



LATVIJAS PAŠVALDĪBU SAVIENĪBA

Mazā Pils iela 1, Rīga, LV-1050
Tālr. 67226536, fakss 67212241
e-pasts: lps@lps.lv
www.lps.lv

Nod. maks. kods: LV40008020804
Nor. konts LV53UNLA0001001700906
AS "SEB banka"
kods UNLALV2X

Rīga

26.06.2013. Nr. 0420130979/A947

Uz precizēto TAP VSS-376

Satiksmes ministrijai

*Par Pamatnostādņu projektu
„Transporta attīstības
pamatnostādnes
2013.-2020. gadam”*

Latvijas Pašvaldību savienība (LPS) ir izvērtējusi un **nesaskaņo** precizēto Pamatnostādņu projektu „Transporta attīstības pamatnostādnes 2013.-2020. gadam”.

Vairāki Latvijas Pašvaldību savienības priekšlikumi ir ņemti vērā tikai daļēji un nav izvērtēti pēc būtības.

Informējam, ka uzturam spēkā šādus iebildumus (saskaņā ar izziņas tabulu):

1. Izziņas 13. punkts, kaut arī panākta vienošanās ar VARAM redzējumu par vietējas nozīmes, tajā skaitā pašvaldību, autoceļu nākotni un provizoriskajām darbībām ierobežotu finanšu resursu situācijā, ņemot vērā prognozi (8. sadaļa), ka 2020. gadā sliktā un ļoti sliktā stāvoklī esošo vietējo autoceļu apjoms palielināsies par 75%. Piedāvātais risinājums - paredzēt vietējo autoceļu pārvaldīšanas reorganizāciju - nerisina jautājumu par finansējumu vietējo valsts autoceļu uzturēšanā.
2. Izziņas 15. punkts - Transporta pamatnostādņēs nav norādīti pasākumi nelegālo pārvadātāju darbības ierobežošanai, Satiksmes ministrijas atsauce uz to, ka nelegālas (neregistrētas) uzņēmējdarbības (t.sk. autotransportā) apkarošana ir aktuāls jautājums, kas tiek pastāvīgi risināts, nav nopietna, ja netiek pateikts, kā.
3. Izziņas 16. punkts - joprojām pamatnostādņēs skaidri netiek definēts risinājums valsts vietējo autoceļu stāvokļa uzlabošanai un skaidrs finansējuma mehānisms nosacījumiem, kuru izpildes gadījumā pašvaldības pārņems vietējos autoceļus.

4. Izziņas 18. punkts – LPS uztur iebildumu, ka Pamatnostādņu projektā kā viena no valsts prioritātēm netiek akcentēta Baltijas jūras piekrastes sasniedzamība - kvalitatīvu autoceļu nodrošināšana līdz Baltijas jūras piekrastei.
5. Izziņas 22. punkts - LPS uztur iebildumu, lūdzot Daugavpils, Liepājas un Ventspils lidostas iekļaut prioritāro aktivitāšu sarakstā.
6. Izziņas 28. punkts – LPS ierosina izteikt šādā redakcijā, aktivitāte 2.4.1.1.: **„Veikt visaptverošu sabiedriskā transporta sistēmas izvērtēšanu, nosakot efektīvākos pasākumus sistēmas reorganizācijai, lai panāktu nepieciešamo sabiedriskā transporta pieejamību ar optimālu finansējuma izlietojumu, kas atbilst pasūtītajam apjomam.**
Vēlme sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā noteiktos mērķus samērot ar budžeta iespējām ir utopiska. Pamatnostādnēs skaidri jādefinē, pēc kādiem principiem tiks plānota sabiedriskā transporta pieejamība.
7. Izziņas 35. punkts - jauna 7. nodaļas 2.4. uzdevuma redakcija jāprecizē, aktivitāte 2.4.1.2.: Ieviest vienotu maršrutu tīklu plānošanu reģionālajiem starppilsētu un vietējās nozīmes maršrutiem, paredzot, ka Satiksmes ministrijas institucionālā pārraudzībā tiek izveidota Sabiedriskā transporta padome, kuras sastāvā uz paritātes principiem darbojas valsts un plānošanas reģionu pārstāvji.
8. Izziņas 65. punkts - nav atbalstāma pasākuma „3.2. Vietējo autoceļu pārvaldīšanas reorganizācijas koncepcijas izstrādāšana” iekļaušana pamatnostādnēs – valsts vietējo autoceļu nodošana pašvaldību pārziņā, pārstrādājot tikai juridisko bāzi. Problēma nav juridiskajā regulējumā, bet gan finansējumā. Tādējādi ir jāizstrādā jauns finansējuma modelis, kas veicinātu pašvaldības pārņemt valsts vietējos autoceļus savā īpašumā
9. Uzturam 97. punkta fiksēto iebildumu.
10. Izziņas 109. punkts - LPS uztur iebildumu un atkārtoti lūdz Pamatnostādņu projektā iekļaut nepieciešamību mainīt Ministru Kabineta noteikumus attiecībā uz esošo aizliegumu starptautiskajiem pasažieru pārvadātājiem veikt iekšzemes pārvadājumus Latvijas teritorijā vietās, īpaši Lietuvas un Igaunijas pierobežā, kur valsts nespēj nodrošināt atbilstošus pārvadājumus galvaspilsētas sasniedzamībai. Piemēram, reisā Klaipēda–Rīga un Rīga–Klaipēda atļaut uzņemt un izlaist pasažierus Rucavas pieturā. Apzināt arī citas pierobežas pašvaldības, kur sabiedriskais transports iet garām, bet Latvijas likumdošana liedz pasažierus uzņemt un nogādāt reģionu centros vai Rīgā
11. LPS uztur 114. punktā fiksēto iebildumu - jo nav pamatojums argumentiem, ka valsts vietējo autoceļu sliktā un ļoti sliktā stāvokļa samazinājums 2013. gadā būs 11%, 2014. gadā 20%, 2015. gadā 29%, jo pašlaik apstiprinātais vidēja termiņa finanšu ietvars to negarantē.

