

Latvijas Republika
VENTSPILS PILSĒTAS DOME

Jūras iela 36, Ventspils, LV-3601, tālruni: 63601100, 6 3601111, 63601113, fakss: 63601118; e-pasts: dome@ventspils.gov.lv

Ventspilī.

2009. gada 23. februārī Nr. 1-58/145

Valsts SIA „Autotransporta direkcija”
valdes priekšsēdētājam
A.god. A.Lubāna kungam

✓ Kopija – Latvijas Pašvaldību savienības
priekšsēdim
A.god. A.Jaunsleiņa kungam

Par finansējumu sabiedriskajam transportam

Ventspils pilsētas pašvaldība lūdz pievērst uzmanību situācijai saistībā ar valsts finansējuma piešķiršanu pašvaldībām par sabiedriskā transporta pārvadājumiem pilsētas nozīmes maršrutos un lūdzam pārbaudīt, vai efektīvi tiek izlietoti valsts budžeta līdzekļi, attiecīgi pārskatot valsts finansējuma sadalījuma mehānismu.

Sākot ar 2008. gadu ir stājusies spēkā jauna kārtība, kādā pārvadātājam tiek aprēķināti un kompensēti zaudējumi par pilsētas nozīmes maršrutos veiktiem sabiedriskā transporta pakalpojumiem. Saskaņā ar „Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumu” un MK noteikumiem Nr.672 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā radušos zaudējumu un izdevumu kompensēšanas un sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifa noteikšanas kārtība”, 65 % no pilsētas nozīmes maršrutu tīkla pārvadātāja zaudējumiem ir jāsedz attiecīgajai pašvaldībai, bet 35 % tiek segti no valsts budžeta līdzekļiem.

01.12.2008., 23.12.2008. un 10.02.2009. Ventspils pilsētas dome ir saņēmusi vēstuli (skatīt 4.-6.pielikumu) no valsts SIA „Autotransporta direkcija” (turpmāk - ATD) par finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumiem 2009.gadā, kurā informēts par ierobežotiem valsts budžeta līdzekļiem pasažieru pārvadājumu zaudējumu segšanai, kā arī lūgts pašvaldībām veikt vairākus pasākumus, lai samazinātu pārvadātāju zaudējumu apmērus (samazināt reisu skaitu, slēgt nerentablos maršrutos, palielināt sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifus, u.c.). Ventspils pilsētas pašvaldības pārvadātājs - pašvaldības SIA „Ventspils reiss”- ir izpildījis ATD norādījumus, bet, ņemot vērā 10.02.2009. ATD nosūtīto vēstuli Latvijas Pašvaldību savienībai (skatīt 3.pielikumu), secinām, ka neskaidrs ir valsts budžetā paredzēto zaudējumu kompensāciju piešķiršanas pamatojums un to sadales metodika, kuru lūdzam pārskatīt.

Pēc ATD informācijas pilsētas nozīmes maršrutos sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai 2009. gadā ir iedalīti LVL 9 421 000, no kuriem 10 % tiek novirzīti rezervei, kā rezultātā pašvaldībām pieejamais finansējums 2009. gadā ir LVL 8 479 377. Savukārt Ventspils pilsētas pārvadājumiem 2009.gadā iedalītais finansējums tiek piešķirts tikai 35 % apmērā no nepieciešamā finansējuma 2009.gadā un, salīdzinot ar 2008.gada plānoto finansējumu LVL 105 051, tas tiek samazināts par 51 % jeb uz LVL 51 392.

Lai samazinātu Ventspils pašvaldības un valsts izdevumus, jau pirms 2008.gada, kad tika ieviesta jaunā kārtība, kādā pārvadātājam tiek aprēķināti un kompensēti zaudējumi par pilsētas nozīmes maršrutos veiktiem sabiedriskā transporta pakalpojumiem, Ventspils pašvaldībā tika veikti optimizācijas pasākumi, lai samazinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu zaudējumus, turklāt 2008.gadā Ventspils pilsētas pārvadājumos vēl 2 reizes tika veikta pārvadājumu optimizācija, kā arī ievērojami samazināti izdevumi un tarifs tika

palielināts vidēji par 46 % salīdzinājumā ar tarifu no 01.05.2007. Pirmā pārvadājumu reorganizācija tika veikta 2008.gada pavasarī un otro reizi pēc ATD 2008.gada 19.decembra vēstules Nr. 1-18.2/2631, kurā tika lūgts visām pašvaldībām samazināt izdevumus, palielināt tarifu, samazināt nerentablos reisus, pārskatīt pārvadātāju pašizmaksu, u.c. Ventspils pilsētas pašvaldība lūgumu apzinīgi izpildīja un rezultātā zaudējumi tika ievērojami samazināti. Jāpiezīmē, ka tarifus izmainīja tikai divās pašvaldībās – Ventspils un Jelgavas pašvaldībās. Turklāt Ventspilī autobusa biļetes cena pilsētas maršrutos ir lielākā valstī un mēnešbiļetes cena ir viena no lielākajām valstī (skatīt 1.pielikumu). Savukārt citas pašvaldības zaudējumus nav samazinājušas, bet pat ļoti ievērojami palielinājušas, jo pēc ATD vēstules ir redzams, ka kopējais zaudējumu pieprasījums pilsētām ir pieaudzis 2,4 reizes jeb no LVL 8 210 000, kas bija valsts budžeta līdzekļu pieprasījums 2008.gadā, uz LVL 19 761 225, kas tika pieprasīts 2009.gadam.

