



# LATVIJAS PAŠVALDĪBU SAVIENĪBA

Mazā Pils iela 1, Rīga, LV-1050  
Tālr. 67226536, fakss 67212241  
e-pasts: [lps@lps.lv](mailto:lps@lps.lv)  
[www.lps.lv](http://www.lps.lv)

Nod. maks. kods: LV40008020804  
Nor. konts LV53UNLA0001001700906  
AS "SEB banka"  
kods UNLALV2X

Rīga

17.04.2015. Nr. 0420151007/A748

Uz TAP VSS-288

Ekonomikas ministrijai

*Par likumprojektu*

*“Grozījumi Aizsargjoslu likumā”*

Latvijas Pašvaldību savienība ir atkārtoti izvērtējusi un **nesaskaņo** likumprojektu “Grozījumi Aizsargjoslu likumā”, jo ir šādi iebildumi.

1. Kategoriski iebilstam pret piedāvāto 30. panta (2<sup>1</sup>). punkta redakciju, kas nosaka aizsargjoslām gar naftas un naftas produktu cauruļvadiem šādus platumus:

- 1) cauruļvadiem ar diametru līdz 600 mm – 50 metru no cauruļvada ass;
- 2) cauruļvadiem ar diametru vairāk par 600 mm – 75 metri no cauruļvada ass.

Nemot vērā apstākli, ka spēkā esošajos pašvaldību teritoriju plānojumos atbilstoši plānošanas dokumentā – LR Ministru kabineta 16.10.2012. noteikumos nr. 711 “Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem” – noteiktajam ir atspoguļotas apgrūtinātās teritorijas un objekti, kas pašvaldībās ne tikai kalpo par pamatu nozīmīgu un svarīgu industriālu objektu būvniecības tiesiskai realizācijai šobrīd un to plānotai attīstībai nākotnē, esošajās rūpniecības un ostas termināļu teritorijās, bet arī ir būtisks faktors nomas teritoriju izveidei un līgumu slēgšanai, lai perspektīvā attīstītu attiecīgās teritorijas atbilstoši pašvaldības plānošanas dokumentos definētajiem mērķiem un stratēģijai. Piedevām šāda veida apgrūtinājums būtiski skar daudzu nekustamo īpašumu īpašnieku, t.sk. fizisko personu, tiesiskās intereses. Tāpat šādam likumprojektam trūkst vērā ņemama pamatojuma.

Atkārtoti izsakām neizpratni par nesamērīgi noteikto aizsargjoslu platumu.

Nav skaidrs, kas finansēs jaunu apgrūtinājuma plānu izgatavošanu, ja grozījumi tiktu pieņemti. Aizsargjoslas paplašināšana radīs papildu neērtības zemniekiem būvniecības jautājumos, jo daudzviet naftas vada būvniecība ir sagrāvusi meliorācijas sistēmas, kuras nav iespējams saremontēt.

Atkārtoti norādām, ka atbilstoši spēkā esošajai Aizsargjoslu likuma 30. panta (2) daļas redakcijai:

“(2) Aizsargjoslām ap ogļūdeņražu ieguves vietām, naftas, naftas produktu, bīstamu ķīmisku vielu un produktu cauruļvadiem, tilpnēm, krātuvēm, pārstrādes un pārkraušanas uzņēmumiem, degvielas uzpildes stacijām ir šāds minimālais platums:

1) gar cauruļvadiem – 25 metri no cauruļvada ass;”.

Uzskatām, ka šāds formulējums ir nepārprotams un pietiekams, lai saprastu, ka minimālais drošības aizsargjoslas platums gar esošiem naftas un naftas produktu cauruļvadiem ir 25 m, pie tam pašvaldībās tas ir ņemts vērā gan spēkā esošajā teritorijas plānojumā, gan arī dažādās realizācijas stadijās esošos nozīmīgos infrastruktūras objektos. Ņemot vērā, ka šāda likuma norma ir pretrunā ar tiesiskās paļāvības principu, aicinām 30. panta 2.<sup>1</sup> redakciju svītrot.

2. Lūdzam precizēt 22. panta 4. punkta “b” un “d” apakšpunktus, izsakot tos šādā redakcijā:

“b) ap sašķidrinātās ogļūdeņražu gāzes noliktavām, krātuvēm un uzpildes stacijām ar kopējo gāzes apjomu virs 50 m<sup>3</sup> – 100 metru attālumā,

d) ap automobiļu gāzes uzpildes stacijām ar kopējo gāzes apjomu līdz 50 m<sup>3</sup> (turpmāk – GUS) – 10 metru attālumā.”.

Pamatojums: nav saprotams, kā rīkoties gadījumos, ja kopējais apjoms “b” gadījumā būs mazāks par 50 m<sup>3</sup> vai “d” gadījumā – lielāks par 50 m<sup>3</sup>. Turklāt anotācijā norādīts, ka “b” un “d” apakšpunktos ietvertās normas paredzētas dažādiem objektiem, t.i., “b” apakšpunkts paredzēts degvielas un sašķidrinātās ogļūdeņražu gāzes uzpildes stacijām, kuras paredzētas kuģu un autocisternu uzpildei, savukārt “d” apakšpunkts paredzēts sašķidrinātās ogļūdeņražu gāzes uzpildes stacijām transportlīdzekļu tvertņu uzpildei.

Priekšsēdis

Andris Jaunsleinis

17.04.2015. 16:28

486

Aino Salmiņš, Padomnieks tehnisko problēmu jautājumos  
67508561, 29166924, aino.salmins@lps.lv

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.