



LATVIJAS PAŠVALDĪBU SAVIENĪBA

Mazā Pils iela 1, Rīga, LV-1050
Tāl. 67226536, fakss 67212241
e-pasts: lps@lps.lv
www.lps.lv

Nod. maks. kods: LV40008020804
Nor. konts LV53UNLA0001001700906
AS "SEB banka"
kods UNLALV2X

Rīga

17.07.2015. Nr.0720152058/A1585

Uz TAP VSS-699

Satiksmes ministrijai

*Par Ministru kabineta noteikumu projektu
"Noteikumi par kuģošanas līdzekļu satiksmi
iekšējos ūdeņos"*

Latvijas Pašvaldību savienība ir izvērtējusi un nesaskaņo Ministru kabineta noteikumu projektu "Noteikumi par kuģošanas līdzekļu satiksmi iekšējos ūdeņos", jo ir šādi iebildumi:

1. Lūdzam noteikumu projekta sadaļu "Vispārīgie jautājumi" papildināt ar jauniem punktiem:

- 2.16. Glābšanas riņķis (riņķveida vai pakavveida formas) – ar atbilstošu Starptautiskās konvencijas par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras (turpmāk – SOLAS) vai Starptautiskās standartizācijas organizācijas (turpmāk – ISO) 15085:2009 vai ISO 15085:2003 marķējumu.

Veicot kuģošanas līdzekļu pārbaudes, tiek regulāri konstatēts, ka tiek uzrādīts parasts glābšanas riņķis bez jebkāda marķējuma. Šādi riņķi un pakavi ir izgatavoti no viegla materiāla un neatbilst drošības prasībām (tikai piemājas baseinos). 2006. gadā SOLAS tika veiktas izmaiņas un pieņemts lēmums, ka visiem glābšanas riņķiem un visām glābšanas vestēm jābūt marķētām. Uz riņķiem un pakavveida riņķiem pārbaudēs ir jābūt skaidri salasāmiem marķējumiem – ISO 15085:2009 vai vecajam marķējumam – ISO 15085:2003, vai noteikti – SOLAS 74.

- 2.17. Glābšanas veste – sākot no 100 N (ņūtonu) peldspējas, ar atbilstošu ISO 12402 vai EN ISO 395 skaidru un saredzamu marķējumu; No 2007. gada glābšanas vestes modeļi saskaņā ar SOLAS tiek obligāti sertificēti un marķēti, izmantojot šādus standartus:

- ISO 12402-5 50N var būt arī 30N – peldēšanas palīgīdzeklis izmantojams tikai iekšējos ūdeņos (aizliegts izmantot jūrā);

- ISO 12402-4 100N glābšanas veste – izmantojama tikai iekšējos ūdeņos (aizliegts izmantot jūrā);

- ISO 12402-3 150N glābšanas veste – izmantojama jūrā (nav aizliegts izmantot iekšējos ūdeņos);

- ISO 12402-2 275N glābšanas veste – izmantojama jūrā (nav aizliegts izmantot iekšējos ūdeņos).

Uz glābšanas vestēm ir jābūt skaidri salasāmiem marķējumiem ISO 12402-... un ņūtonu skaitlim vai vecajam marķējumam EN395.

- 2.18. Peldēšanas palīgīdzeklis (veste) – sākot no 50 N (ņūtonu) peldspējas, ar atbilstošu ISO 12402-5 vai EN ISO 395 skaidru un saredzamu marķējumu (pielietojams tikai Latvijas Republikas iekšējos ūdeņos).

- 2.19. Sertificēts peldtērps – sākot no 50 N (ņūtonu) peldspējas, ar atbilstošu ISO 12402 vai EN ISO 395 marķējumu (pielietojams tikai Latvijas Republikas iekšējos ūdeņos).

- 2.20. Takelāžas nazis – īpaši izstrādāts daudzfunkcionāls nazis kuģošanas līdzekļos. Robotā mala – virvju pārgriešanai, durklis – mezglu atsiešanai, atslēga – takelāžas šeikeļa atskrūvēšanai.