Kā liecina bijušā ATD valdes locekļa A.Ļublina sniegtā informācija Latvijas Pašvaldību savienības sanāksmē 2008.gada 7.jūlijā, tad Ventspils pilsētai piešķirtā zaudējumu kompensācija 2008.gadā ir vismazākā starp visām pilsētām. Piemēram, Rēzeknei, kurai iedzīvotāju skaits ir 1,2 reizes mazāks kā Ventspilī, zaudējumu kompensācija tika izmaksāta 3 reizes lielāka kā Ventspilij (skatīt 2.pielikumu). Skatoties piešķirtās un plānotās zaudējumu kompensācijas summas apmēru uz 1 pašvaldības iedzīvotāju (skatīt 2.pielikuma datus un diagrammu), redzams, ka Ventspilij piešķirtā summa ir ievērojami mazāka nekā pārējām pilsētām. Ja vidēji Latvijas pilsētās uz 1 iedzīvotāju piešķirtā pilsētas maršrutu pārvadājumu zaudējumu kompensācija 2008.gadā ir 8,65 LVL/iedzīvotāju, tad Ventspils pašvaldībai tā ir 3,5 reizes mazāka jeb tikai 2,43 LVL/iedzīvotāju. Vēlamies vēlreiz atzīmēt, ka Ventspils pilsētas pašvaldības pārvadātājs – pašvaldības SIA „Ventspils reiss” - ir spējis 2008.gadā veikt ievērojami efektīvākus pārvadājumus nekā citu pilsētu pārvadātāji un apzinīgi ievēro ATD lūgumu, bet rezultātā zaudējumu kompensācija 2009. gadā tikusi samazināta par 65 %. Tātad būtībā Ventspils pilsētas pašvaldība ir cietusi, apzinīgi izpildot ATD prasības un veicot optimizācijas pasākumus, vēl samazinot pārvadātāja sabiedriskā transporta pārvadājumu zaudējumus.

Ņemot vērā iepriekš minēto, lūdzam pārskatīt pilsētas maršrutu pārvadājumu zaudējumu kompensācijas sadalījuma metodiku (piemēram, zaudējumu kompensāciju aprēķināt, ņemot vērā zaudējumu kompensācijas apmēru uz 1 pašvaldības iedzīvotāju un ievērojot attiecīgu paritātes principu, u.c.) un pārējo pilsētu sabiedriskā transporta sniegto pakalpojumu efektivitāti, ko varētu īstenot, ja pārējās pilsētas palielinātu braukšanas tarifus un mēnešbiļešu cenas, kā arī veicot maršrutu optimizāciju un citus ATD pašvaldībām ieteiktos pasākumus.

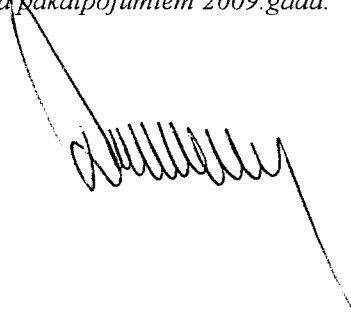
Pielikumā:

1. *Tarifi pilsētas pasažieru pārvadājumos dažādās Latvijas pilsētās uz 11.02.2009.*
2. *Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sniegtā informācija Latvijas Pašvaldību savienībai 2008.gada 7.jūlijā sanāksmē un 10.02.2009. vēstulē Nr.1-18.2/305 sniegtā informācija.*
3. *Valsts SIA „Autotransporta direkcija” 10.02.2009. vēstule Nr.1-18.2/305 Latvijas Pašvaldību savienībai par finansējumu sabiedriskajam transportam 2009.gadā.*
4. *Valsts SIA „Autotransporta direkcija” 04.02.2009. vēstulē Nr.1-18.2/265 Ventspils pilsētas domei par finansējumu sabiedriskajam transportam 2009.gadā.*
5. *Valsts SIA „Autotransporta direkcija” 19.12.2008. vēstule Nr.1-18.2/2631 rajonu un pilsētu pašvaldībām par zaudējumu prognozi 2009.gadam.*
6. *Valsts SIA „Autotransporta direkcija” 28.11.2008. vēstule Nr.1-18.2/2459 rajonu un pilsētu pašvaldībām par finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumiem 2009.gadā.*

Cerībā uz veiksmīgu turpmāko sadarbību,

Ventspils pilsētas domes priekšsēdētāja vietnieks

A.Jansons
63601192



D.Ošenieks

Tarifi pilsētas pasažieru pārvadājumos dažādās Latvijas pilsētās uz 11.02.2009.

Pilsēta	Braukšanas biļetes cena autobusu maršrutos, LVL	Piezīmes
	2009.g.	
1	2	3
Ventspils	0,40 - 0,50	nakts tarifs LVL 0,60
Rīga	0,40	pie autobusa vadītāja LVL 0,50
Jūrmala	0,40	
Valmiera	0,40	pie vadītāja LVL 0,45
Jelgava	0,40	ārpus joslas + LVL 0,25
Liepāja	0,30	LVL 0,35 pie autobusa vadītāja
Rēzekne	0,30	
Jēkabpils	0,30	
Daugavpils	0,30	

Pilsēta	Mēnešbiļetes cena autobusu maršrutā, LVL	Piezīmes
	2009.g.	
1	2	3
Jelgava	27,00	
Rīga	23,30	
Ventspils	22,00	
Daugavpils	21,00	
Rēzekne	19,80	
Jūrmala	15,00	
Jēkabpils	15,00	
Liepāja	14,00	
Valmiera	12,00	

Piezīme:

Par 2009.gada tarifiem informācija saņemta no pārvadātāju uzņēmumu vadītājiem un pārvadātāju mājas lapām

Informāciju sagatavoja:

LPPA viceprezidents

Pilsētas pasažieru pārvadājumu sekcijas vadītājs

Pašvaldības SIA "Ventspils reiss" valdes priekšsēdētājs

A.Lieģis

63622422

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" sniegtā informācija par valsts finansējumu pilsētas pārvaldījumu zaudējumu kompensācijai

Valsts finansējums zaudējumu kompensācijai pašvaldībām par pārvaldījumiem pilsētas maršrutu pārvaldījumos 2008.gadā