Kopumā autoceļu nozarē Pamatnostādnēs definētās aktivitātes autoceļu nozarē negarantē NAP izvirzīto mērķu realizāciju.

- 12.LPS uztur 137. punktā fiksēto iebildumu, jo konceptuāli nepiekrīt uzstādījumam, ka netiks risināta vairāk nekā 70 apdzīvoto vietu savienošana ar asfaltētu ceļu ar pārējo autoceļu tīklu, jo šāds mērķis tā dārdzības dēļ līdz šim nav izvirzīts. Šāds uzstādījums rada būtiskus šķēršļus administratīvi teritoriālās reformas sekmīgai norisei un arī turpmāk veicinās cilvēku izbraukšanu no valsts un neveicinās komercdarbību.
- 13.LPS uztur 140. punktā fiksēto iebildumu, pamatojums sniegts jau iepriekš.
- 14.LPS uztur 140. punktā fiksēto iebildumu, jo nav argumentēts pamatojums apgalvojumam, ka, nododot sabiedriskā transporta pakalpojumu –reģionālo vietējo nozīmes pārvadājumus -, tiks iegūta valsts budžeta ekonomija.

15. Papildu priekšlikumi:

15.1. Ierosinām plānotos pasākumus - aktivitātes un plānoto finanšu ieguldījumu - atspoguļot teritoriālā griezumā, vienlaikus analizējot galvenos transporta veidus (dzelzceļa transports, autotransports (sabiedriskais, privātais), gaisa transports, ūdens (jūras, iekšzemes ūdens) transports) atsevišķi.

15.2 Izstrādāt projektu „Latvijas Elektromobilitātes Nacionālais plāns 2014.-2016. gadam” – ar noteikumu, ka pilota uzlādes staciju izveide un elektromobiļu apkalpes infrastruktūras izveide atmaksājas ne ilgāk kā 7 gados.

15.3 Lūdzam ņemt vērā 2013. gada 7. jūnijā starpinstitutionu sanāksmē nolemto un papildināt 2.4.1.2. punktu, ka nepieciešamais finansējums plānošanas reģioniem ik gadu saglabājas ne mazāks kā likumā „Par valsts budžetu 2013. gadam” paredzētajā apmērā. Arī MK 2013. gada 25. jūnija Informatīvajā ziņojumā „Par situāciju reģionālajos vietējās nozīmes pasažieru pārvadājumos” ir noteikts, ka plānošanas reģioniem jā saglabā funkciju veikšanai piešķirtais finansējums arī turpmākajā periodā vismaz 2013. gada budžetā paredzētajā apjomā.

Līdz ar to lūdzam iestrādāt TAP aktivitātē 2.4.1.2. „Ieviest vienotu maršruta tīklu plānošanu reģionālajiem starppilsētu un vietējās nozīmes maršrutiem” kolonnā „Nepieciešamais finansējums un tā iespējamie avoti” attiecīgos labojumus.

LPS atbalsta Ventspils domes papildus izteiktos priekšlikumus un lūdz tos iekļaut pamatnostādnēs saskaņā ar vēstulē pievienoto pielikumu.

Pielikumā: Papildinājumi Transporta attīstības pamatnostādņu
2014.-2020. gadam projektam uz 2 lpp.

Priekšsēdis

Andris Jaunsleinis

26.06.2013. 17:14

808

Aino Salmiņš 67508561, 29166924

aino.salmins@lps.lv

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.