



LATVIJAS PAŠVALDĪBU SAVIENĪBA

Mazā Pils iela 1, Rīga, LV-1050
Tālr. 67226536, fakss 67212241
e-pasts: lps@lps.lv
www.lps.lv

Nod. maks. kods: LV40008020804
Nor. kods LV53UNLA0001001700906
AS "SEB banka"
kods UNLALV2X

Rīga

08.07.2013. Nr. 0720131575/A1008

Latvijas Republikas Saeimas Agrārās,
vides un reģionālās politikas komisijas
locekļiem

Par likumprojektu „Grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā”

Latvijas Pašvaldību savienība (LPS) ir saņēmusi Satiksmes ministrijas 2013. gada 26. jūnija vēstuli, kurā ministrija sniedz informāciju par darbībām, kas veiktas, risinot jautājumu par iespējamām izmaiņām sabiedriskā transporta pakalpojumu plānošanā iesaistīto institūciju kompetencē. Satiksmes ministrija cita starpā informē, ka neatbalsta LPS izstrādāto alternatīvo likumprojektu „Grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā”, jo tas ir pretrunā ar Valsts pārvaldes iekārtas likumā noteiktiem valsts pārvaldes darbības principiem.

LPS izstrādātie grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā piedāvā noteikt, ka Satiksmes ministrijas institucionālā pārraudzībā tiek izveidota koleģiāla institūcija – Sabiedriskā transporta padome, kuras sastāvā ir pieci satiksmes ministra iecelti pārstāvji un pieci plānošanas reģionu attīstības padomju deleģēti pārstāvji ar līdzvērtīgām lemtiesībām un kura nodrošina sabiedriskā transporta pakalpojumu pārzināšanu un organizēšanu vienotā maršrutu tīklā reģionālajos starppilsētu un reģionālajos vietējas nozīmes maršrutos, kā arī atbilstoši savai kompetencei uzrauga likumu un citu normatīvo aktu ievērošanu sabiedriskā transporta nozarē.

Šajā sakarā gribam informēt un vērst uzmanību, ka pats Valsts pārvaldes iekārtas likums paredz koleģiālu institūciju ar tiesībām pieņemt lēmumus izveidošanu un šādas institūcijas Latvijas Republikas valsts pārvaldē jau darbojas. Tā, piemēram, Valsts pārvaldes iekārtas likuma 37. panta piektā daļa regulē pilnvaru pārņemšanas tiesību ierobežojumus gadījumos, kad lēmumus ir pieņēmusi koleģiāla institūcija, vai 69. pants regulē koleģiālas institūcijas (komisijas, padomes u.c.) pārvaldes lēmuma tiesiskuma pārbaudes jautājumus u.tml. Šādas vai līdzīga statusa koleģiālas institūcijas šobrīd ir, piemēram, Augstākās izglītības padome, Centrālā zemes komisija vai pašvaldību administratīvās komisijas. Alternatīvā likumprojekta „Grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā” izstrādes gaitā LPS konsultējās ar Saeimas Juridiskā biroja padomniekiem, un LPS piedāvātajā

modelī netika saskatītas juridiskas pretrunas ar Valsts pārvaldes iekārtas likumu vai citiem likumiem, tieši pretēji – kopīgu diskusiju rezultātā likumprojekts tika uzlabots.

Tāpēc, LPS ieskatā, Satiksmes ministrijas apgalvojums, ka publiskas personas valsts pārvaldes jomā var darboties tikai ar iestāžu starpniecību, ir vismaz nekompetents un saturiskā diskusijā par iedzīvotāju interesēm atbilstošāko sabiedriskā transporta pakalpojumu plānošanas un organizēšanas modeli nav nopietni vērā ņemams. Savukārt, ja ir apņemšanās darboties saskaņā ar valsts pārvaldes principiem un ievērojot Valsts pārvaldes iekārtas likumu, Satiksmes ministrijai ir plašs darbības lauks, veicot nepieciešamos pasākumus, lai nodrošinātu valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija” darbības atbilstību Valsts pārvaldes iekārtas likumam. Kā zināms, šobrīd Autotransporta direkcijai kā privāto tiesību personai ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumu deleģētas nozares politikas veidošanas un attīstības plānošanas, kā arī finanšu resursu sadales funkcijas, kas ir pretēji Valsts pārvaldes iekārtas likuma 40. un 41. pantā noteiktajam.

Tāpat arī jāatzīmē, ka, lai nodrošinātu vienotu sabiedriskā transporta pakalpojumu plānošanu un organizāciju, LPS atbalsta arī tāda sabiedriskā transporta pakalpojumu pārzināšanas un organizēšanas modeļa izveidi, kas paredzētu Sabiedriskā transporta padomi veidot kā atvasinātu publisku personu. Taču šādā gadījumā ir rūpīgi jāizsver iespējamās jaunās atvasinātās publiskās personas izveidošanas atbilstība Valsts pārvaldes iekārtas likumā noteiktajām atvasinātās publiskas personas pazīmēm (autonoma kompetence, kas ietver arī sava budžeta veidošanu un apstiprināšanu), kā arī, LPS ieskatā, nav adekvāti veidot jaunu atvasinātu publisku personu sabiedriskā transporta pakalpojumu vienotai plānošanai un organizācijai, ja vienlaikus darbību turpina arī valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija”.

Priekšsēdis

Andris Jaunsleinis

08.07.2013. 11:09

522

Aino Salmiņš 67508561, 29166924

aino.salmins@lps.lv

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.