

**Satiksmes ministrijas (SM)
un Latvijas Pašvaldību savienības (LPS)
2011.gada 5.maija sarunu
PROTOKOLS**

Rīgā, Gogoļa ielā 3

2011.gada 5.maijā

Sarunas sāk: plkst.11:00

Sarunas vada:

No Satiksmes ministrijas puses – Satiksmes ministrs **Uldis AUGULIS**

No Latvijas Pašvaldību savienības puses – LPS Tehnisko problēmu komitejas priekšsēdētājs **Aivars OKMANIS**

Sarunās piedalās:

LPS pārstāvji –

| | |
|----------------------|---|
| J.Šules | Tukuma novada domes priekšsēdētājs |
| J.Salmiņš | Krimuldas novada domes priekšsēdētājs |
| U.Kolužs | Bauskas novada domes deputāts |
| A.Aizbalts | Daugavpils novada domes izpilddirektora vietnieks |
| A.Galeckis | Grobiņas novada domes izpilddirektors |
| N.Tropiņš | Talsu novada domes izpilddirektors |
| S.Daudziņa | Gulbenes novada domes priekšsēdētāja |
| A.Spridzāns | Dobeles novada domes priekšsēdētājs |
| D.Švika | Gulbenes novada domes priekšsēdētāja vietnieks |
| J.Dimitrijevs | Jaunjelgavas novada domes izpilddirektors |
| A.Vanags | Jēkabpils novads |
| D.Licis | Jēkabpils pilsētas pašvaldības izpilddirektors |
| M. Demme | Jūrmalas pilsētas domes Būvniecības nodaļas vadītājs |
| A.Salmiņš | LPS padomnieks |
| P.Salkazanovs | Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācijas prezidents |
| J.Baltmanis | Kokneses novada domes izpilddirektors |
| R.Ragainis | Krustpils novada domes izpilddirektors |
| A.Lange | Kuldīgas novada domes priekšsēdētāja vietnieks |
| A.Liškovskis | Ķekavas novada domes izpilddirektors |
| I.Kalniņš | Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas valdes loceklis |
| R.Holts | Jelgavas novada domes Plānošanas nodaļas Autoceļu fonda speciālists |
| J.Liepa | Līvānu novada domes Transporta tīklu inženieris |
| G.Krasovskis | LPS padomnieks |

| | |
|----------------------|---|
| A.Lungevičs | Madonas novada domes priekšsēdētāja vietnieks |
| J.Petrovičs | Ogres novada domes izpilddirektora palīgs |
| H.Vents | Pārgaujas novada domes priekšsēdētājs |
| J.Kovaļevskis | Preiļu novada domes deputāts |
| K.Lapiņš | Smiltenes novada domes izpilddirektors |
| A.Kursītis | Daugavpils pilsētas pašvaldības izpilddirektora vietnieks |
| G.Lisenko | Skrīveru novada domes priekšsēdētāja |
| E.Kārklīņa | Rojas novada domes priekšsēdētāja |
| R.Vītolīņš | Zemgales plānošanas reģiona izpilddirektors |
| J.Ošiņš | Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta pakalpojumu un plānošanas nodaļas vadītājs |
| M.Ozoliņš | Ķekavas novada domes projektu vadītājs |
| V.Jablonska | Priekules novada domes priekšsēdētāja |
| V.Jansons | Vaiņodes novada domes priekšsēdētājs |
| A.Pabērza | Daugavpils novada pašvaldības Komunālās saimniecības nodaļas galvenā speciāliste |
| L.Olante | Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja |
| J.Daugavietis | Latgales plānošanas reģiona Rīgas biroja vadītājs |
| A.Engēle | Aizputes novada domes izpilddirektore |
| J.Laicāns | Balvu novada pašvaldības Saimnieciskās pārvaldes komunālinženieris |
| M.Libkovskis | Ventspils novada domes priekšsēdētāja vietnieks |
| A.Rolis | Rucavas novada domes priekšsēdētājs |
| J.Neimanis | SIA „Komunālā pārvalde” |
| K.Godiņš | Kurzemes plānošanas reģiona administrācijas vadītājs |

SM pārstāvji:

| | |
|--------------------|--|
| A.Matīss | Valsts sekretārs |
| K.Krasovska | Ministra padomniece |
| U.Reimanis | Valsts sekretāra vietnieks |
| A.Lubāns | Sauszemes transporta departamenta direktors |
| E.Beļskis | Sakaru departamenta direktors |
| I.Eida | Sabiedrisko attiecību nodaļas vadītāja |
| I.Kaupe | Sauszemes transporta departamenta Autosatiksmes nodaļas vecākais referents |
| N.Gaigals | Investīciju departamenta direktora vietnieks, ERAF projektu uzraudzības nodaļas vadītājs |
| A.Židkovs | Valsts SIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis |
| V.Millers | VAS „Latvijas Valsts ceļi” Finanšu vadības daļas vadītājs |

Protokolē:

| | |
|----------------|--|
| E.Saule | VAS „Latvijas Valsts ceļi” Juridiskās daļas projektu asistente |
|----------------|--|

DARBA KĀRTĪBĀ:

1. Par Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizāciju 2011.gadā, par finansējumu reģionālo starppilsētu, reģionālo vietējo un pilsētu maršrutiem, par pašvaldību iespējām saskaņot, atklāt un slēgt maršrutus, par finanšu sadalījumu, par minimālo finansējuma un maršrutu tīkla apjomu valsts pasūtījumā.
2. Par finansējumu valsts noteiktām pasažieru kategorijām, kurām pienākas atvieglojumi sabiedriskā transportā.
3. Par autoostu pakalpojumiem.
4. Par grozījumiem Autopārvadājumu likumā un priekšlikumiem nelegālo pārvadājumu samazināšanā. Par autopārvadājumu kontroles kārtību.
5. Par valsts un pašvaldību autoceļu finansējumu 2012.gadam; par satiksmes ministrijas un LPS pozīciju valsts un pašvaldību autoceļu, ielu finansējuma pamatojumam.
6. Par aktivitāšu „Tranzīta maršrutu (ielu) sakārtošana pilsētas teritorijās” un „Satiksmes drošības uzlabojumi apdzīvotās teritorijās” ieviešanas gaitu, par pašvaldību iespējām piesaistīt ES finansējumu šo aktivitāšu ietvaros.
7. Par priekšlikumiem tranzīta ielu uzturēšanā
8. par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli.
9. Par pašvaldību autoceļu reģistrēšanas kārtību.
10. Par platjoslu tīklu attīstību

1. Par Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizāciju 2011.gadā, par finansējumu reģionālo starppilsētu, reģionālo vietējo un pilsētu maršrutiem, par pašvaldību iespējām saskaņot, atklāt un slēgt maršrutus, par finanšu sadalījumu, par minimālo finansējuma un maršrutu tīkla apjomu valsts pasūtījumā.

Satiksmes ministrijas informācija:

Saskaņā ar 20.12.2010. pieņemto likumu „Par valsts budžetu 2011.gadam” dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem bija plānota 43,309 milj. LVL. Savukārt ar 14.04.2011. grozījumiem likumā „Par valsts budžetu 2011.gadam” kopējais dotāciju apjoms tika samazināts par 3,0 milj. LVL, attiecīgi samazinot VAS „Pasažieru vilciens” izdevumus, kas paredzēti maksājumiem par dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanu. Tāpat tika veikta dotāciju pārdale palielinot plānošanas reģioniem paredzēto finansējumu par 0,5 milj. LVL.

Līdz ar grozījumiem budžetā finansējums plānošanas reģioniem 2011.gadā paredzēts 10,165 milj. LVL, bet republikas pilsētu pašvaldībām – 1,835 milj. LVL apmērā.

Papildus finansējuma 0,5 milj. LVL sadale starp plānošanas reģioniem veicama saskaņā ar MK 2009.gada 22.decembra noteikumu Nr.1614 „Noteikumi par valsts budžeta līdzekļu sadalīšanu plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos” prasībām, ņemot vērā katra plānošanas reģiona un attiecīgo pārvadātāju finansiāli ekonomiskos rādītājus.

VSIA „Autotransporta direkcija” sadarbībā ar plānošanas reģioniem un pašvaldībām pašreiz veic vienota un saskaņota maršrutu tīkla izveidošanu, lai novērstu starppilsētu, vietējās nozīmes, kā arī dzelzceļa pārvadājumu maršrutu un reisu savstarpēju dublēšanos, un izskata iespēju samazināt braukšanas maksu reģionālajos starppilsētu maršrutos. Tādā veidā tiktu sabalansēta dažādu institūciju kompetencē esošu pārvadājumu pakalpojumu sniegšana pasažieru interesēs un rezultātā tiktu nodrošināta sabiedriskajam transportam nepieciešamā finansējuma ekonomija.

LPS viedoklis:

Paredzēt dotāciju sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajiem vietējās nozīmes maršrutos 13,77 milj. LVL, tai skaitā 12,08 milj. LVL zaudējumu kompensēšanai un 1,69 milj. LVL par pasažieru ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu.

Pieprasīt Ministru kabinetu izanalizēt ES fondu apgūšanas neveiksmes citās nozarēs un novirzīt atbrīvoto finansējumu Vienotās bilešu tirdzniecības sistēmas (VBTS) ieviešanai reģionālajos vietējas nozīmes maršrutos;

Aicināt Satiksmes ministriju optimizēt reģionālos starppilsētu maršrutus un pasažieru vilcienu maršrutus, ietaupītos līdzekļus novirzot reģionālo vietējo un pilsētu maršrutu dotācijām.

Satiksmes ministrijai pārskatīt kritērijus nepieciešamā maršrutu tīkla apjoma un reisu intensitātes noteikšanai reģionos, kā arī zaudējumu kompensācijas sadalei starp reģioniem un pārvadātājiem, ņemot vērā ceļu kategoriju, iedzīvotāju blīvumu, pasažieru plūsmas virzienus (skolas, darba vietas, ārstniecības iestādes u.c.), dažādu maršrutu tīklu mijiedarbību u.c.

Līdz 2011. gada 20. jūlijam Satiksmes ministrijai definēt minimālo finansējuma un maršruta tīkla apjomu valsts pasūtījumam un saskaņojot ar LPS sagatavot finanšu pieprasījumu sabiedriskā transporta pakalpojumu zaudējumu segšanai 2012.gada valsts budžetā.

