

**Satiksmes ministrijas (SM)  
un Latvijas Pašvaldību savienības (LPS)  
2010.gada 24. novembra sarunu  
PROTOKOLS**

Rīgā, Gogoļa ielā 3

2010.gada 24.novembrī

**Sarunas sāk:** plkst.12<sup>00</sup>

**Sarunas vada:**

**Uldis Augulis**

Satiksmes ministrs

**Aivars Okmanis**

Latvijas Pašvaldību savienības Tehnisko problēmu  
komitejas priekšsēdētājs

**Sarunās piedalās:**

**LPS pārstāvji –**

**J.Šulcs**

Tukuma novada domes priekšsēdētājs

**J.Salmiņš**

Krimuldas novada domes priekšsēdētājs

**A.Radzevičs**

Durbes novada priekšsēdētājs

**R.Bārenis**

Kandavas novada priekšsēdētājs

**V.Ļevčenoks**

Jelgavas pilsētas priekšsēdētāja vietnieks

**A.Aizbalts**

Daugavpils novada izpilddirektora vietnieks

**S.Daudziņa**

Gulbenes novada domes priekšsēdētāja

**S.Indričeva**

Gulbenes novada dome

**A.Damlics**

Ķekavas novada domes izpilddirektors

**I.Grundmanis**

Skrundas novada domes deputāts

**N.Tropiņš**

Talsu novada domes izpilddirektors

**T.Batušauska**

Rēzeknes pilsētas dome

**A.Rešetņikovs**

Rēzeknes pilsētas dome

**Dz.Adlers**

Alūksnes novada priekšsēdētāja vietnieks

**U.Kolužs**

Bauskas novada domes deputāts

**A. Āriņš**

Auces novada domes priekšsēdētāja vietnieks

**J.Dimitrijevs**

Jaunjelgavas novada domes izpilddirektors

**E.Meņķis**

Jēkabpils novada dome

**A.Kraps**

Jēkabpils domes deputāts

**D.Licis**

Jēkabpils domes izpilddirektors

**V.Vītolis**

Jūrmalas domes izpilddirektora vietas izpildītājs

**M.Demme**

Jūrmalas domes Būvniecības nodaļas vadītājs

**A.Salmiņš**

LPS padomnieks

**P.Barons**

LPS padomnieks

**A.Miklucāne**

LPS padomnieka palīdze

**H.Vents**

Pārgaujas novada domes priekšsēdētājs

**R.Saļmo**

Priekuļu novada domes izpilddirektora vietnieks

**E.Kaļass**

RAPLM

<b>V.Platacis</b>	Rēzeknes domes Pilsētas saimniecības pārvaldes vadītājs
<b>P.Lielmanis</b>	Rīgas plānošanas reģiona pārstāvis
<b>L.Olante</b>	Rīgas plānošanas reģiona pārstāve
<b>V.Brūdere</b>	Kurzemes plānošanas reģiona pārstāve
<b>A.Ērmane</b>	Zemgales plānošanas reģiona pārstāve
<b>J.Osiņš</b>	Vidzemes plānošanas reģiona pārstāvis
<b>N.Stepanovs</b>	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs
<b>R.Vītolis</b>	Zemgales plānošanas reģions
<b>G.Žilde</b>	Ļaviņu novada domes priekšsēdētāja
<b>A.Blumbergs</b>	Limbažu novada domes pārstāvis
<b>V.Stankēvičs</b>	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītājs
<b>Ā.Vilškersts</b>	Madonas novada domes izpilddirektors
<b>I.Kalniņš</b>	Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija
<b>P.Salkazanovs</b>	Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija

**SM pārstāvji:**

<b>R. Zīverte</b>	Ministra biroja vadītāja
<b>D. Rēzniece</b>	Parlamentārā sekretāre
<b>A.Matīss</b>	Valsts sekretārs
<b>I.Pāže</b>	VAS „Latvijas Valsts ceļi” Valdes priekšsēdētājs
<b>M.Tapiņa</b>	Sauszemes transporta departamenta direktore
<b>I. Puķīte</b>	Sauszemes transporta departamenta Autosatiksmes nodaļas vecākā referente
<b>V.Millers</b>	VAS „Latvijas Valsts ceļi” Finanšu vadības daļas vadītājs
<b>N. Gaigals</b>	Investīciju departamenta ERAF projektu uzraudzības nodaļas vadītājs
<b>K. Grīviņa</b>	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta daļas vadītāja vietniece
<b>M.Jaunups</b>	VSIA „Autotransporta direkcija” Valdes loceklis
<b>J.Griķis</b>	VSIA „Autotransporta direkcija” Valdes loceklis

**Protokolē:** VAS „Latvijas Valsts ceļi” Valsts un privātās partnerības daļas projektu asistente Elīna Saule.

**DARBA KĀRTĪBĀ:**

- 1. Par valsts un pašvaldību autoceļu finansējumu 2011.gadam; par pašvaldību priekšlikumiem grozījumiem Ministru kabineta noteikumu projekta „Valsts pamatbudžeta valsts autoceļu fonda programmai piešķirto līdzekļu izlietošanas kārtība”.**
- 2. Par Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizāciju 2011.gadā, par finansējumu reģionālo starppilsētu, reģionālo vietējo un pilsētu maršrutiem, par pašvaldību iespējām saskaņot, atklāt un slēgt maršrutus, par finanšu sadalījumu.**

3. Par valsts dotējamiem dzelzceļa maršrutiem un pasažieru pārvadājumu organizāciju pa dzelzceļu, par pašvaldību iespējām saskaņot dzelzceļa maršrutus.
4. Par finansējumu valsts noteiktām pasažieru kategorijām, kurām pienākas atvieglojumi sabiedriskā transportā, skolēnu pārvadājumu organizācija.
5. Informācija par Nacionālo programmu „Valsts 1. šķiras valsts autoceļu sakārtošana 2007. – 2013.gadam”.
6. Par atklāto projektu konkursam „Tranzīta maršrutu (ielu) sakārtošana pilsētas teritorijās” un „Satiksmes drošības uzlabojumi apdzīvotās teritorijās”, par pašvaldību iespējām piesaistīt ES finansējumu šo aktivitāšu ietvaros.
7. Par Vienotās bilešu tirdzniecības sistēmas ieviešanu vietējos reģionālajos maršrutos un autoostu pakalpojumiem.

1. Par valsts un pašvaldību autoceļu finansējumu 2011.gadam; par pašvaldību priekšlikumiem grozījumiem Ministru kabineta noteikumu projekta „Valsts pamatbudžeta valsts autoceļu fonda programmai piešķirto līdzekļu izlietošanas kārtība”.

SM informē:

Valdības pieņemtā politiskā lēmuma rezultātā 2011.gadā finansējums valsts autoceļiem paredzēts 60,3 milj.Ls, (par 9,0 milj.Ls mazāk kā 2010.g.), bet mērķdotācijas pašvaldību ceļiem paredzēts saglabāt 2010.g. līmenī.

Mērķdotācija pašvaldību ceļiem:	
-2009	28,265 milj. Ls
-2010	20,365
-2011	20,365

Pēdējos divos gados valsts a/ceļu un pašvaldību a/ceļu finansējums bija sadalīts 77,2:22,8 % no kopējā valsts autoceļu fonda budžeta programmas, bet 2011.gadā šī attiecība mainīsies par labu pašvaldībām 75:25%.

Grozījumi MK noteikumos Nr.173. būs nepieciešami jau 2011.gada janvārī. Līdz tam SM vienosies ar LPS par izmaiņām mērķdotācijas izlietošanas mērķiem, ko vēlas LPS un kas būtu jāatspoguļo šajos grozījumos.

Pieprasījums palielināt pašvaldību a/ceļiem finansējumu uz 1 km proporcionāli valsts a/ceļiem nav pamatots, jo tehniskās prasības pašvaldību a/ceļiem ir daudz zemākas.

Par ES fondu piesaisti pašvaldību a/ceļiem – 2011.g brīvu līdzekļu pārdalei nav un Darbības programmas 2007.- 2013.g. to neparedz. Par 2014.-2020.g. ES fondu programmēšana vēl nav uzsākta.