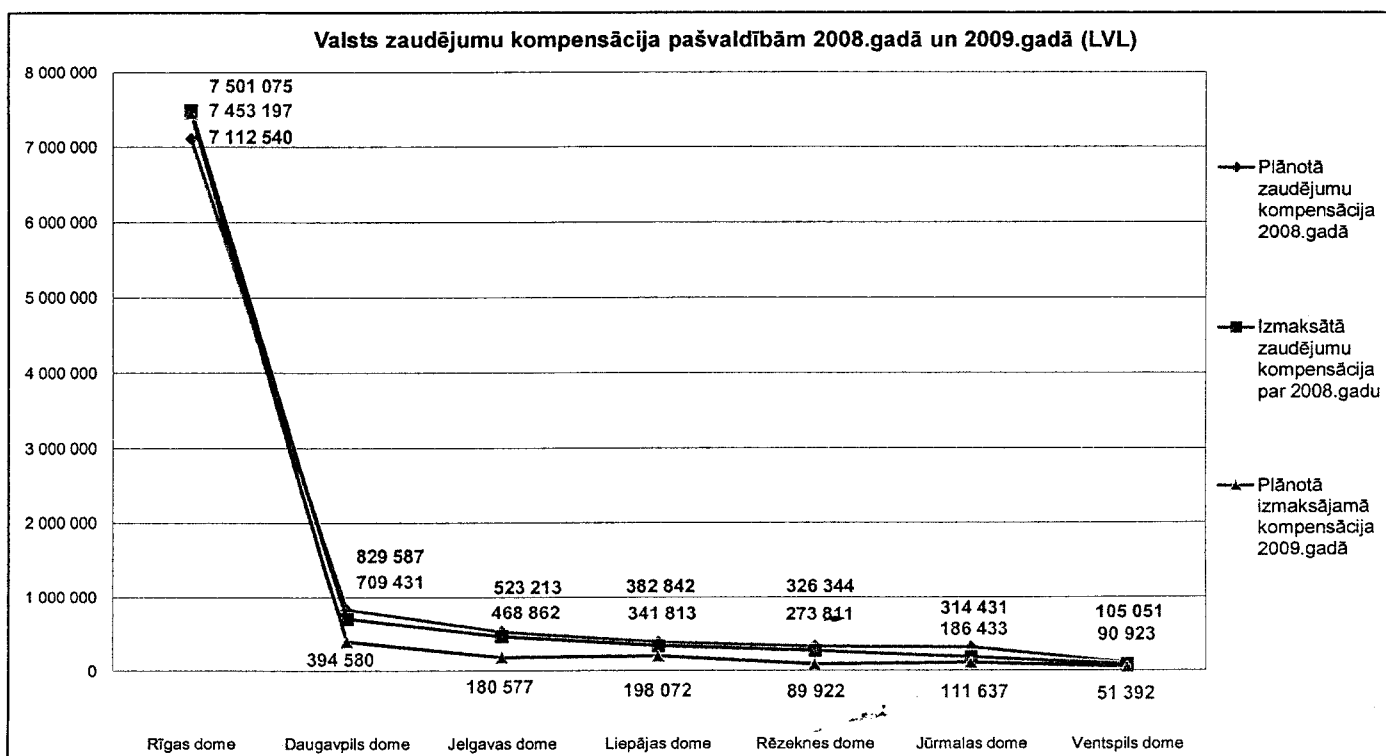
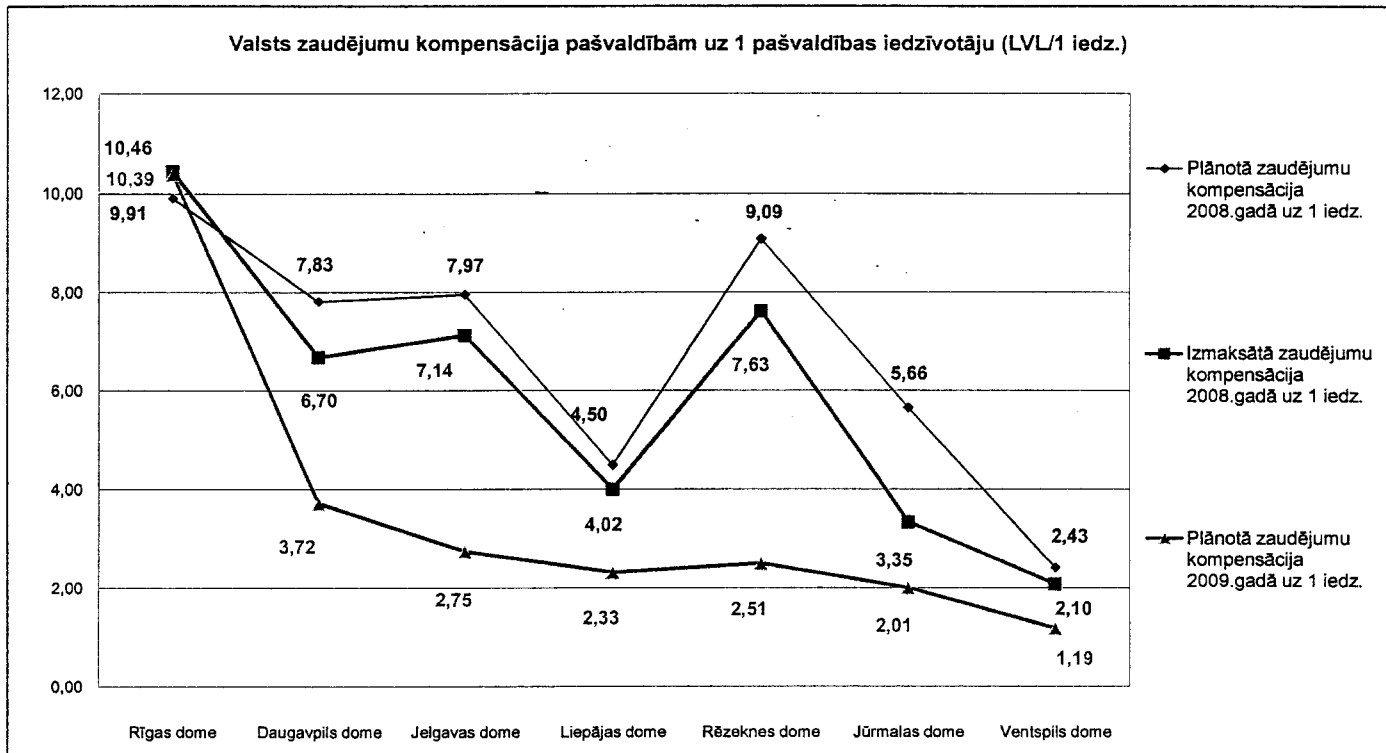
Pašvaldība	Izmaksātā zaudējumu kompensācija 2008.gada 7 mēnešos (LVL) *	Faktiskie zaudējumi 2008.gada 1.ceturksnī (LVL) *	Kopā zaudējumu kompensācija 2008.gadā (LVL) *	2008.gadā izmaksātā kompensācija **	Pastāvīgo iedzīvotāju skaits 2008.gada sākumā	Zaudējumu kompensācijai par pārvaldījumiem pilsētas maršrutos uz 1 pašvaldības iedzīvotāju 2008.gadā (LVL/iedz.)	Izmaksātā zaudējumu kompensācijai par pārvaldījumiem pilsētas maršrutos uz 1 pašvaldības iedzīvotāju 2008.gadā (LVL/iedz.)	2008.gadā izmaksātā zaudējumu kompensācija pret 2008.gada plānu %
1	2	3	4	5	6	7=4/6	8=5/6	9=5/4
Rīgas dome	4 046 873	3 880 718	7 112 540	7 501 075	717 371	9,91	10,46	105,46%
Daugavpils dome	341 646	130 811	829 587	709 431	105 958	7,83	6,70	85,52%
Jelgavas dome	175 058	93 336	523 213	468 862	65 635	7,97	7,14	89,61%
Liepājas dome	156 002	60 813	382 842	341 813	85 050	4,50	4,02	89,28%
Rēzeknes dome	150 782	47 066	326 344	273 811	35 883	9,09	7,63	83,90%
Jūrmalas dome	124 012	51 049	314 431	186 433	55 580	5,66	3,35	59,29%
Ventspils dome	49 572	14 873	105 051	90 923	43 299	2,43	2,10	86,55%
Kopā pilsētu domes	5 043 945	4 278 666	9 594 008	9 572 348	1 108 776	8,65	8,63	99,77%