Puses vienojas:

1. Turpmāka valsts budžeta finansējuma samazināšana pasažieru pārvadājumu valsts pasūtījumam sagraus esošo sabiedriskā transporta sistēmu Latvijā, kā rezultātā būtiski samazināsies iedzīvotāju pārvietošanās iespējas un transporta pieejamība.

2. Satiksmes ministrija sadarbībā ar LPS izvērtēs prognozējamo zaudējumu atbilstību 2011.gada valsts budžeta finansējumam un noteiks minimāli nepieciešamo finansējuma apjomu pasažieru pārvadājumu valsts pasūtījumam lai pamatotu dotāciju pieprasījumu 2012.gada valsts budžetā.

3. Satiksmes ministrija atbilstoši LPS un plānošanas reģionu priekšlikumiem, līdz š.g. 1.jūlijam izvērtēs iespējas mainīt dotāciju sadales kritērijus un nepieciešamības gadījumā - sagatavos attiecīgus grozījumus MK 2009.gada 22.decembra noteikumos Nr.1614 „Noteikumi par valsts budžeta līdzekļu sadalīšanu plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos”

4. Satiksmes ministrija un VSIA „Autotransporta direkcija” izskatīs iespējas piesaistīt ES struktūrfondu finansējumu VBTS ieviešanai reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos (kases aparātu un/vai telemātikas iekārtu iegādei).

2. Par finansējumu valsts noteiktām pasažieru kategorijām, kurām pienākas atvieglojumi sabiedriskā transportā.**Satiksmes ministrijas informācija:**

Personu kategorijas, kurām pienākas braukšanas maksas atvieglojumi, kā arī atvieglojumu apmēri noteikti Invaliditātes likumā un ar MK 2009.gada 4.augusta noteikumiem Nr.872 „Noteikumi par pasažieru kategorijām, kuras ir tiesīgas izmantot braukšanas maksas atvieglojumus maršrutu tīkla maršrutos”:

- pirmsskolas vecuma bērni,

- personas ar I vai II invaliditātes grupu, personas līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti un persona, kas pavada personu ar I invaliditātes grupu vai personu līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti,

- bāreņi un bez vecāku gādības palikuši bērni, kuri atrodas audžuģimenēs, aizbildnībā, bērnu aprūpes institūcijās vai māsās vispārējās un profesionālajās izglītības iestādēs,

- politiski represētās personas un nacionālās pretošanās kustības dalībnieki;

2011.gada budžetā Sociālās drošības tīkla stratēģijas ietvarā paredzēts finansējums zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu:

- līdzekļi zaudējumu kompensēšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem sabiedriskajā transportā – 5,5 milj. latu;

- līdzekļi zaudējumu kompensēšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par invalīdu pārvadāšanu republikas pilsētās -3,1 milj. latu.

Līdz ar to Sociālās drošības tīkla stratēģijas ietvaros 2011.gadā ir paredzēts finansējums plānošanas reģioniem 1,194 milj. LVL un republikas pilsētu pašvaldībām – 3,113 milj. LVL apmērā.

Tomēr, atbilstoši gaidāmajam pārvadājumu apjomam un pasažieru skaita prognozēm personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanai līdz 2011.gada beigām papildus nepieciešams 2,2 milj. LVL. Ja finansējums netiek paredzēts, nepieciešams izdarīt grozījumus Invaliditātes likuma un 2009.gada 4.augusta MK noteikumos Nr.872 „Noteikumi par pasažieru kategorijām, kuras tiesīgas izmantot braukšanas maksas atvieglojumus maršrutu tīkla maršrutos”

LPS viedoklis:

Līdzekļi zaudējumu kompensēšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem sabiedriskajā transportā – 7,7 milj. latu (bez finansējuma zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par invalīdu pārvadāšanu republikas pilsētās – 3,1 milj. latu), kas atbilst SIA „Autotransporta direkcijas” prognozēm. Pieļaujot 2,2 milj. latu deficītu, netiek garantētas likumā „Invaliditātes likuma” un Ministru kabineta 04.08.2009. noteikumos Nr. 872 „Noteikumi par pasažieru kategorijām, kuras ir tiesīgas izmantot braukšanas maksas atvieglojumus maršrutu tīkla maršrutos” un Valdības Deklarācijā noteiktās saistības.

Alternatīvs risinājums, ja netiek panākts risinājumam, pārskatīt Invaliditātes likumu , nosakot invalīdiem atvieglojumus tikai 80% apmērā

Puses vienojas:

1. Nepieciešams saglabāt valsts noteiktos atvieglojumus esošajā apmērā un pasažieru kategorijas, kuras ir tiesīgas izmantot braukšanas maksas atvieglojumus, kamēr vien šim mērķim ir paredzēts pietiekams finansējums valsts budžetā vai Sociālā tīkla stratēģijas pasākumos.

2. Lūgt papildus finansējumu 2011.gada budžeta Sociālās drošības tīkla stratēģijas attiecīgajiem pasākumiem 2,2 milj. LVL apmērā, lai nodrošinātu pasažieru, kuri ir tiesīgas izmantot braukšanas maksas atvieglojumus, pārvadāšanu līdz gada beigām.