Iedibinot Valsts autoceļu fonda mērķdotāciju pašvaldību ceļiem un ielām, tika noteikts mērķis – sniegt valsts finansiālu atbalstu pašvaldībām to valdījumā esošo ielu un ceļu uzturēšanai un atjaunošanai.

Netika noteikts mērķis – pilnībā nodrošināt finansējumu pašvaldību ceļiem un ielām.

LPS viedoklis:

Atbalsta valsts a/ceļu un pašvaldību a/ceļu finansējuma sadalījumu 75:25% 2011.gadā.

Izsaka priekšlikumu daļēji kompensēt esošo deficītu no ES struktūrfondu finansējuma.

LPS aicina pārdalīt struktūrfondu finansējumu no citam nozarēm SM un pašvaldībām, īpaši atbalstot valsts reģionālos ceļus un lūdz papildus finansējumu ceļu satiksmes drošības pasākumiem.

Izsaka priekšlikumu noteikt rezultatīvos rādītājus finansiālajai nepieciešamībai pašvaldībām un tehniskajām prasībām pašvaldību autoceļiem, izveidojot darba grupu.

**Puses vienojas:**

- Par nākamā gada budžetu pašvaldībām 20, 365 miljonu apmērā.
- Par valsts a/ceļu un pašvaldību a/ceļu finansējuma sadalījumu 75:25% 2011.gadā.
- Izskatīt iespēju neizmantoto ES struktūrfondu finansējumu no citam nozarēm piešķirt SM un pašvaldībām.
- Par darba grupas izveidi, lai izstrādātu priekšlikumus pašvaldību ceļu un ielu uzturēšanas tehniskajām prasībām un uzturēšanas finansējumam, kā arī lai izstrādātu priekšlikumus Ministru kabineta noteikumu Nr. 173 „Valsts pamatbudžeta valsts autoceļu fonda programmai piešķirto līdzekļu izlietošanas kārtība” grozījumiem.

**2. Par Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizāciju 2011.gadā, par finansējumu reģionālo starppilsētu, reģionālo vietējo un pilsētu maršrutiem, par pašvaldību iespējām saskaņot, atklāt un slēgt maršrutus, par finanšu sadalījumu.**

SM informē:

Jāparedz dotāciju sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem:

- vietējiem maršrutiem 10,859 milj. latu apmērā, tai skaitā 9,665 milj. lati zaudējumu kompensēšanai un 1,194 milj. lati par braukšanas maksas atvieglojumiem;
- pilsētu maršrutiem, kas ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas vairāk kā 20%, 1,835 milj. latu apmērā un 3,1 milj. latu apmērā par invalīdu pārvadāšanu republikas pilsētās.

**Satiksmes ministrija:**

<i>I Finansējums valsts pamatfunkciju īstenošanai</i>	137,933 milj. latu
Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem, tajā skaitā:	51,991 milj. latu
<i>mērķdotācijas uzturēšanas izdevumiem pašvaldībām:</i>	15,807 milj. latu
<i>subsīdijas un dotācijas pārvadātājiem reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos</i>	36,116 milj. latu
<i>II Finansējums ES politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošanai</i>	148,901 milj. latu

Saskaņā ar Valdības rīcības plānu ir paredzēts likvidēt plānošanas reģionus un sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas funkciju reģionālos vietējās nozīmes maršrutos nodot Satiksmes ministrijai un tās institūcijām.

Līdz ar šādu valsts pārvaldes funkcijas optimizējošu pasākumu tiks:

