



LATVIJAS PAŠVALDĪBU SAVIENĪBA

Mazā Pils iela 1, Rīga, LV-1050
Tālr. 67226536, fakss 67212241
e-pasts: lps@lps.lv
www.lps.lv

Nod. maks. kods: LV40008020804
Nor. konts LV53UNLA0001001700906
AS "SEB banka"
kods UNLALV2X

Rīga

13.01.2014. Nr. 1220133094/A231

Uz TAP VSS-2133

Ekonomikas ministrijai

*Par noteikumu projektu „Dzelzceļa
būvnoteikumi”*

Latvijas Pašvaldību savienība ir izvērtējusi un **nesaskaņo** noteikumu projektu „Dzelzceļa būvnoteikumi”, jo ir šādi iebildumi:

1. Atbilstoši Būvniecības likumā definētajiem būvniecības kontroles principiem Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas sastāvā obligāti jābūt būvinspektoru reģistrā reģistrētai personai – būvinspektoram.

2. Noteikumu projekta punktos 3.1. un 3.2. nepieciešams precīzi definēt lietotos terminus „dzelzceļa infrastruktūras atjaunošanas darbi, nomaiņa un remonts”.

3. Lūdzam precizēt noteikuma projekta 5.2. punktu un turpmāk lietoto terminu „Apbūves tiesības apliecinošs dokuments”.

4. Noteikumu projekta punktos 6.1., 7.1., 8.1., 10. jānorāda, ka situācijas plāns izstrādājams pēc aktuāla topogrāfiskā plāna. Neievērojot šo apstākli, tehnisko noteikumu sagatavošana un izsniegšana būs laikietilpīgs process, kas būtiski var kavēt attiecīgās būvniecības ieceres realizāciju kopumā.

5. Neatbalstām noteikumos fiksēto būvniecības procesu, saskaņā ar kuru netiek paredzēts būvatļauju pirms būvdarbu uzsākšanas reģistrēt vietējā pašvaldībā, kaut arī Būvniecības likuma 12. pantā paredzēts, ka būvvaldes reģistrē citu institūciju izdotās būvatļaujas.

6. Noteikumu projekta 13. punkts jāpapildina ar pienākumu būvniecības ierosinātajam būvniecības procesa sākuma stadijā (t.i., 10 dienu laika no būvatļaujas saņemšanas) vietējā pašvaldībā iesniegt izskatīšanai un reģistrēšanai Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas izsniegto būvatļauju, tai pievienojot būvniecības ierosinātāja apliecinātās Valsts dzelzceļa tehniskajā inspekcijā iesniegto dokumentu kopijas pilnā apjomā. Tas nepieciešams, lai pašvaldībām būtu iespējas pilnvērtīgi izvērtēt ierosināto ieceri, tās atbilstību teritorijas plānojumam un tās sastāvā esošajiem teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem.

7. Ierosinām izteikt 15.1. šādā redakcijā: „tās vietējās pašvaldības būvvaldes tehniskie noteikumi par projektēšanu un būvniecību, kuras

administratīvajā teritorijā paredzēta būvniecība, vai izziņa, ka nav iebildumu pret attiecīgās dzelzceļa infrastruktūras būvniecību, izņemot dzelzceļa infrastruktūras objekta atjaunošanas gadījumā, izņemot Dzelzceļa likuma 4. panta (1) punkta 7) un 8) apakšpunktā minētajos gadījumos”.

8. Noteikumu projekta 62. punkts jāpapildina ar redakciju, kas dod iespēju attiecīgajai būvvaldei, kuras administratīvajā teritorijā tiek veikti būvdarbi, tos apturēt, ja netiek izpildītas normatīvajos aktos noteiktās prasības.

9. Neatbalstām noteikumu projekta 68. punkta redakciju, saskaņā ar kuru pašvaldībām pēc būvniecības ierosinātāja rakstiska pieprasījuma atbilstoši kompetencei jāsniedz atzinums par būves gatavību ekspluatācijai, tās atbilstību būvprojektam un normatīvo aktu prasībām. Ņemot vērā paredzēto dzelzceļa būvju būvniecības kārtību, kā arī apstākli, ka dzelzceļa būves ir klasificējamās kā speciālās būves, ir nekorekti pieprasīt, lai pašvaldību būvvalžu darbinieki, kas nav dzelzceļa būvju speciālisti, sniegtu šādu apliecinājumu. Turklāt būvvalžu esošā kapacitāte liedz iespēju detalizēti pārbaudīt dzelzceļa būvobjektu izpildedokumentāciju (segto darbu akti, materiālu sertifikāti, būvdarbu un autoruzraudzības žurnāli). Šāda apliecinājuma izsniegšana ir būvuzrauga un autoruzrauga kompetencē. Vēršam uzmanību uz to, ka spēkā esošajos 02.01.2008. Ministru kabineta noteikumos nr. 3 „Dzelzceļa būvnoteikumi” 38. punktā ir norādīts, ka pašvaldību pienākums ir pēc pasūtītāja (būvētāja) rakstiska pieprasījuma izsniegt atzinumu par būves gatavību ekspluatācijai un nepieciešamību pašvaldības pārstāvim piedalīties pieņemšanas ekspluatācijā komisijas darbā – uzskatām, ka šāds regulējums jā saglabā.

10. Papildināt noteikumu projektu ar 71.5. punktu, kas izsakāms šādā redakcijā: „71.5. teritoriālās būvvaldes galvenais arhitekts, ja būvniecība tiek veikta Dzelzceļa likuma 4. panta (1) punkta 7) un 8) apakšpunktā minētajos gadījumos”.

11. Nav saprotams, kāpēc netiek paredzēts apstiprinātā ekspluatācijā pieņemšanas akta kopiju nosūtīt zināšanai vietējai pašvaldībai, kuras pārziņā ir kontrolēt būvniecības procesu tās administratīvajā teritorijā.

Priekšsēdis

Andris Jaunsleinis

13.01.2014. 10:33

517

Aino Salmiņš 67508561, 29166924

Aino.salmins@lps.lv

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.