* Valsts SIA "Autotransporta direkcija" sniegtā informācija Latvijas Pašvaldību savienības 2008.gada 7.jūlija sanāksmē.

Plānotais valsts finansējums zaudējumu kompensācijai pašvaldībām par pārvaldījumiem pilsētas maršrutu pārvaldījumos 2009.gadā

Pašvaldība	2009.gadā plānotie zaudējumi **	2009.gadā nepieciešamā kompensācija (zaudējumi + peļņa) **	2009.gadā prognozētā izmaksājāmā kompensācija **	Pastāvīgo iedzīvotāju skaits 2008.gada sākumā	Plānotā zaudējumu kompensācija (bez peļņas) 2009.gadā par pārvaldījumiem pilsētas maršrutos uz 1 pašvaldības iedzīvotāju (LVL/iedz.)	Plānotā zaudējumu kompensācija (ar peļņu) 2009.gadā par pārvaldījumiem pilsētas maršrutos uz 1 pašvaldības iedzīvotāju (LVL/iedz.)	Prognozētā izmaksājāmā zaudējumu kompensācija 2009.gadā par pārvaldījumiem pilsētas maršrutos uz 1 pašvaldības iedzīvotāju (LVL/iedz.)	2009.gada prognozētā izmaksājāmā kompensācija pret 2008.gada plānu %	2009.gada prognozētā izmaksājāmā kompensācija pret 2008.gada izmaksāto kompensāciju %	2009.gada prognozētā izmaksājāmā kompensācija pret 2009.gada nepieciešamo kompensāciju %
1	2	3	4	5	6=2/5	7=3/5	8=4/5	9	10	11
Rīgas dome	15 815 050	17 274 708	7 453 197	717 371	22,05	24,08	10,39	104,79%	99,36%	43,15%
Daugavpils dome	837 266	947 774	394 580	105 958	7,90	8,94	3,72	47,56%	55,62%	41,63%
Jelgavas dome	383 169	421 368	180 577	65 635	5,84	6,42	2,75	34,51%	38,51%	42,85%
Liepājas dome	420 292	497 285	198 072	85 050	4,94	5,85	2,33	51,74%	57,95%	39,83%
Rēzeknes dome	190 806	223 126	89 922	35 883	5,32	6,22	2,51	27,55%	32,84%	40,30%
Jūrmalas dome	236 884	248 970	111 637	55 580	4,26	4,48	2,01	35,50%	59,88%	44,84%
Ventspils dome	109 050	147 994	51 392	43 299	2,52	3,42	1,19	48,92%	56,52%	34,73%
Kopā pilsētu domes	17 992 517	19 761 225	8 479 377	1 108 776	16,23	17,82	7,65	88,38%	88,58%	42,91%

** Valsts SIA "Autotransporta direkcija" sniegtā informācija 10.02.2009. vēstulē Nr.1-18.2/305 Latvijas Pašvaldību savienībai par finansējumu sabiedriskajam transportam 2009.gadā.





10.02.2009. Nr. 1-18.2/305

Latvijas Pašvaldību savienībai

*Par finansējumu sabiedriskajam
transportam 2009.gadā*

Valsts SIA „Autotransporta direkcija” (turpmāk – Autotransporta direkcija), ņemot vērā Latvijas Pašvaldību savienības Tehnisko problēmu komitejas 2009.gada 27.janvāra sēdē izteiktos priekšlikumus un sarunas, informē par 2009.gadā plānoto finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai reģionālajos vietējās nozīmes un pilsētu nozīmes maršrutos.

