



# LATVIJAS PAŠVALDĪBU SAVIENĪBA

Mazā Pils iela 1, Rīga, LV-1050  
Tāl. 67226536, fakss 67212241  
e-pasts: [lps@lps.lv](mailto:lps@lps.lv)  
[www.lps.lv](http://www.lps.lv)

Nod. maks. kods: LV4008020804  
Nor. konts LV53UNLA0001001700906  
AS "SEB banka"  
kods UNLALV2X

Rīga

06.05.2014. Nr. 0220140572/A997

Uz 28.04.2014. precizēto TAP VSS-145

Satiksmes ministrijai

*Par Ministru kabineta noteikumu projektu  
"Grozījumi Ministru kabineta 2012. gada  
15. maija noteikumos Nr. 341 "Kārtība,  
kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā  
transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos  
zaudējumus un izdevumus un nosaka  
sabiedriskā transporta pakalpojuma  
tarifu""*

Latvijas Pašvaldību savienība (LPS) ir izvērtējusi Ministru kabineta noteikumu projektu "Grozījumi Ministru kabineta 2012. gada 15. maija noteikumos Nr. 341 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu"" un informē, ka tā uztur iepriekš izteiktos iebildumus.

LPS savu pozīciju argumentē ar šādiem faktiem:

- Eiropas Padomes un Parlamenta regula nr. 1370/2007 nosaka, ka kompetentās iestādes, kas atbildīgas par sabiedriskā transporta pakalpojumu un pārvadātājam uzliek saistības, piešķir kompensācijas, lai segtu ar šo pakalpojumu saistītās nepieciešamās izmaksas;
- noslēgtajos koncesijas līgumos ir noteikts, ka zaudējumu kompensāciju aprēķina kā starpību starp ieņēmumiem un nepieciešamajiem izdevumiem;
- vēršam uzmanību uz to, ka vēl šobrīd pārvadātāji nav informēti par finanšu prognozi (naudas plūsmu), piemērojot MK noteikumus nr. 341, un to ietekmi uz komersantu finansiālo stāvokli un spēju veikt pārvadājumus noteiktajā apjomā;
- esošais regulējums ierobežo uzņēmumu iespējas ieviest kvalitātes prasības un nodrošināt tās autobusu pārvadājumos;
- noteikumi nr. 341 diskriminē pārvadātājus, nosakot nesamērīgi zemu peļņas procentu – 1,5–2,5% no ieņēmumiem. Turklāt, aprēķinot peļņu no biļešu ieņēmumiem, tiek diskriminēti reģionālie vietējas nozīmes pārvadātāji,

LPSatz\_060514\_VSS-145precizets, Par Ministru kabineta noteikumu projektu "Grozījumi Ministru kabineta 2012. gada 15. maija noteikumos Nr. 341 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu""

kuriem objektīvu iemeslu dēļ ir zemi biļešu ieņēmumi. Šāda pieeja, ka vienāda faktiskā pakalpojuma apjoma gadījumā vieniem peļņa tiek uzskaitīta lielāka, bet otriem mazāka, ir konkurenci ierobežojošs apstāklis;

- pēc MK noteikumos noteiktajiem kritērijiem uzņēmumiem, kuri pārsniedz aprēķināto pašizmaksu par vairāk nekā 5% pagājušogad un 3% turpmāk, netiks kompensēti zaudējumi, kuri pārsnieguši šo robežu. Līdz ar to tuvāko mēnešu laikā vairākiem uzņēmumiem, kuri veic vietējos pasažieru pārvadājumus Rīgas un Latgales plānošanas reģionu teritorijās, avansa maksājumi pēc pirmā pielikuma ir samazināti tik tālu, ka tiek apdraudētas naudas plūsmas uzņēmumos. Pēc stāvokļa uz 30.04.2014. šādam riskam ir pakļautas vismaz 16 pārvadātāju komercsabiedrības.

Pamatojoties uz Satiksmes ministrijas un Latvijas Pašvaldību savienības 30. aprīļa sarunām, ierosinām:

1. Lai netiktu apdraudēta turpmākā sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšana reģionālajos starppilsētu un vietējās nozīmes maršrutos, iespējami īsākā laikā nepieciešams sagatavot grozījumus MK noteikumos Nr. 341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus, un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu”, lai uzlabotu dotāciju aprēķināšanas kārtību.

2. Līdz jauna regulējuma pieņemšanai noteikt, ka uzņēmumiem, kuri pārsniedz aprēķināto pašizmaksu par vairāk nekā 5%, netiks kompensēti zaudējumi, kuri pārsnieguši šo robežu.

3. Līdz 2014. gada 1. septembrim sagatavot jaunu regulējumu kārtībai, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu.

4. Lūdzam rast risinājumu 2013. gada zaudējumu kompensācijai, kas nepamatoti samazināta par 1,4 milj. EUR, radot riskus pasažieru pārvadātāju maksātspējai.

Priekšsēdis

Andris Jaunsleinis

06.05.2014. 9:50

488

Aino Salmiņš, Padomnieks tehnisko problēmu jautājumos  
67508561, 29166924, aino.salmins@lps.lv

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.