3. Par autoostu pakalpojumiem.

Satiksmes ministrijas informācija:

Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēji veicot pārvadājumus par autoostu sniegtajiem pakalpojumiem katru gadu maksā 2,5 līdz 3,0 milj. LVL. Jautājums par autoostu pakalpojumu izmaksām ir īpaši aktuāls situācijā, kad samazināto dotāciju apjomu dēļ tiek slēgti maršruti un samazināts reisu skaits. Autoostas savas izmaksas attiecina uz atlikušajiem reisiem, tādā veidā vēl jo vairāk palielinot pārvadājumu pašizmaksu un radot nepieciešamību pēc papildus dotācijām. Nepieciešams kopīgi ar pilsētu pašvaldībām rast ekonomisko un tiesisko risinājumu autoostās sniegto pakalpojumu izmaksu samazināšanai.

LPS viedoklis:

Saskaņā ar 2007.gada 11.decembra Ministru kabineta noteikumiem Nr.846 „Noteikumi par autoostu reģistrācijas kārtību, autoostās obligāti sniedzamajiem pakalpojumiem un kārtību, kādā autobusi iebrauc un stāv autoostas teritorijā” ar autoostu darbību saistītu jautājumu risināšana ir Satiksmes ministrijas izveidotas komisijas kompetencē. Līdz ar to tuvākajā laikā būtu nepieciešams sasaukt minēto komisiju, lai pārrunātu ar autoostu sistēmas reorganizāciju saistītus jautājumus, tai skatā iespējamās reorganizācijas modeļus. Tam nepieciešams:

- Savākt precīzus datus par visu autoostu darba apjomiem, izcenojumiem.
- Veikt visu autoostu apsekošanu, situācijas izpēti un šodienas stāvokļa fiksāciju.
- Atrisināt jautājumu par Baltik Lines biļešu tirdzniecības sistēmas pievienošanu VBTS.
- Izstrādāt kritērijus autoostu dalījumam pēc apjomiem un funkcionalitātes. Piemēram, līdz 10 000 iedz, 10000 līdz 20 000, virs 20 000.
- Izstrādāt un veikt nepieciešamās likumdošanas izmaiņas, lai noteiktu autoostu tālāko darbību un attīstību.

Lai veiktu šo darbu, darba grupā noteikti jāiekļauj pārstāvji no LARPA, LPPA, ATD, Pašvaldību Savienības un Plānošanas reģioniem.

Puses vienojas:

1. Satiksmes ministrijai un LPS (pieaicinot arī VSIA „Autotransporta direkcija”, LPPA, LARPA, kā arī plānošanas reģionu pārstāvjus) izveidot kopēju darba grupu un līdz 15. augustam sagatavot priekšlikumus autoostās sniegto pakalpojumu izmaksu samazināšanai.

2. LPS kopīgi ar ATD izskatīt iespēju par kopīga pasažieru pārvadātāju kontroles dienesta izveidi.

4. Par grozījumiem Autopārvadājumu likumā un priekšlikumiem nelegālo pārvadājumu samazināšanā

Satiksmes ministrijas informācija:

Saeimas Tautsaimniecības, agrārās, vides un reģionālās politikas komisija savās sēdēs vairākkārtīgi un atkārtoti ir skatījusi SM priekšlikumus grozījumiem Autopārvadājumu likumā. Sagatavotie grozījumi paredz stingrākus neregulāru pasažieru pārvadājumu veikšanas nosacījumus un Ministru kabineta kompetenci noteikt neregulāru pasažieru pārvadājumu veikšanas kārtību.

Sakarā ar valsts budžeta konsolidācijas pasākumiem ir likvidēta valsts iestāde Autotransporta inspekcija. Līdz ar to kravu un pasažieru (iekšzemes un starptautisko) autopārvadājumu kontrole ar 2011.gada 1.aprīli ir Valsts policijas kompetencē.

LPS viedoklis:

Atbalstīt Satiksmes ministrijas pozīciju saistībā ar grozījumiem Autopārvadājuma likumā.

Noteikumu projektā „Autopārvadājumu kontroles un organizēšanas kārtība „, paredzēt pašvaldības kontroles dienestiem tiesības veikt kontroli, apturot transportlīdzekli uz autoceļiem. Paredzēt pašvaldībām tiesības slēgt vienošanās ar valsts policiju kravas pārvadājumu kontroles jomā pašām kontrolēt Noslēdzot šādu vienošanos, pašvaldību kontroles dienesti ir tiesīgi kontrolēt transportlīdzekļa faktisko masu, ass slodzi un gabarītus, kā arī citus Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksa 149.33 pantā norādītos pārkāpumus.

Puses vienojas:

1. Atbalstīt un sekmēt Satiksmes ministrijas centienus panākt, ka neregulāru pārvadājumu veicēji darbojas atbilstoši tiesību aktu stingram regulējumam un, ka to darbības nerada papildus zaudējumus pārvadātājiem, kuri sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus valsts pasūtījuma ietvaros.