Informējam, ka sākotnējais rajonu un republikas pilsētu pašvaldībām (turpmāk – pašvaldības) paredzētais valsts budžeta finansējums 2009.gadā bija **27,231 milj.Ls**. Pamatojoties uz Ministru kabineta 2008.gada 29.decembra rīkojumu Nr.882 „Par fiskālās disciplīnas un uzraudzības nodrošināšanas pasākumiem”, valsts budžeta programmā 31.00.00 „Sabiedriskais transports” paredzētā dotācijas zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem 2009.gadā tika samazinātas par 10% un nodalītas atsevišķā finanšu nodrošinājuma rezervē. Turklāt, minētajā valsts budžeta programmā kopējie izdevumi (proti, dotācija) 2009.gada pirmajam ceturksnim nedrīkstēja pārsniegt 21% no kopējās gada summas, ieskaitot budžeta programmā 98.00.00 „Finanšu nodrošinājuma rezerve” nodalīto apropriāciju. Pašlaik Autotransporta direkcijas rīcībā nav informācijas par noteiktās izdevumu rezerves summas sadalījuma un izlietojuma iespējām, kā arī turpmākajos ceturkšņos pieejamā finansējuma apjomu apropriācijā.

Ievērojot valsts budžeta līdzekļu samazinājumu, kopējais pašvaldībām iedalītais pieejamais finansējums 2009.gadā ir **24,508 milj.Ls**, tajā skaitā reģionālajiem vietējās nozīmes maršrutiem 16,029 milj.Ls un pilsētas nozīmes maršrutiem 8,479 milj.Ls.

Par minēto dotāciju samazinājumu Autotransporta direkcija 2008.gada 19.decembra vēstulē informēja pašvaldības un, lai samazinātu kopējos prognozētos zaudējumus, kā arī zaudējumus, kas varētu rasties sakarā ar pievienotās vērtības nodokļa likmes, akcīzes nodokļa un citu izmaksu pieaugumu, lūdza pašvaldībām veikt zaudējumu samazinošus pasākumus kā,

piemēram, tarifu paaugstināšana vismaz par 5%, pārvadājumu rentabilitātes pārskatīšana, pašizmaksas samazināšana utt. Atsevišķas pašvaldības iespēju robežās ir veikušas pasākumus, lai samazinātu prognozētos zaudējumus, tomēr kopumā situācija nav mainījusies.

Apkopojot pašvaldību iesniegtos aprēķinus par 2009.gadā nepieciešamo finansējumu, secināts, ka pašvaldībām 2009.gadā sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai kopā nepieciešami **39,13 milj.Ls** (tajā skaitā peļņa 8,9% apmērā no ieņēmumiem). Tādējādi valsts budžeta finansējums rajonu pašvaldībām ir pieejams 82,7% apmērā no kopējā nepieciešamā finansējuma, bet republikas pilsētu pašvaldībām – tikai 42,9% apmērā no kopējā nepieciešamā finansējuma.

Republikas pilsētu pašvaldībām šī situācija ir izveidojusies dramatiska sakarā ar Rīgas pilsētas domes iesniegto nepieciešamā finansējuma prognozi, kas divas reizes pārsniedz 2008.gadā apzināto finansējumu no valsts budžeta (provizoriski 2008.gadā valsts dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai nepieciešama 8,5 miljonu latu, bet 2009.gadā pieprasītais finansējums ir 17,3 miljoni latu).

Vēstules pielikumā pievienojam 2008.gadā faktiski izmaksātās dotācijas zaudējumu kompensēšanai un 2009.gadā prognozēto dotāciju apjomus valsts budžeta finansējuma ietvarā. Informējam, ka pašvaldībām 2008.gadā nenosegtos zaudējumus Autotransporta direkcija segs šī gada finansējuma ietvarā pēc gada *Pārskatu par sabiedriskā transporta pakalpojumu peļņu vai zaudējumiem* saņemšanas un izvērtēšanas.

Ievērojot iepriekšminēto situācijas izklāstu, Autotransporta direkcija ar 2009.gada 4.februāra vēstuli informēja katru pašvaldību atsevišķi par dotāciju samazinājumu, un lūdza pašvaldības organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālajā vietējās nozīmes un pilsētu nozīmes maršrutu tīklā, iekļaujoties 2009.gadā iedalīto valsts budžeta līdzekļu ietvarā. Tādējādi Autotransporta direkcija pašvaldībām atkārtoti lūdza veikt šādus pasākumus:

1. Pārskatīt maršrutu tīkla optimizāciju, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, t.i., nodrošināt iedzīvotājiem iespēju apmeklēt izglītības iestādes, ārstniecības iestādes, darbavietas un pašvaldību institūcijas to normālajā darba laikā.

2. Pārskatīt tarifu politiku, kas ļautu palielināt ieņēmumus tiktāl, lai samazinātu zaudējumu apjomu.

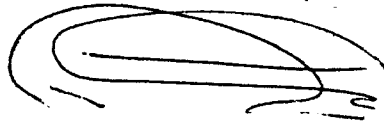
3. Izvērtēt pārvadātāju radīto izmaksu pamatotību. Pieprasīt no pārvadātājiem izmaksu pārskatīšanu un to iespējamo samazināšanu. Pārskatīt pārvadājumos iesaistīto autobusu ietilpības atbilstoši pārvadāto pasažieru skaitam.

4. Veikt kontroles pasākumus pārvadātāju uzņēmumos, nodrošinot pārvadājumos konstatēto pārkāpumu vai sūdzību novēršanu.

Paredzētās izmaiņas maršrutu tīklā un līgumos, kas noslēgti starp pašvaldībām un pārvadātājiem, Autotransporta direkcija pašvaldībām ir lūgusi ieviest no 2009.gada 1.marta un par pieņemtajiem lēmumiem ar pamatotiem aprēķiniem informēt Autotransporta direkciju līdz 2009.gada 20.februārim.

