais ostas dziļums: 10.5 m
- ❖ Kuģa maksimālā iegrieme pie piestātnes: 9.5 m



Rīgas, Ventspils un Liepājas ostu attīstības plāni:

- ❖ ostu koplietošanas infrastruktūras sakārtošana (moli, viļņlauži);
- ❖ jaunu teritoriju apgūšana būvējot modernus terminālus;
- ❖ ostu akvatoriju padziļināšana;
- ❖ ostu pieguļošo pievedceļu infrastruktūras attīstīšana;

Latvijas mazās ostas



Komerckravu ostas:

- ❖ Skulte;
- ❖ Mērsrags;
- ❖ Salacgrīva.

Zvejas un jahtu ostas:

- ❖ Roja;
- ❖ Engure;
- ❖ Pāvilosta;
- ❖ Lielupe.

MĒRSRAGA OSTA

Teritorija: 78,3 ha
Piestātnes: 6
Kopējais piestātņu garums: 500 m
Dziļumi: 3,5 - 6,5 m

Mērsraga ostas galvenie attīstības plāni:

- ostas akvatorijas padziļināšana līdz 8,25 metriem;
- industriālā parka izveidošana;
- Stendes stacijā četru dzelzceļa pievadu izbūve atbilstoši projektam.

SKULTES OSTA

Teritorija: 72,8 ha
Piestātnes: 6
Kopējais piestātņu garums: 450 m
Dziļumi: 3,5 - 6,5 m

Skultes ostas galvenie attīstības plāni:

- ostas akvatorijas padziļināšana līdz 8,25 metriem;
- Dienvidu piestātnes Nr. 3 izbūve;
- kravu uzglabāšanas laukumu paplašināšana.

SALACGRĪVAS OSTA



Teritorija: 74,3 ha
Piestātnes: 6
Kopējais piestātņu garums: 605 m
Dziļumi: 3,5 - 6,5 m

Salacgrīvas ostas galvenie attīstības plāni:

- ostas akvatorijas padziļināšana līdz 7,5 metriem;
- jaunas piestātnes būvniecība.

PROBLEMĀTISKIE JAUTĀJUMI

- ❖ Ostu nozare ir vienīgā transporta apakšnozare Latvijā, kur vienai un tai pašai teritorijai stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra ir jāpiemēro divas reizes, papildus vēl piemērojot arī ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru;
- ❖ Latvijas Ostu padome jau vairakkārt ir aicinājusi Vides ministriju, izskatot jautājumus par Natura 2000 aizsargājamo jūras teritoriju izveidošanu, vadīties ne tikai pēc zinātniskajiem kritērijiem, bet izvērtēt un ņemt vērā arī to ietekmi uz Latvijas ekonomiku un tautsaimniecību;
- ❖ Vides ministrija ir sagatavojusi noteikumu projektu "Grozījumi Ministru kabineta 2003.gada 22.jūlija noteikumos Nr.415 "Īpaši aizsargājamo dabas teritoriju vispārējie aizsardzības un izmantošanas noteikumi"", kas paredz aizsargājamās jūras teritorijās aizliegt dažāda veida darbības, tai skaitā padziļināt un ierīkot kuģošanas ceļus.



Paldies par uzmanību!

Gogoļa iela 3, Rīga, Latvija
www.sam.gov.lv
www.transport.lv