5. Par valsts un pašvaldību autoceļu finansējumu 2012.gadam; par Satiksmes ministrijas un LPS pozīciju valsts un pašvaldību autoceļu, ielu finansējuma pamatojumam.

Satiksmes ministrijas informācija:

Likumā „Par valsts budžetu 2011.gadā” finansējums valsts autoceļiem paredzēts 60,3 milj.Ls, (par 9,0 milj. LVL mazāk kā 2010.g.), bet mērķdotācijas pašvaldību ceļiem saglabātas iepriekšējā gada līmenī.

Mērķdotācija pašvaldību ceļiem:

- 2009.gadā - 28,265 milj. LVL

- 2010.gadā - 20,365 milj. LVL
- 2011.gadā - 20,365 milj. LVL

Pēdējos divos gados valsts a/ceļu un pašvaldību a/ceļu finansējums bija sadalīts 77,2:22,8 % no kopējā valsts autoceļu fonda budžeta programmas, bet 2011.gadā šī attiecība mainījies par labu pašvaldībām 75:25%.

Satiksmes ministrija informē, ka saskaņā ar pamatbudžeta bāzes aprēķinu 2012.gadam, mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām) tiek saglabātas esošajā apjomā – 20,365 milj.Ls

Likumā „Par autoceļiem” noteikts, ka Valsts autoceļu fonda programmai piešķirtais finansējums kārtējā gadā nedrīkst būt mazāks par plānotajiem valsts budžeta ieņēmumiem no transportlīdzekļu ekspluatācijas nodokļa un mazāks par 80% no plānotajiem valsts budžeta ieņēmumiem no akcīzes nodokļa par naftas produktiem. Tādā gadījumā 2011.gada ceļu nozares finansējums būtu 265 milj. Ls. Taču faktiski 2011.gadam patlaban izdalītais finansējums ir tikai 80,675 milj. Ls jeb 30% no iespējamā.

LPS viedoklis:

Izvērtēt minimālo finanšu nepieciešamību pašvaldību autoceļu un ielu uzturēšanai, lai definētu pamatojumu 2012. gada finansējumam. Mērķdotācijām apjomam pašvaldību ceļiem un ielām jābūt vismaz 2009. gada līmenī. Pieprasīt no neparedzētajiem līdzekļiem izmaksāt 3,4 miljonu latu mērķdotācijām.

Aicināt Saeimu un valdību pārdalīt citās nozarēs neapgūtos ES fondu SM un novirzīt tos pašvaldībām transporta infrastruktūras uzlabošanai, sasniedzot vismaz 50% no valsts autoceļu attīstības finansējuma.

Mērķdotācijas sadales kārtību nemainīt līdz 2014. gadam, ja vien netiek palielināts finansējums.

Nepieciešams atjaunot Autoceļu fondu.

Puses vienojas:

1. Par nepieciešamību nodrošināt autoceļu finansējuma pilnīgu atbilstību likumā „Par autoceļiem” noteiktajam panākot, ka Valsts autoceļu fonda programmai piešķirtais finansējums kārtējā gadā ir ne mazāks par plānotajiem valsts budžeta ieņēmumiem no transportlīdzekļu ekspluatācijas nodokļa un ne mazāks par 80% no plānotajiem valsts budžeta ieņēmumiem no akcīzes nodokļa par naftas produktiem.

2. Atzīt par nepieņemamiem atsevišķu nozaru mēģinājumus panākt izņēmumus attiecīgajos tiesību aktos cenšoties īstenot sava biznesa intereses uz valsts un pašvaldību autoceļu pastiprinātas bojāšanas rēķina. Satiksmes ministrijai izskatīt iespēju noteikt, ka kravu pārvadājumi ar transportlīdzekļa pilnu masu virs 40 t ir pieļaujami tikai tajos ceļu posmos, kuros ieinteresētā nozare ir veikusi attiecīgas investīcijas.

3. Satiksmes ministrija sadarbībā ar LPS noteiks minimāli nepieciešamo finansējuma apjomu valsts un pašvaldību autoceļu un ielu uzturēšanai, lai pamatotu attiecīgu finansu līdzekļu pieprasījumu 2012.gada valsts budžetā.

4. Satiksmes ministrija, pamatojoties uz LPS sagatavotu argumentētu informāciju par neplānoto līdzekļu izlietojumu pašvaldību autoceļu uzturēšanai ziemas periodā, sagatavos un virzīs izskatīšanai MK attiecīgu priekšlikumu par finansējuma piešķiršanu no līdzekļiem neparedzētiem gadījumiem.

6. Par aktivitāšu „Tranzīta maršrutu (ielu) sakārtošana pilsētas teritorijās” un „Satiksmes drošības uzlabojumi apdzīvotās teritorijās” ieviešanas gaitu, par pašvaldību iespējām piesaistīt ES finansējumu šo aktivitāšu ietvaros.

Satiksmes ministrijas informācija:

Par 3.2.1.1. aktivitāti „Valsts 1.šķiras autoceļu maršruta sakārtošana”.