Ar cieņu,

Sabiedriskā transporta
daļas vadītājs



R.Timma

L.Miša 67686486

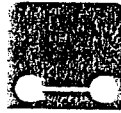
**Dotācijas zaudējumu kompensēšanai pašvaldībām izmaksātais apjoms par 2008.gadu
un aprēķins par 2009.gadu**

Pašvaldība	2008.gada izmaksāta kompensācija	Plānotie zaudējumi 2009.gadā	Nepieciešamā kompensācija 2009.gadā (zaudējumi + peļņa)	Prognozēta izmaksājama kompensācija 2009.gadā
Aizkraukles rajona padome	543 850	540 640	577 304	477 612
Alūksnes rajona padome	384 117	418 659	430 140	369 851
Balvu rajona padome	372 541	473 520	483 283	418 317
Bauskas rajona padome	629 379	786 834	830 046	695 104
Cēsu rajona padome	603 644	650 932	711 166	575 046
Daugavpils rajona padome	750 652	742 119	805 371	655 602
Dobeles rajona padome	398 255	450 137	467 128	397 660
Gulbenes rajona padome	343 230	418 458	429 579	369 674
Jēkabpils rajona padome	645 366	736 143	820 740	650 322
Jelgavas rajona padome	386 976	384 305	417 639	339 502
Krāslavas rajona padome	349 241	384 764	403 579	339 908
Kuldīgas rajona padome	392 299	302 698	320 397	267 409
Liepājas rajona padome	902 735	1 167 220	1 233 899	1 031 144
Limbažu rajona padome	279 892	469 367	490 507	414 648
Ludzas rajona padome	315 889	433 555	444 588	383 011
Madonas rajona padome	827 560	1 069 892	1 100 376	945 163
Ogres rajona padome	459 958	856 266	905 991	756 442
Preiļu rajona padome	419 011	493 137	520 720	435 647
Rēzeknes rajona padome	705 833	759 773	808 755	671 198
Rīgas rajona padome	5 744 242	3 795 659	4 127 034	3 353 158
Saldus rajona padome	326 223	363 283	380 821	320 931
Talsu rajona padome	487 291	510 177	552 813	450 700
Tukuma rajona padome	430 168	381 908	418 389	337 385
Valkas rajona padome	335 993	466 778	486 131	412 361
Valmieras rajona padome	656 042	666 289	778 981	588 612
Ventspils rajona padome	347 089	422 156	431 766	372 941
Kopā rajonu padomes	18 037 476	18 144 669	19 377 144	16 029 348

Daugavpils dome	709 431	837 266	947 774	394 580
Jelgavas dome	468 862	383 169	421 368	180 577
Jūrmalas dome	186 433	236 884	248 970	111 637
Liepājas dome	341 813	420 292	497 285	198 072
Rēzeknes dome	273 811	190 806	223 126	89 922
Rīgas dome	7 501 075	15 815 050	17 274 708	7 453 197
Ventspils dome	90 923	109 050	147 994	51 392
Kopā pilsētu domes	9 572 348	17 992 516	19 761 225	8 479 377

Handwritten signature

www.atd.lv



Sabiedriskā transporta daļa

04.02.2009. 1-18.2/2631

Nr.

Handwritten signatures and names:
D. Džemikans, J. K...
R. Ozoliņš
A. J...
~~A. Liģis~~
D. ...

Ventspils pilsētas domei

Par finansējumu sabiedriskajam
transportam 2009.gadā

Handwritten signature and date:
A. Liģis
10.02.2009

Valsts SIA „Autotransporta direkcija” (turpmāk – Autotransporta direkcija), ņemot vērā Latvijas Pašvaldību savienības Tehnisko problēmu komitejas 2009.gada 27.janvāra sēdē izteiktos priekšlikumus un sarunas, informē par 2009.gadā plānoto finansējumu republikas pilsētu pašvaldībām sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai pilsētu nozīmes maršrutos.

Informējam, ka sākotnējais republikas pilsētu pašvaldībām (turpmāk – pašvaldības) paredzētais valsts budžeta finansējums 2009.gadā bija **9,421 milj.Ls**, bet, pamatojoties uz Ministru kabineta 2008.gada 29.decembra rīkojumu Nr.882 „Par fiskālās disciplīnas un uzraudzības nodrošināšanas pasākumiem”, valsts budžeta programmā 31.00.00 „Sabiedriskais transports” paredzētā dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem 2009.gadā tika samazināta par 10% un nodalīta atsevišķā finanšu nodrošinājuma rezervē. Turklāt, minētajā valsts budžeta programmā kopējie izdevumi (proti, dotācija) 2009.gada pirmajam ceturksnim nedrīkstēja pārsniegt 21% no kopējās gada summas, ieskaitot budžeta programmā 98.00.00 „Finanšu nodrošinājuma rezerve” nodalīto apropriāciju. Informējam, ka pašlaik Autotransporta direkcijas rīcībā nav informācijas par noteiktās izdevumu rezerves summas sadalījuma un izlietojuma iespējām, kā arī turpmākajos ceturkšņos pieejamā finansējuma apjomu apropriācijā.

Ievērojot valsts budžeta līdzekļu samazinājumu, kopējais pašvaldībām iedalītais pieejamais finansējums 2009.gadā ir **8,479 milj.Ls**. Atgādinām, ka par iepriekš minēto dotāciju samazinājumu Autotransporta direkcija informēja pašvaldības 2008.gada 19.decembra vēstulē Nr.1-18.2/2631, lūdzot pašvaldībām atkārtoti veikt pasākumus, lai palielinātu pārvadātāju ieņēmumus, samazinātu izdevumus un 2009.gadā prognozētos zaudējumus.

Valsts budžeta līdzekļu pieprasījums 2008.gadam bija 8,210 milj. Ls. Savukārt, apkopojot pašvaldību iesniegtos aprēķinus par 2009.gadā nepieciešamo finansējumu, secināts, ka pašvaldību 2009.gadā prognozētie zaudējumi (bez peļņas) ir **17,992 milj.Ls** un pašvaldībām 2009.gadā sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai kopā nepieciešami **19,761 milj. Ls** (tajā skaitā peļņa 8,9% apmērā no ieņēmumiem). Pašvaldību prognozētais valsts budžeta finansējuma pieprasījums 2009.gadam, salīdzinot ar 2008.gadu, ir 2,4 reizes

SĀNEMTS	
DOMES KANCELEJĀ	
Datums	10.02.2009.
Indekss	1-58/408

lielāks, tādējādi faktiskais finansējums ir pieejams tikai 42,9% apmērā no kopējā nepieciešamā finansējuma.

