



**Vadlīnijas integrētai pieejai  
jūrniecības politikas jomā: ceļā uz  
labākas prakses izmantošanu  
integrētā jūrniecības pārvaldībā un  
apspriedēs ar ieinteresētajām  
personām**

**Irēna Kelle**  
Stratēģiskās plānošanas departamenta  
direktora vietiece

# Mērķis



**Visaptverošas integrētas jūrlietu politikas izveidošana, lai attīstītu plaukstošu jūrniecības ekonomiku un visu ar jūru saistīto darbību potenciālu, kas ilgtermiņā neapdraud vidi.**

# Ceļā uz integrētas jūrlietu politikas veidošanu

Jaunas politikas sistēmas izveide, kas ietver:

- ❖ visus jūrlietu aspektus
- ❖ visaptverošu un saskaņotu starpnozaru transversālu pieeju
- ❖ koordinēšanu, nevis centralizāciju
- ❖ zinātnes un informācijas datu resursu apvienošanu
- ❖ dialoga veidošanu ar administrācijām un ieinteresētajām personām



# Vajadzības un virzītājspēki integrētai pieejai jūrlietu pārvaldībā

- ❖ vajadzība novērst dažādu valsts vai reģionālo iestāžu reglamentējošo pilnvaru divkāršošanos, vienādu lēmumu pieņemšanu un to pārklāšanos – aizstāt ar “vienas pieturas” pieeju
- ❖ vajadzība pēc konkurējošu jūrlietu darbību saskaņošanas un jūras telpiskās plānošanas
- ❖ ekosistēmas pieejas un Jūras direktīvas stratēģijas pamatdirektīvas pieņemšanu un īstenošanu
- ❖ vajadzība izstrādāt saikni starp zinātni un politiku
- ❖ vajadzība pēc ticamiem un salīdzināmiem statistikas datiem, lai informētu jūrlietu politikas veidotājus visos līmeņos
- ❖ vajadzība atvieglot ciešāku kuģošanas pārraudzības koordinēšanu dalībvalstīs un starp tām

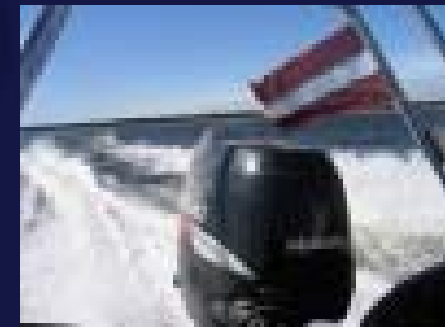
# Vadlīnijas integrētam tiesiskajam regulējumam

*Dalībvalstīm jāizstrādā integrēta valsts jūrlietu politika*

- ❖ Stratēģiskas pieejas izstrāde jūrlietu politikas jomā valsts mērogā: **Stratēģiskais plāns (politikas galvenā virzība, mērķi, īstenošanas veids, norādes iesaistītajiem valsts dienestiem)**
- ❖ Integrētās valsts politikas veidošanā jāievēro subsidiaritātes, konkurētspējas, ekonomiskās attīstības principi, ekosistēmas pieeja, princips par ieinteresēto personu dalību

# Vadlīnijas integrētam tiesiskajam regulējumam

*Dalībvalstīm jāapsver iespēja valsts pārvaldes sistēmā izveidot iekšējās koordinēšanas struktūras jūrlietu jomā:*



- ❖ jāiekļauj mehānisms, kas nodrošina politiskas norādes visaugstākajā līmenī
- ❖ struktūrvienības politiskā līdera funkcija, lai veidotu dialogu starp nozarēm
- ❖ Parlamenta atbalsts vienotai pieejai jūrlietu jautājumos

## Piekrastes reģionu un citu vietējo lēmumu pieņēmēju nozīme

- ❖ Piekrastes reģioni ne tikai gūst labumu no integrētas pieejas jūrlietu politikai, bet arī pakļauti vislielākajiem riskiem, ja nav izstrādāta saskaņota ar jūrlietām saistīta politika
- ❖ Galveno interešu pārstāvēšana jūrlietu jautājumos



# ieinteresēto personu dalība integrētas jūrniecības politikas veidošanā

- ❖ Ar jūrlietu jautājumiem saistītajām ieinteresētajām personām ir ļoti ieteicams aktīvi iesaistīties integrētā valsts, reģionālajā vai vietējā jūrniecības politikā



# Efektīvākas saiknes reģionālo jūras baseinu mērogā

- ❖ Ar Jūras vides stratēģijas pamatdirektīvas stāšanos spēkā dalībvalstīm un Komisijai šajā līmenī jāsadarbojas intensīvāk un jāizmanto pievienotā vērtība, ko paredz daudzpusējās reģionālās jūras konvencijas, piemēram, HELCOM
- ❖ ES stratēģija Baltijas jūras reģionam
- ❖ Labākās prakses apmaiņa