Sakarā ar to, ka valsts budžeta finansējums autoceļu nozarē ir stipri ierobežots, tad Ministru kabinetā lemtajam par 2011.gada valsts budžetā īstenojamajiem fiskālās konsolidācijas pasākumiem daļu finansējuma ir plānots novirzīt šai aktivitātei. Par ietaupījumu, kas radies iepirkumu rezultātā ir plānots veikt trešo atlases kārtu tajos maršrutos, kuros kāds posms nav noasfaltēts, t.i., pilnībā noasfaltēt tos maršrutos, kuri nav pabeigti pilnībā. Gadījuma, ja būs pabeigti iesākie maršruti un būs pieejams papildu finansējums ir plānots veidot valsts 1.šķiras ceļu posmu segu rekonstrukcijas programmu.

Par 3.2.1.2.aktivitāti „Tranzītielu sakārtošana pilsētu teritorijās”.

Atlikušais ERAF līdzfinansējums ir 3,2 milj. latu. Papildu projektu iesniegumu atlases kārtā tiks rīkota, ja būs pieejams papildu finansējums un ir plānots novirzīt aptuveni 3 milj. LVL šai aktivitātei no Ministru kabinetā lemtajam par 2011.gada valsts budžetā īstenojamiem fiskālās konsolidācijas pasākumiem, kur Satiksmes ministrijai ir paredzēts papildus valsts budžeta finansējums 8 942 883 latu apmērā ES fondu projektu īstenošanai.

Par 3.2.1.3.1.apakšaktivitāti „Satiksmes drošības uzlabojumi apdzīvotās vietās ārpus Rīgas”.

Apakšaktivitātes ietvaros apstiprināti projektu iesniegumi par visu pieejamo ERAF līdzfinansējumu. Papildu projektu iesniegumu atlases kārtu var rīkot, ja būs pieejams papildus finansējums.

Par 3.3.1.1.aktivitāti „TEN-T autoceļa tīkla uzlabojumi”

Aktivitātes ietvaros apstiprināti projektu iesniegumi par visu pieejamo KF līdzfinansējumu un papildus atlases nav plānotas.

LPS viedoklis:

Aicināt valdību izvērtēt citu nozaru ministriju neapgūtos ES fondu līdzekļus un novirzīt papildus līdzekļus pašvaldību autoceļu un ielu attīstībai, sasniedzot vismaz 50% no valsts autoceļu attīstības finansējuma.

Paredzēt finansējumu ne mazāk kā 10 miljonu latu apmērā aktivitāšu „Tranzīta maršrutu (ielu) sakārtošana pilsētu teritorijās” un „Satiksmes drošības uzlabojumi apdzīvotās teritorijās” 3. projektu iesniegumu atlases kārtai 2012.gadā

Puses vienojas:

1. Atzīt par prioritārām aktivitātes 3.2.1.2. „Tranzītielu sakārtošana pilsētu teritorijās” un 3.2.1.1. „Valsts 1.šķiras autoceļu maršruta sakārtošana.

2. Aicināt valdību pārdalīt citu ministriju aktivitāšu ietvaros neapgūto ES fondu finansējumu SM un novirzīt to papildus 3.2.1.2.aktivitātei „Tranzītielu sakārtošana pilsētu teritorijās” , lai varētu izsludināt trešo projektu iesniegumu atlases kārtu projektu īstenošanai 2012.gadā;

3. Aicināt valdību pārdalīt citu ministriju aktivitāšu ietvaros neapgūto ES fondu finansējumu SM un novirzīt to papildus 3.2.1.1.aktivitātei „Valsts 1.šķiras autoceļu maršruta sakārtošana, lai izveidotu valsts 1.šķiras ceļu posmu segu rekonstrukcijas programmu, un nodrošināt plānošanas reģionu līdzdalību valsts 1.šķiras ceļu rekonstruējamo posmu noteikšanā.

7. Par priekšlikumiem tranzīta ielu uzturēšanāSatiksmes ministrijas informācija:

Satiksmes ministrijas līdzfinansējums pilsētu tranzīta ielu ikdienas uzturēšanai tiek piešķirts saskaņā ar MK 2008.gada 11.marta noteikumiem Nr.173 "Valsts pamatbudžeta valsts autoceļu fonda programmai piešķirto līdzekļu izlietošanas kārtība"

Pilsētu tranzīta ielu statusam 2011.gadā atbilst 54 pilsētu (8 republikas pilsētas un 46 novadu pilsētas, katrā novadā pa vienai pilsētai) pašvaldību īpašumā esošas ielas 440,2km kopgarumā, tai skaitā iekļautas valsts galveno autoceļu maršrutos 186,7km un reģionālo autoceļu maršrutos – 253,5km un SM līdzfinansējums paredzēts 753,0 tūkstošu Ls apmērā.