Saskaņā ar Jūsu pašvaldības iesniegto informāciju un Autotransporta direkcijas veiktajiem aprēķiniem Jūsu pašvaldībai 2009.gadā nepieciešamais finansējums ar peļņu ir **147 994,- Ls**, bet bez peļņas **109 050,- Ls**. Ievērojot pašlaik pieejamo valsts budžeta finanšu līdzekļu apjomu, Jūsu pašvaldībai 2009.gadā prognozētā izmaksājamā dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ir **51 392,- Ls**. Pašvaldībām 2009.gadā plānotās izmaksājamās dotācijas aprēķinātas proporcionāli 2009.gadā plānotajiem zaudējumiem bez peļņas. Informējam, ka 2008.gadā nenosegtie zaudējumi pašvaldībām tiks segti šī gada finansējuma ietvarā, ņemot vērā 2008.gada faktiskos zaudējumus. Tāpat Autotransporta direkcija ir uzsākusi pārrunas ar Latvijas Pašvaldību savienību un atsevišķām pašvaldībām, kuru plānotais finansējums salīdzinot ar 2008.gadu ir pārmērīgi pieaudzis, lai stabilizētu situāciju un nodrošinātu dotāciju apjomu 2008.gada līmenī.

Pamatojoties uz iepriekš minēto, Jūsu pašvaldībai jānodrošina sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšana, iekļaujoties iedalīto valsts budžeta līdzekļu ietvarā. Tādējādi atkārtoti lūdzam:

1. Pārskatīt maršrutu tīkla optimizāciju, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, t.i., nodrošināt iedzīvotājiem iespēju apmeklēt izglītības iestādes, ārstniecības iestādes, darbavietas un pašvaldību institūcijas to normālajā darba laikā.

2. Pārskatīt tarifu politiku, kas ļautu palielināt ieņēmumus tiktāl, lai samazinātu zaudējumu apjomu.

3. Izvērtēt pārvadātāju radīto izmaksu pamatotību. Pieprasīt no pārvadātājiem izmaksu pārskatīšanu un to iespējamo samazināšanu. Pārskatīt pārvadājumos iesaistīto autobusu ietilpības atbilstoši pārvadāto pasažieru skaitam.

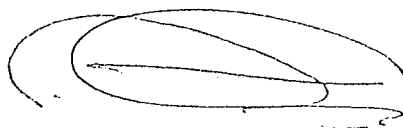
4. Veikt kontroles pasākumus pārvadātāju uzņēmumos, nodrošinot pārvadājumos konstatēto pārkāpumu vai sūdzību novēršanu.

Paredzētās izmaiņas maršrutu tīklā un līgumos, kas noslēgti starp pašvaldību un pārvadātājiem, lūdzam ieviest **no 2009.gada 1.marta** un par pieņemtajiem lēmumiem ar pamatotiem aprēķiniem informēt Autotransporta direkciju līdz **2009.gada 20.februārim**.

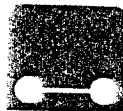
Vienlaikus lūdzam līdz turpmākajiem norādījumiem iesniegt Autotransporta direkcijā pārvadātāju *Pārskatus par sabiedriskā transporta pakalpojumu peļņu vai zaudējumiem* par 2009.gada katru mēnesi (tajā skaitā par janvāri) atsevišķi līdz pārskata periodam sekojošā mēneša 20. datumam.

Ar cieņu,

Sabiedriskā transporta
daļas vadītājs



R.Timma



Sabiedriskā transporta daļa

Aģidējam
Izveikt aprēķinus

A. Jansons, R. Ozoliņai
Līdzsvaroti

19.12.2008.

Nr.

1-18.2/268

Republikas pilsētu pašvaldībām
Rajonu pašvaldībām

Par zaudējumu prognozi 2009.gadam

23.12.2008

Valsts SIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta daļa sakarā ar to, ka 2008.gada 12.decembrī Saeimā tika pieņemti grozījumi 2009.gada valsts budžetā, kas paredz vairāku nodokļu reglamentējošo likumu grozījumus, lūdz sniegt precizētu informāciju par prognozētajiem izdevumiem un ieņēmumiem 2009.gadā.

No 2009.gada 1.janvāra saskaņā ar izmaiņām likumā „Par pievienotās vērtības nodokli” sabiedriskā transporta pakalpojumi tiks aplikti ar pievienotās vērtības nodokļa likmi 10% apmērā, savukārt no 2009.gada 1.februāra pieaugs degvielas cenas sakarā ar akcīzes nodokļa likmes paaugstināšanu.

Ievērojot minēto, lūdzam **steidzamības kārtā** pārskatīt Jūsu pašvaldībā:

- 1) noteiktos tarifus, paaugstinot tos, ievērojot pievienotās vērtības nodokļa paaugstinājumu;
- 2) pārvadātāju pašizmaksas aprēķinus, kuros netika paredzēts degvielas cenu pieaugums sakarā ar akcīzes nodokļa paaugstināšanu.
- 3) pārvadājumu rentabilitāti, iespēju robežās, samazinot reisu skaitu, slēdzot nerentablos maršrutus vai maršrutā norīkojot mazākas ietilpības autobusus.

Lūdzam līdz **2009.gada 5.janvārim** iesniegt informāciju saskaņā ar šīs vēstules pielikumā pievienoto paraugu, aprēķinos paredzot plānoto maršrutu tīkla optimizāciju, izdevumu un ieņēmumu izmaiņas sakarā ar nodokļu piemērošanu. Lūdzam arī paziņot par pašvaldības lēmumu attiecībā uz tarifu paaugstināšanu, iespējamo maršrutu tīkla un pārvadājumu optimizāciju, kā arī minēto izmaiņu ieviešanas termiņiem.

Papildus informējam, ka saskaņā ar Finanšu ministrijas norādījumiem valsts budžeta programmā 31.00.00 *Sabiedriskais transports* paredzētā dotācija zaudējumu kompensēšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem 2009.gadā tiek samazināta 10% apmērā un tiek nodalīta atsevišķā finanšu nodrošinājuma rezervē.