1) *Novērsta valsts pārvaldes funkcijas dublēšanās un samazinātas birokrātiskās procedūras*, jo jau šobrīd visi plānošanas reģionu lēmumi attiecībā uz pakalpojumu organizēšanu reģionālajā vietējās nozīmes maršrutu tīklā tiek saskaņoti gan ar Autotransporta direkciju, gan vietējām pašvaldībām (novadiem). Turklāt, vietējo pašvaldību viedoklis plānošanas reģionā netiek analizēts un apkopots, bet faktiski lēmuma pieņemšanai tiek pārsūtīts uz Autotransporta direkciju. Turpmāk vietējo pašvaldību (novadu) viedoklis, kā arī priekšlikumi par izmaiņām vietējās nozīmes maršrutu tīklā tiks iesniegti un analizēti tieši Autotransporta direkcijā. Ievērojami saīsināsies ar pakalpojumu organizēšanu saistīto lēmumu pieņemšanas laiks (piemēram, šobrīd lēmums par grozījumiem maršrutā tiek pieņemts aptuveni 3-4 mēnešu laikā. Ja pakalpojumu organizēšana tiks centralizēta, šāds lēmums tiks pieņemts ne ilgāk kā 1 mēneša laikā).

2) *Veidots vienots un iekšēji saskaņots (kustības laiki) maršrutu tīkls, kurā tiks novērsta savstarpēja starppilsētu, vietējās nozīmes, kā arī dzelzceļa pārvadājumu maršrutu un reisu dublēšanās*. Ar šāda pasākuma realizāciju varētu attīstīt ideju par vienotu pasažieru pārsēšanās punktu izveidošanu, vienota tarifa (braukšanas maksas) ieviešanu visā sabiedriskā transporta maršrutu tīklā un līdz ar to arī vienotas biļetes ieviešanu. Minētais pasākumu kopums nodrošinātu ievērojamu sabiedriskajam transportam nepieciešamā finansējuma ekonomiju.

3) *Novērsta situācija, ka pakalpojumu pasūtītājs ir plānošanas reģions, bet šos pakalpojumus finansē un nes atbildību par šo līdzekļu lietderīgu izmantošanu cita institūcija – Autotransporta direkcija*.

Visa nepieciešamā informācija par pasažieru pārvadājumiem ir pieejama „Autotransporta direkcijas” mājas lapā.

LPS viedoklis:

Vietējiem maršrutiem jāparedz 13,77 miljoni latu, tai skaitā 12,08 miljoni latu zaudējumu kompensēšanai un 1,69 miljoni braukšanas maksas atvieglojumiem. Samazinot valsts finanšu atbalstu par 20% vietējiem maršrutiem, piemērojot PVN likmi 12% un ievērojot dīzeļdegvielas cenu pieaugumu, braukšanas maksa vietējos maršrutos pieaugs vidēji par 30%. Paaugstinot braukšanas maksu reģionālajos vietējas nozīmes maršrutos vidēji par 30%, samazināsies pārvadāto pasažieru skaits un palielināsies zaudējumu kompensācijām nepieciešamais dotāciju apjoms.

Iespējamā finansējuma konsolidācija 2011.gadā sabiedriskajā transportā iespējama tikai, samazinot valsts finanšu atbalsta apjomu starppilsētu maršrutiem.

Priekšlikums – nākamā gada sākumā jāizdiskutē par sabiedriska transporta organizācijas modeļiem vietējos maršrutos un starppilsētu maršrutu izmaksām, zaudējumiem, izdevumiem, kompensācijām. Organizējot atkārtotas sarunas 2011.gada janvāra - februāra mēnešos, kurās jāizvērtē jautājums par vietējo reģionālo maršrutu pārvaldīšanas un organizācijas funkciju saglabāšanu plānošanas reģioniem. Par starppilsētu maršrutu efektivitāti (izmaksas, ieņēmumi un kompensācijas), to intensitāti atsevišķos maršrutu posmos, paralēlo maršrutu (reisu) ar elektrisko vilcienu samazināšanu, autobusu noslogotības palielināšanu optimizējot maršrutus un izvēloties autobusus atbilstoši pasažieru plūsmi.

Par atsevišķu normatīvo aktu prasību ieviešanas atcelšanu (pārcelšanu uz vēlākiem gadiem) autobusu tehniskajām prasībām (aprīkojumam) - gaismas tablo par pieturvietām autobusos, autobusu piemērotība pasažieriem ar kustības traucējumiem vismaz 2 reisos dienā vienā maršrutā.

Nepieciešams papildus piesaistīt sociālās stratēģijas tīkla ietvaros 2.2 miljonus latu.