Pilsētu pašvaldību plānotās ikdienas uzturēšanas izmaksas 2011.gadā:

| Nr. p.k. | Izmaksu nosaukums | Plānotās izmaksas 2011.gadā tūkst. Ls (ar PVN) | tajā skaitā | |
|-------------|-------------------|--|--------------------|--------------------|
| | | | Pašvaldību budžets | SM līdzfinansējums |
| | | | | |

| | | | | |
|----|--|---------------|---------------|--------------|
| 1. | Pilsētu tranzīta ielu, kas ietvertas valsts galveno autoceļu maršrutos 186,7km kopgarumā, ikdienas uzturēšanas darbi | 1358,8 | 955,8 | 403,0 |
| 2. | Pilsētu tranzīta ielu, kas ietvertas valsts reģionālo autoceļu maršrutos 253,5km kopgarumā, ikdienas uzturēšanas darbi | 931,6 | 616,5 | 315,1 |
| | Kopā: | 2290,4 | 1572,3 | 718,1 |
| 3. | Programmas vadība | 28,7 | - | 28,7 |
| 4. | Izdevumi 2011.gadā pašvaldības īpašumā pārņemto tranzīta ielu ikdienas uzturēšanas līdzfinansēšanai | 12,4 | 6,2 | 6,2 |
| | Pavisam kopā: | 2331,5 | 1578,5 | 753,0 |

Valsts autoceļa ar vienu brauktuvi viena km ikdienas uzturēšanas darbu plānotās izmaksas 2011.gadā Ls (ar PVN), kas vienādas ar 2010.gada plānotām izmaksām:

- valsts galvenais autoceļš ar vienu brauktuvi – 4318 Ls (Rīgas, Ogres, Jēkabpils, Jūrmalas un Jaunjelgavas pilsētām ielu posmi ir ar divām brauktuvēm, tādēļ šo posmu uzturēšanas izmaksas tiek reizinātas ar 2);

- valsts reģionālais autoceļš – 2486 Ls.

LPS viedoklis:

Valsts līdzfinansējumam tranzīta ielu uzturēšanai ir jābūt līdzvērtīgam ar pašvaldības šim nolūkam ieguldītajiem finanšu līdzekļiem.

8. Par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli.

Satiksmes ministrijas informācija:

MK noteikumi Nr. 224 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli” ir izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 6. panta trešo daļu un tie ir nepieciešami, lai aizsargātu ceļa lietotāju dzīvību un veselību, noteiktu ceļu uzturēšanas organizēšanas tiesiskos pamatus un detalizēti noteiktu koplietošana ceļa kvalitātes rādītājus, drošas satiksmes nodrošināšanai.

MK noteikumu prasību izpilde un ar to saistītie problēmjaucājumi tika pārrunāti šī gada 29. martā, Latvijas Pašvaldību savienības Tehnisko problēmu komitejas sēdē piedaloties arī SM un LVC pārstāvjiem. Satiksmes ministrija paskaidro, ka noteikumu 6.3. punkts jau pašreiz nosaka ceļu īpašnieka tiesības samazināt prasības, gadījumā, ja autoceļu uzturēšanai paredzētais (pieejamais) finansējums nav pietiekams, lai nodrošinātu šo noteikumu 2.pielikuma klasei atbilstošo uzturēšanas prasību izpildi.

LPS viedoklis:

Noteikt, ka, ja tiks samazinātas dotācijas autoceļu un ielu uzturēšanai Ministru kabineta noteikumi ir atceļami. Pēc kopējā atzinuma šie MK noteikumi jau pašreiz pilnībā nav izpildāmi nevienā no pašvaldībām, bet stāvokļa turpmāka pasliktināšanās vai pat nemainīgums robežosies ar apstākļiem, kas liks tos definēt kā nekontrolējamus;

Aicināt pašvaldības ar saistošajiem noteikumiem reglamentēt kārtību autoceļu uzturēšanā, nosakot autoceļu uzturēšanas klases atbilstoši finansējumam.

Izskatīt iespējas, ka Ministru kabineta noteikumiem "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli" pašvaldībām ir rekomendējošs raksturs

Puses vienojas:

1. Atzīt, ka MK noteikumu Nr. 224 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli” 6.3. punkts jau pašreiz nosaka ceļu īpašnieka tiesības samazināt prasības, gadījumā, ja autoceļu uzturēšanai paredzētais (pieejamais) finansējums nav pietiekams, lai nodrošinātu šo noteikumu 2.pielikuma klasei atbilstošo uzturēšanas prasību izpildi.

2. Satiksmes ministrija sagatavos virzībai Ministru kabinetā grozījumu projektu MK noteikumos Nr. 224 papildinot 5. pielikumu ar šādu piezīmi: *„Šā pielikuma 11. un 12. punktā noteiktās prasības neattiecas gadījumiem, kad luksofori bojāti vai to darbība pārtraukta katastrofu, noziedzīgu nodarījumu vai ceļa negadījumu rezultātā”*

9. Par pašvaldību autoceļu reģistrēšanas kārtību.Satiksmes ministrijas informācija:

Kopš 2009. gada 19. septembra Pašvaldību ceļu un ielu reģistrāciju un uzskaiti VAS „Latvijas Valsts ceļi” veic ievērojot Ministru kabineta 2009. gada 15. septembra noteikumus Nr.1052 „Pašvaldību ceļu un ielu reģistrācijas un uzskaites kārtība” (turpmāk – MK noteikumi). MK noteikumi paredz, ka pēc teritoriālās reformas saskaņā ar Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likumu visām pašvaldībām līdz 2010. gada 1. oktobrim šajos noteikumos minētajā kārtībā jā sagatavo un jā iesniedz reģistrācijai VAS „Latvijas Valsts ceļi” aktualizētu informāciju par pašvaldību ceļiem un ielām. Saskaņā ar MK noteikumiem pašvaldībām reģistrācijai nepieciešamos dokumentus jāapstiprina pašvaldības domes priekšsēdētājam un Valsts zemes dienesta reģionālā nodaļai, pēc tam tie tiek iesniegti attiecīgajā VAS „Latvijas Valsts ceļi” reģiona nodaļā.