Ar cieņu
valdes loceklis,
Sabiedriskā transporta daļas vadītājs

A.Ļubins

Grīviņa 67686487

SAŅEMTS	
DOMES KANCELEJĀ	
Datums	13.12.2008.
Indekss	1-58/4782

**Precizēta informācija par pārvadājumu veidos prognozētiem ieņēmumiem, izdevumiem un tarifu (braukšanas maksu)
2009.gadā**

1.tabula

Pārvadājumu veids	Nobraukums (km)	Pasažieri (izņemot bez maksas pārvadātie pasažieri)	Pasažierkilometri (izņemot pilsētas pārvadājumus)	Izmaksas	Ieņēmumi (bez PVN)	Tarifs (braukšanas maksa) (bez PVN)
Pilsētas maršruti						
Reģionālās vietējās nozīmes maršruti						
Kopā:						

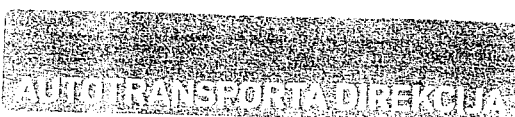
2.tabula

N.p.k.	Summas latos (bez PVN)
1. Kopējie ieņēmumi	
2. Kopējie izdevumi	
3. Kopējie zaudējumi (1.rinda – 2.rinda)	
4. Kopējie zaudējumi par braukšanas maksas atvieglojumiem	
5. Kopējā nepieciešamā dotācija par pilsētas maršrutiem, kas iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas	
6. Kopējā nepieciešamā kompensācija (3.rinda – 4.rinda – 5.rinda)	
7. Kompensācija no valsts budžeta (6.rinda x 35%)	

Rajonu pašvaldības aizpilda 1.tabulu
Republikas pilsētu pašvaldības aizpilda 1. un 2.tabulu

Heidi Hani!

Brīvības iela 48/50
Rīga, LV-1011, Latvija
tālr. 67684470, fakss 67684472
www.atd.lv



D. Bērziņš, J. Kariņš

A. Jansons

Leņķis

Sabiedriskā transporta daļa

A. Lieģis

✓ R. Ozoliņš

28.11.2008.

1-18.2/2459

Nr.

lūgtu sagatavot
prognozi.

11.12.2008

Rajonu un pilsētu pašvaldībām
pēc pievienotā saraksta

Par finansējumu sabiedriskā
transporta pakalpojumiem 2009.gadā

Informējam, ka pašvaldībām 2009.gada valsts budžetā paredzēts finansējums zaudējumu segšanai pārvadātājiem, kas veic pasažieru pārvadājumus reģionālajos vietējās nozīmes un pilsētu nozīmes maršrutos 2008.gada finansējuma apmērā.

Tā kā 2009.gadā valsts budžeta finanšu līdzekļu apjoms ir ierobežots, pamatojoties uz 2007.gada 2.oktobra Ministru kabineta noteikumu Nr.672 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā radušos zaudējumu un izdevumu kompensēšanas un sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifa noteikšanas kārtība” (turpmāk – MK noteikumi) 13.punktu, lūdzam Jūsu pašvaldību līdz 2008.gada 12.decembrim valsts SIA „Autotransporta direkcijā” iesniegt:

1) prognozēto zaudējumu kompensēšanai no valsts budžeta nepieciešamā finansējuma aprēķinu 2009.gadam, norādot prognozēto ieņēmumu, izdevumu, zaudējumu, peļņas un nepieciešamā finansējuma apmēru ar pamatojumu;

2) pārvadātāju pārskatus par sabiedriskā transporta pakalpojumu prognozēto peļņu vai zaudējumiem 2009.gadā;

3) prognozēto izmaksu un tarifa (braukšanas maksas aprēķinu) aprēķinu 2009.gadam – reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos par katru maršrutu atsevišķi, bet pilsētas nozīmes maršrutos – par pārvadājumu veidu kopā (saskaņā ar iepriekš minēto MK noteikumu 1.pielikumu).

Gadījumā, ja minētā informācija Autotransporta direkcijā netiks iesniegta noteiktajā termiņā, Autotransporta direkcija patur tiesības pašvaldībām 2009.gada finansējuma sadales algoritmu noteikt, neņemot vērā pašvaldību aprēķinus par nepieciešamo finansējumu.

Izvērtējot atsevišķu pašvaldību iesniegtos aprēķinus, Autotransporta direkcija ir konstatējusi, ka pašvaldības, nosakot 2009.gadā no valsts budžeta nepieciešamā finansējuma apmēru, nav izvērtējušas pārvadātāju iesniegtos peļņas vai zaudējumu pārskatus un pašizmaksas aprēķinus, tā

SANEMTS

DOMES KANCELEJĀ

Datums 01.12.2008.

Indekss 1-5814465

rezultātā piekrītot pārvadātāju noteiktajai nesamērīgi augstajai viena kilometra pašizmaksai un viena pasažierkilometra pašizmaksai.

Nemot vērā ierobežoto valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā radušos zaudējumu segšanai, Autotransporta direkcija pašvaldībai iesaka:

1) izvērtēt pārvadātāju iesniegtos pašizmaksas aprēķinus un peļņas vai zaudējumu pārskatus;

2) izvērtēt pārvadājumu rentabilitāti, nepieciešamības gadījumā samazinot reisu skaitu, slēdzot nerentablos maršrutus vai maršrutā norīkojot mazākas ietilpības autobusus;

3) nepieciešamības gadījumā palielināt sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifus, lai pēc iespējas samazinātu pārvadātāju zaudējumu apmēru.

Minēto informāciju lūdzam Autotransporta direkcijā iesniegt, sūtot gan pa pastu, gan elektroniski uz adresi Linda.Misa@atd.lv vai Kristine.Grivina@atd.lv.

Ar cieņu,

Valdes loceklis, Sabiedriskā
transporta daļas vadītājs

A.Ļublins

L.Miša 67686486