**Puses vienojas:**

- Vienojas, ka šī gada parādi tiek izmaksāti 2010.gadā.
- Vienojas par finansējumu pilsētu maršrutiem, kas ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas vairāk kā 20%, 1,835 milj. latu apmērā un 3,1 milj. latu apmērā par invalīdu pārvadāšanu republikas pilsētās.
- Pārrunāt sabiedriskā transporta organizācijas modeļus vietējos maršrutos un starppilsētu maršrutu izmaksas.

**3. Par valsts dotējamām dzelzceļa maršrutiem un pasažieru pārvadājumu organizāciju pa dzelzceļu, par pašvaldību iespējām saskaņot dzelzceļa maršrutus.**

SM informē:

Saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumu pārvadājumu organizēšana visos dzelzceļa maršrutos ir Autotransporta direkcijas kompetencē. Veicot šo pārvadājumu organizēšanu, Autotransporta direkcija noskaidro visu ieinteresēto vietējo pašvaldību viedokļus. Saskaņot dzelzceļa kustības maršrutus un grafikus ar pašvaldībām var tādā apmērā, kamēr tas neietekmē dzelzceļa lietošanas tehnoloģiskos procesus. Par atsevišķu maršrutu slēgšanu vai atvēršanu ar pašvaldībām tiek diskutēts.

Jāpanāk vienošanās ar Latvijas dzelzceļu par vienotu standarta maksu par infrastruktūras izmantošanu.

**4. Par finansējumu valsts noteiktām pasažieru kategorijām, kurām pienākas atvieglojumi sabiedriskā transportā, skolēnu pārvadājumu organizācija.**

SM informē:

Ir paredzēts saglabāt esošās valsts noteiktās pasažieru kategorijas, kuras ir tiesīgas izmantot braukšanas maksas atvieglojumus, kā arī saglabāt pašreizējo braukšanas maksas atvieglojumu līmeni (apmēru).

2011.gada budžetā Sociālās drošības tīkla stratēģijas ietvarā paredzēts finansējums zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu:

- līdzekļi zaudējumu kompensēšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem sabiedriskajā transportā – 5,5 milj. latu;

- līdzekļi zaudējumu kompensēšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par invalīdu pārvadāšanu republikas pilsētās -3,1 milj. latu.

LPS viedoklis:

Līdzekļi zaudējumu kompensēšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem sabiedriskajā transportā – 7.7 milj. Latu.

Jāvērš uzmanība uz to, ka pašreizējā sociālajā un ekonomiskajā spriedzes situācijā finanšu līdzekļu atbalsts mazaizsargātām personām kā invalīdi, pirmsskolas vecuma bērni, politiski represētās personas un bērni bāreņi, būtu nepieciešami finanšu līdzekļi, lai segtu

zaudējumus sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par pasažieriem, kas tiesīgi izmantot sabiedrisko transportu bezmaksas.

**Puses vienojas:**

- Saglabāt esošās valsts noteiktās pasažieru kategorijas, kuras ir tiesīgas izmantot braukšanas maksas atvieglojumus - invalīdi, pirmsskolas vecuma bērni, politiski represētās personas un bērni bāreņi.
- Izskatīt iespēju prognozējamo 2.2 miljonu latu finanšu deficītu 2011.gada budžetā zaudējumu segšanai par valsts noteikto pasažieru kategoriju, kurām pienākas atvieglojumi, sabiedriskā transporta pārvadāšanu papildus piesaistīt no Sociālā tīkla stratēģijas finansējuma.

**5. Informācija par Nacionālo programmu „Valsts 1. šķiras valsts autoceļu sakārtošana 2007. – 2013.gadam”.**

SM informē:

Plānošanas periodā līdz 2013.gadam ERAF līdzfinansējumu plānots piesaistīt valsts reģionālo (1.šķiras) grants autoceļu asfaltēšanai. Kopīgais finansējums šai aktivitātei, ieskaitot valsts budžeta līdzfinansējumu, sākotnēji bija ~ 204 milj.Ls, bet pēc MK grozījumiem ~163,7 milj. Ls.

Finansējums sadalīts reģioniem proporcionāli valsts 1.šķiras a/c kopgarumam un neasfaltēto posmu īpatsvaram.