Lielākā daļa (sešdesmit trīs) pašvaldību līdz 2010. gada 1. oktobrim nav izpildījušas minēto MK noteikumu prasību – pēc 2009.gadā īstenotās teritoriālās reformas iesniegt noteiktos dokumentus pašvaldību ceļu un ielu reģistra aktualizēšanai. Viens no aprūtinājumiem pašvaldībām ievērot MK noteikumus ir tajos izteiktā prasība uzrādīt pašvaldības īpašuma (ceļa vai ielas) kadastra numuru. Īstenojot zemes reformu, ir izveidojusies situācija, ka daļā pašvaldību attiecīgās pašvaldības īpašumā esošs ceļš atrodas uz fiziskas vai juridiskas personas īpašumā esošas zemes, līdz ar to šādu inženierbūvi kopā ar likumā „Par autoceļiem” paredzēto ceļa zemes nodalījuma joslu nevar reģistrēt kā pastāvīgu īpašuma objektu un tam nevar piešķirt īpašuma kadastru numuru.

Ņemot vērā iepriekš minēto, kā arī 2010. gada 15. septembra sanāsmē panākto vienošanos ar Valsts zemes dienestu, Reģionālās attīstības un pašvaldību lietu ministriju un Latvijas Pašvaldību savienību, Satiksmes ministrija gatavo nepieciešamos grozījumus MK noteikumos iesniegšanai Ministru kabinetā:

LPS viedoklis:

Nepieciešams grozīt Ministru kabineta 2009. gada 15. septembra noteikumus Nr.1052 „Pašvaldību ceļu un ielu reģistrācijas un uzskaites kārtība” atbilstoši Satiksmes ministrijas priekšlikumam.

Puses vienojas:

1. Satiksmes ministrija gatavos virzībai Ministru kabinetā attiecīgus grozījumus Ministru kabineta 2009. gada 15. septembra noteikumos Nr.1052 „Pašvaldību ceļu un ielu reģistrācijas un uzskaites kārtība”

10. Par platjoslu tīklu attīstību

Satiksmes ministrijas informācija:

Satiksmes ministrija aktīvi strādā pie darbības programmas „Infrastruktūra un pakalpojumi” 3.2.2.3.aktivitātes „Elektronisko sakaru pakalpojumu vienlīdzīgas pieejamības nodrošināšana visā valsts teritorijā (platjoslas tīkla attīstība)” (turpmāk – 3.2.2.3.aktivitāte) ieviešanas uzsākšanas, kuras ietvaros paredzēts apgūt Eiropas Reģionālās attīstības fonda līdzekļus 19.2 milj. eiro apmērā.

Pēc 2010. – 2011.gada konsultācijām ar Eiropas Komisiju un Finanšu ministriju Satiksmes ministrija ir pieņēmusi lēmumu minētās aktivitātes ietvaros atbalstīt nākamās paaudzes tīklu attīstību – optiskā tīkla izbūvi teritorijās, kurās tā nav un komersanti neplāno to

izbūvēt trīs gadu laikā. Galvenie mērķi, kur nodrošināt optiskos pieslēgumus, būs pašvaldības, skolas, bibliotēkas u.c. pašvaldību iestādes.

Optiskā tīkla pieslēgumi ievērojami paaugstinās pašvaldību iestāžu elektroniskās saziņas iespējas, sniegs iespējas izmantot jaunākos IKT risinājumus un aplikācijās, kurām nepieciešami arvien lielāki datu pārraides apjomi un ātrumi, utt.

Tuvākā laikā Satiksmes ministrija veiks informācijas apkopošanu par esošajiem un plānotajiem optiskajiem tīkliem gan no pašvaldībām, gan elektronisko sakaru komersantiem.

Ņemot vērā iepriekš minēto, Satiksmes ministrija lūdz LPS sniegt atbalstu mazajām pašvaldībām atbildes sniegšanā par to teritorijās esošajiem elektronisko sakaru tīkliem, kā arī pēc iespējas sniegt analīzi par nākotnē nepieciešamo elektronisko sakaru tīklu kapacitāti un norādīt vēlamos optikas tīklu pieslēguma punktus.

LPS viedoklis:

LPS uzskata par nepieciešamu paātrināt 3.2.2.3.aktivitātes ieviešanas uzsākšanu.

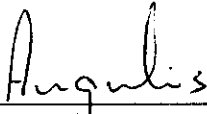
Puses vienojas:

1. Satiksmes ministrijai nodrošināt 3.2.2.3.aktivitāte ieviešanas uzsākšanu līdz 2011.gada 1.jūlijam un LPS sniegs atbalstu pašvaldībām nepieciešamās informācijas sagatavošanai.

Sarunas tiek slēgtas plkst. 12:30

Satiksmes ministrs

LPS Tehnisko problēmu komitejas
priekšsēdētājs



Uldis Augulis



Aivars OKMANIS