



Latvijas Republika
VENTSPILS PILSĒTAS DOME

Jūras iela 36, Ventspils, LV-3601, tālruni: 63601100, 6 3601111, 63601113, fakss: 63601118; e-pasts: dome@ventspils.gov.lv

Ventspilī

2011. gada 16. novembrī Nr. 1-108/3813

Latvijas Pašvaldību savienībai

**Par priekšlikumiem autoceļu un
sabiedriskā transporta pakalpojumu finansējumam 2012.gadam**

Izskatot Jūsu atsūtītos Satiksmes ministrijas piedāvātos priekšlikumus autoceļu un sabiedriskā transporta pakalpojumu finansējumam 2012.gadam, Ventspils pilsētas dome sniedz savu viedokli par šiem izstrādātajiem priekšlikumiem:

- 1. Par Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizāciju 2011.gadā, par finansējumu reģionālo strappilsētu, reģionālo vietējo un pilsētu maršrutiem 2011. un 2012.gadā, par pašvaldību iespējām saskaņot, atklāt un slēgt maršrutus, par finanšu sadalījumu, par minimālo finansējuma un maršrutu tīkla apjomu valsts pasūtījumā.**

Ventspils pilsētas domes skatījumā nav atbalstāms Satiksmes ministrijas priekšlikums 2012.gadā nepiešķirt dotācijas republikas pilsētu pašvaldībām zaudējumu segšanai republikas pilsētu nozīmes maršrutos, kas ārpus pilsētas administratīvās teritorijas sastāda vairāk nekā 20 % no kopējā maršruta garuma, kas, saskaņā ar spēkā esošiem normatīviem aktiem, ir jākompensē no valsts budžeta. Šāda priekšlikuma akceptēšanas gadījumā pastāv iespēja, ka Ventspils pilsētas pārvaldītājs būs spiests pārskatīt pārvaldījumus pilsētas nozīmes maršrutos, kas ārpus pilsētas administratīvās teritorijas sastāda vairāk nekā 20 % no kopējā maršruta garuma, samazinot vai atceļot reisu/maršrutus šajos pārvaldījumos. Līdz ar to valstij būs jārisina tas, kā nodrošināt kvalitatīvus un pietiekamā apmērā pasažieru pārvaldījumus maršrutos, kas ārpus pilsētas administratīvās teritorijas sastāda vairāk nekā 20 % no kopējā maršruta garuma, lai apmierinātu iedzīvotāju pieprasījumu pēc sabiedriskā transporta pakalpojumiem un nodrošinātu pasažieriem iespēju apmeklēt ārstniecības un izglītības iestādes, u.c. sabiedriskās institūcijas.

Izvērtējot Satiksmes ministrijas priekšlikumu 2012.gada dotācijas samazinājumam, uzskatām, ka būtu izvērtējams dotācijas samazinājuma apmērs starp pārvaldījumu veidiem un maršrutiem. Piemēram, reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos pārvaldījumiem pa dzelzceļu ir plānots mazāks dotācijas samazinājums nekā pārvaldījumiem ar autobusiem reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos, līdz ar to šiem pārvaldījumiem būtu jāpiemēro proporcionāls samazinājums.

- 2. Par finansējumu valsts noteiktām pasažieru kategorijām, kurām pienākas atvieglojumi sabiedriskā transportā.**

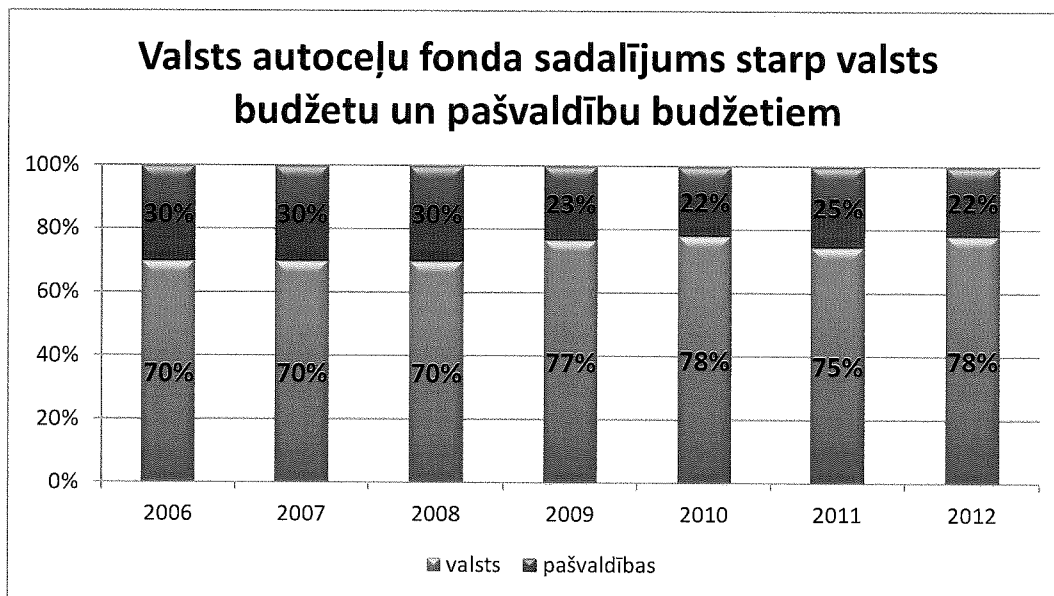
Mūsu skatījumā, ir atbalstāms Satiksmes ministrijas priekšlikums noteikt samērīgu pasažieru līdzmaksājumu pasažieriem, kam ir tiesības izmantot braukšanas maksas atvieglojumus (t.sk. par invalīdu pārvadāšanu republikas pilsētās), lai pilnveidotu šī pakalpojuma izmantošanas kārtību.