Ar plānošanas reģionu padomēm tika saskaņoti reģiona attīstībai nozīmīgie valsts 1.šķiras autoceļu maršruti.

Satiksmes ministrijas vērtēšanas komisija, atbilstoši MK apstiprinātiem kritērijiem un reģioniem pieejamā finansējuma ietvaros, apstiprināja 35 projektu iesniegumus.

Šobrīd realizēti 7 projekti; būvniecības līgumi noslēgti un notiek būvdarbi 14 projektos; iepirkuma procedūra uzsākta 2 projektos.

Būvdarbu iepirkuma rezultātā iegūtās finanšu resursu ekonomijas izmantošanai š.g. novembrī notika projektu otrā atlases kārtā. Apstiprināti papildus 12 projekti 35,4 milj. Ls apjomā. Papildus apstiprinātie projekti atrodas jau iepriekš ar plānošanas reģionu padomēm saskaņotajos autoceļu maršrutos.

2008.gadā tika atlasīti 35 projekti 3.2.1.1.aktivitātē “Valsts 1.šķiras autoceļu maršrutu sakārtošana”, bet veicot iepirkumus projektu summas samazinājās, kā rezultātā 2010.gada tika veikta projektu iesniegumu atlases otrā kārtā un papildu tika apstiprināti 12 projekti. Kopumā

aktivitātes ietvaros tiks īstenoti 47 projekti par kopējo summu 159.5 milj. Ls (t.sk., ERAF līdzfinansējums – 135.62 milj. Ls.

LPS viedoklis:

Sniegtu atbalstu SM, ja aktivitātei būtu finansējums.

Priekšlikums – ceļu būvniecības laikā esošos pašvaldību pagaidu ceļus iekļaut attiecināmās izmaksās.

**Puses vienojas:**

- Ierosināt valdībai ES fondu līdzekļus, kurus nebūs iespējams apgūt citās nozarēs, piešķirt autoceļu un ielu rekonstrukcijai.

**6. Par atklāto projektu konkursam „Tranzīta maršrutu (ielu) sakārtošana pilsētas teritorijās” un „Satiksmes drošības uzlabojumi apdzīvotās teritorijās”, par pašvaldību iespējām piesaistīt ES finansējumu šo aktivitāšu ietvaros.**

SM informē:

Informācija par „Tranzītielu sakārtošana pilsētu teritorijās”.

Kopumā ir apstiprināti 26 projekti par kopējo summu 57.5 milj. Ls (t.sk., ERAF līdzfinansējums - 47.25 milj. Ls. Otrajā atlases kārtā tika apstiprināti 19 projektu iesniegumi.

Ar pašvaldībām ir noslēgtas vienošanās un ir uzsākta projektu īstenošana.

Galvenās kļūdas:	
Precizējamās	Noraidāmās
Projekta vadītāja vietā tiek piedāvāti būvuzraugi, būvdarbu vadītāji, būvprojektu izstrādātāji.	Projektos paredzēta ielu rekonstrukcija
Nav aprēķināta Valsts budžeta dotācija vai arī tā tiek aprēķināta nepareizi vai neprecīzi	Ieguldījumi tiek veikti ārpus apdzīvotām vietām
Nepareizi sastādīts finansēšanas plāns un budžeta kopsavilkums.	
Nav pietiekoši precīzi noformulēti pašvaldības lēmumi, lai būtu skaidri saprotams, ka pašvaldība spēs nodrošināt projekta naudas plūsmu.	

Šobrīd pašvaldības precīzē projektu iesniegumus atbilstoši lēmumos par projektu iesniegumu apstiprināšanu ietvertajiem nosacījumiem.