## Secinājumi

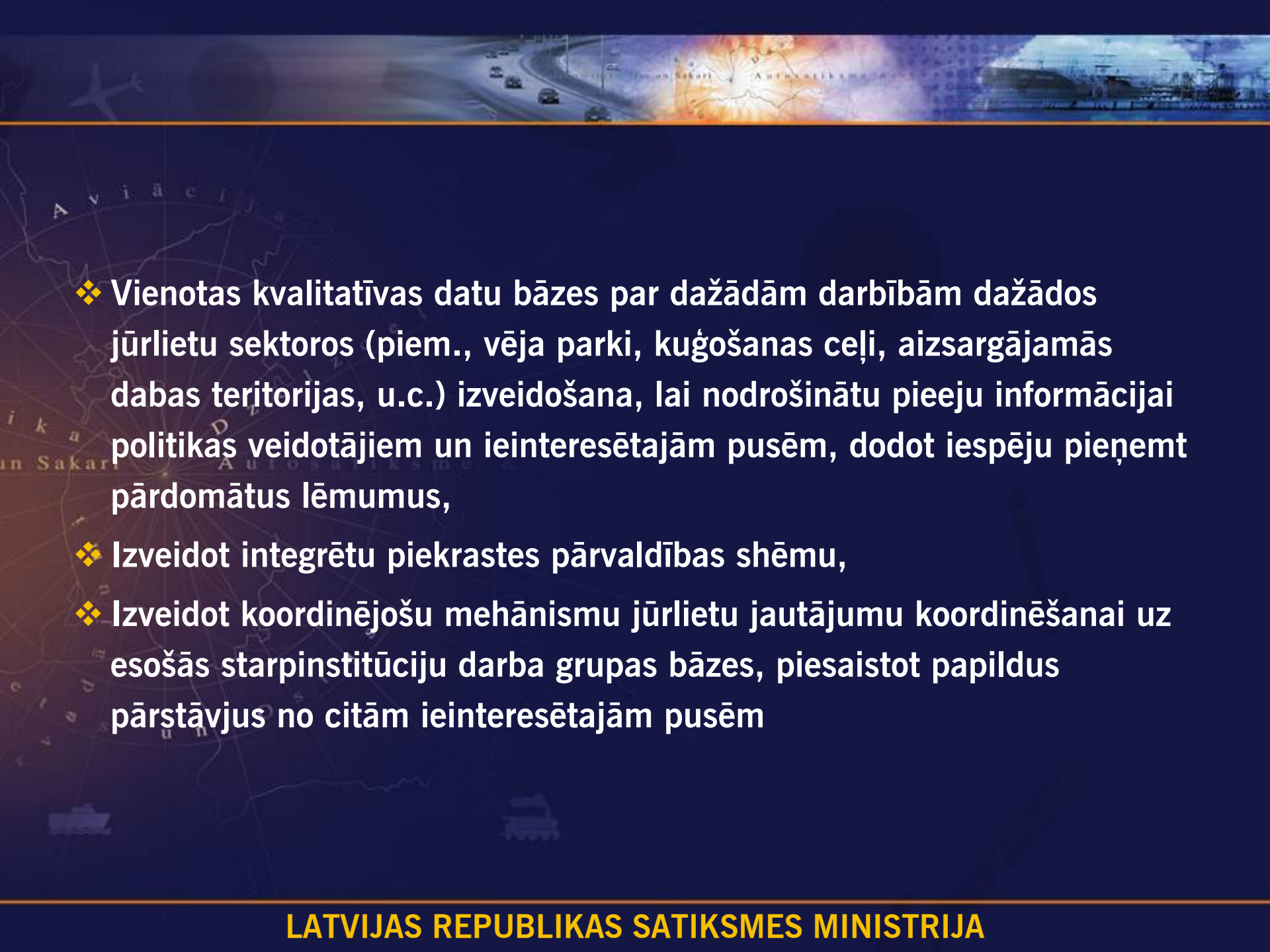
- ❖ Komisijas aicinājums ES iestādēm un dalībvalstīm dalīties ar informāciju par pasākumiem, ko tās vēlas veikt, lai ieviestu integrētu jūrlietu pārvaldību.
- ❖ Līdz 2009. gada beigām Komisija ziņos par progresu ceļā uz integrētu pieeju jūrlietu jautājumos.





## Kā Latvijā veidot integrētu jūrlietu politiku?

- ❖ Apzināt ar jūras resursu izmantošanu saistīto sektoru identificētās un normatīvajā regulējumā pastāvošās nepilnības vai pretrunas, kas traucē ilgtspējīgai un sabalansētai jūras resursu izmantošanai Latvijā un nepieciešamības gadījumā uzlabot spēkā esošo tiesisko regulējumu,
- ❖ Sagatavot šo nepilnību novēršanas rīcības plānu (sasniedzamie rezultāti, risinājumi, atbildīgie, termiņš),
- ❖ Savstarpēji saskaņota telpiskā plānošana ne tikai sauszemē, bet arī jūrā, koordinēta, racionāla jūras telpas izmantošana, kas risināta kompleksi ar piekrastes attīstības jautājumu,

- 
- ❖ Vienotas kvalitatīvas datu bāzes par dažādām darbībām dažādos jūrlietu sektoros (piem., vēja parki, kuģošanas ceļi, aizsargājamās dabas teritorijas, u.c.) izveidošana, lai nodrošinātu pieeju informācijai politikas veidotājiem un ieinteresētajām pusēm, dodot iespēju pieņemt pārdomātus lēmumus,
  - ❖ Izveidot integrētu piekrastes pārvaldības shēmu,
  - ❖ Izveidot koordinējošu mehānismu jūrlietu jautājumu koordinēšanai uz esošās starpinstitūciju darba grupas bāzes, piesaistot papildus pārstāvjus no citām ieinteresētajām pusēm



**Paldies par uzmanību !**

[http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritime-day-2008\\_en.html](http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritime-day-2008_en.html)

<http://www.sam.gov.lv>  
[irena.kelle@sam.gov.lv](mailto:irena.kelle@sam.gov.lv)