- 3. Par valsts un pašvaldību autoceļu finansējumu 2012.gadam; par Satiksmes ministrijas un LPS pozīciju valsts un pašvaldību autoceļu, ielu finansējuma pamatojumam.**

Izvērtējot priekšlikumu par valsts autoceļu finansējuma sadalījumu, norādām, ka valdība uzskata, ka pašvaldībām tiek piedāvāts līdzvērtīgi uzņemties konsolidācijas pasākumus, un attiecībā uz Valsts autoceļu fondu tiek piedāvāts par 5 milj. latu samazināt pieejamos resursus gan pašvaldībām, gan valstij. Tomēr šeit vēlamies atzīmēt uz to, ka pašvaldībām kopējais autoceļu fonds 2011.gadā ir 20,4 milj.latu, savukārt valsts budžetā tas ir 60,3 milj.latu. Līdz ar to vēršam Jūsu uzmanību uz to, ka 5 milj.latu samazinājums no pašvaldību autoceļu fonda daļas ir samazinājums 25% apmērā, savukārt 5 milj.latu samazinājums no valsts budžeta autoceļu fonda ir samazinājums tikai 8,3% apmērā. Tik būtisks samazinājums pašvaldību pusē tiek argumentēts ar to, ka pašvaldībām 2011.gadā autoceļu fonds ir 2010.gada līmenī, bet valsts budžeta pusē tas tika samazināts. Izvērtējot šo argumentu,

varam pilnībā piekrist šim apgalvojumam, taču aicinām iepazīties ar valsts autoceļu fondu vairāku gadu vēsturi (skat.zemāk 1.attēlu). Tā saucamajos „treknajos gados” autoceļu fondā bija ieviesta sekojoša proporcija: 30% pašvaldībām un 70% valstij. Kā redzams zemāk esošajā attēlā, tad „krīzes gados” vairāk ir cietušas pašvaldības, jo valsts budžeta autoceļu fonda daļa tika palielināta uz pašvaldību daļas rēķina. Ņemot vērā iepriekš minēto, Ventspils pilsētas dome aicina budžeta konsolidāciju attiecināt vismaz līdzvērtīgi uz pašvaldību budžetiem un valsts budžetu, atjaunojot pašvaldību īpatsvaru autoceļu fondā 30% apmērā, kas nozīmē 2012.gadā saglabāt vismaz 2011.gada autoceļa fonda finansējuma apmēru pašvaldībām.

I.attēls



4. Par pašvaldību autoceļu reģistrēšanas kārtību.

Izvērtējot šo jautājumu, Ventspils pilsētas dome norāda uz to, ka lielākā daļa pašvaldības MK noteikumu Nr.1052 „Pašvaldību ceļu un ielu reģistrācijas un uzskaites kārtība” noteiktajā kārtībā un termiņā nav iesniegušas reģistrācijai informāciju par pašvaldību ceļiem un ielām, kam daļēji ir objektīvi iemesli. Ņemot vērā minēto situāciju, uzskatām, ka būtu atbalstāma izmaiņu veikšana likumdošanā, lai novērstu esošos šķēršļus pašvaldību ceļu un ielu reģistrācijai. Konkrētus komentārus par plānotajiem grozījumiem būtu iespējams sniegt, iepazīstoties ar Satiksmes ministrijas sagatavotajiem MK grozījumiem.

Ar cieņu,
Ventspils pilsētas domes priekšsēdētāja vietnieks

K.Vitenbergs
63601150
R.Ozoliņa
63601154

D.Ošeniņš