LPS viedoklis:

Sagatavojot tehniskos projektus šo aktivitāšu īstenošanai „Latvenergo” un citas organizācijas pieprasa nesamērīgas prasības tehnisko noteikumu īstenošanā, kā rezultātā

vairums pašvaldību projektos tiek iekļauti šo institūciju īpašumā esošo komunikāciju pārbūve, kas ES aktivitāšu nosacījumu izpratnē netiek attiecināti uz atbalstāmām izmaksām, kā rezultātā pašvaldībām rodas ievērojami papildu izdevumi. Lai novērstu birokrātiskos šķēršļus šo aktivitāšu ieviešanā ir izveidojama darba grupa, kuras sastāvā ietilptu Satiksmes, Ekonomikas un Finanšu ministrijas, kā arī pašvaldību pārstāvji, lai izvērtu:

- Inženierkomunikāciju īpašnieku prasību samērīgumu attiecībā uz pašvaldību realizētajiem projektiem
- Projektos realizēto aktivitāšu atbalstāmo izmaksu izvērtēšanu
- Par inženierkomunikāciju īpašuma tiesībām projekta realizācijas laikā un turpmākos 5.gadus pēc projekta realizācijas.

Lūdz izskatīt iespēju paredzēt 3. kārtu nākamā gadā. Aicina izvērtēt, paplašināt un izmantot citu ministriju neizlietotos līdzekļus.

#### **Puses vienojas:**

- Izveidot Satiksmes ministrijas, Ekonomikas ministrijas un Finanšu ministrijas un LPS darba grupu, lai izvērtētu situāciju par inženierkomunikāciju īpašnieku prasību samērīgumu attiecībā uz pašvaldību realizētajiem projektiem un ar šīm izmaksām saistītos jautājumus ES fondu projektu ietvaros.

#### **7. Par Vienotās bilešu tirdzniecības sistēmas ieviešanu vietējos reģionālajos maršrutos un autoostu pakalpojumiem.**

##### SM informē:

Steidzamības kārtā ir paredzēts ieviest Vienoto bilešu tirdzniecības sistēmu vietējās nozīmes maršrutos un autoostās. Minētā pasākuma īstenošanu ievērojami atvieglotu sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas funkcijas centralizēšana. Šādas sistēmas ieviešana vēl vairāk atvieglotu un radītu papildus iespējas veidot vienotu un savstarpēji saskaņotu maršrutu tīklu, kā arī radītu iespēju precīzi un caurskatāmi sekot un uzraudzīt valsts budžeta līdzekļu izlietojumu. Informatīvais ziņojums par Vienotās bilešu tirdzniecības sistēmas (VBTS) līdzšinējās darbības kvalitāti un tās ietvaros nepieciešamās pārvaldītāju tehnikas darbības kvalitāti, kā arī par priekšlikumiem VBTS tiesiskā regulējuma uzlabošanu ir sagatavots un tiek virzīts izskatīšanai Ministru Kabineta komitejā.

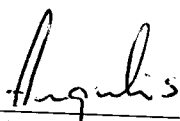
SM uzstādījums ieviest sistēmu pēc iespējas ātrāk.

LPS viedoklis:

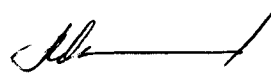
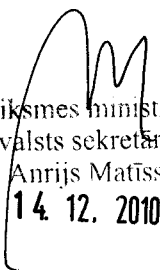
VBTS ieviešana reģionālajos vietējos maršrutos nav iespējama no pašreizējām dotācijām, jo tādā veidā būs nepieciešama izmaksu optimizācija – palielinot biļešu cenas vai slēdzot maršrutos. VBTS ieviešana reģionālajos vietējas nozīmes maršrutos uzsākama pēc tam, kad tā pilnībā sāk darboties starppilsētu maršrutos, pārbaudīta sistēmas ekonomiskā efektivitāte un tās ieviešanai ir nepieciešamais finansējums. LPS piekrīt, ka VBTS ieviešana visos maršrutos ir vajadzīga, tādēļ jāmeklē papildus finansējums šīs aktivitātes realizācijai.

Sarunas tiek slēgtas plkst. 13.20

Satiksmes ministrs

  
\_\_\_\_\_  
**Uldis Augulis**

Latvijas Pašvaldību savienības Tehnisko  
problēmu komitejas priekšsēdētājs

  
\_\_\_\_\_  
**Aivars Okmanis**

Satiksmes ministrijas  
valsts sekretārs  
Anrijs Matīss

14. 12. 2010