Ar takelāžas nazi var vieglāk attaisīt savilkušos mezglu, pārgriezt (pārzāģēt) virves un atskrūvēt takelāžas šeikeļus.

2. Sadaļā “Kuģošanas vadītāja tiesības un pienākumi”:

ierosinām izteikt 12. punktu šādā redakcijā: “Kuģošanas līdzekļu satiksmes dalībniekiem jāizpilda šo noteikumu un citu normatīvo aktu prasības, kas nosaka kuģošanas līdzekļu satiksmes dalībnieku pienākumus, jāizpilda kontroles dienestu norādījumi, kā arī jāievēro navigācijas uguņu, signālu un zīmju prasības.”

3. Lūdzam papildināt noteikumu projekta 20. punktu ar jauniem apakšpunktiem:

“Vadīt kuģošanas līdzekli publiskajās peldvietās tuvāk par 30 metriem no peldētājiem, ja tas nav saistīts ar neatliekamās palīdzības sniegšanu cilvēkiem uz ūdens”;

“Neievērot šo noteikumu 3. pielikumā esošo zīmju prasības”;

“Vadīt kuģošanas līdzekli ar bojām norobežotās oficiālās peldvietās”;

“Vadīt kuģošanas līdzekli tiešā peldētāju tuvumā, ja vien tas nav saistīts ar neatliekamās palīdzības sniegšanu cilvēkiem uz ūdens”.

4. Lūdzam izvērtēt iespējas papildināt sadaļu par kuģošanas līdzekļu vadītāju pienākumiem īpašos gadījumos, t.i., iekļaujot informāciju par kuģošanas līdzekļa vadītāja rīcību, kad tam tuvojas vai ceļā ir tiesībsargājošo iestāžu kuģošanas līdzeklis ar ieslēgtām bākugunīm, ar ieslēgtu skaņas signālu vai bez tā.

5. Pamatojoties uz Rīgas pašvaldības policijas priekšlikumiem, sadaļā “Drošs ātrums” lūdzam:

- Mainīt ātruma ierobežojumu punktus:

“27.1. Lielupes–Buļļupes rajonā 5 mezglī (9,3 km/h);

27.2. Daugavas–Buļļupes rajonā 5 mezglī (9,3 km/h);”

- Papildināt ar jaunu apakšpunktu:

“Kanālos un caurtecēs – 5 mezgli (9,3 km/h).”

Pamatojums: Kuģojot šajās akvatorijā ar lielāku ātrumu, veidojas pavadošais vilnis, kas veicina krastu izskalošanu un apdraud mazās airu laivas ar kuģotājiem.

6. Lūdzam sadaļu “Navigācijas ugunis un zīmes” papildināt ar jaunu punktu, izsakot to šādā redakcijā:

“Ja zemūdens darbos ir nodarbināts kuģošanas līdzeklis, tam jāizliek vislabāk redzamā vietā trīs vertikālā līnijā izvietotas riņķugunis. Augšējai un apakšējai ugunij ir jābūt sarkanām, bet vidējai ugunij – baltai, vai starptautiskā signāla koda „A” zīmi (ALFA), kas izgatavota vismaz 1 m augsta, cieta vairoga veidā. Jānodrošina šīs zīmes redzamība no visām pusēm.”

Pamatojums: Latvijas administratīvo pārkāpumu kodeksa 117.11. pants nosaka atbildību par ūdenslīdzēju darbu veikšanas noteikumu neievērošanu, kā arī par signalizēšanas noteikumu neievērošanu šo darbu laikā, bet Ministru kabineta noteikumos nr. 158, izņemot SOLAS, nav atrunāts izlikt „A” kodu (ALFA zīmi).

7. Lūdzam sadaļu “Kontroles dienesti” papildināt ar papildu punktu:

“Ja tiek konstatēti šo noteikumu pārkāpumi, noteikumu 80. punktā minētās amatpersonas var atstādināt vadītāju no kuģošanas līdzekļa turpmākas vadīšanas un, ja uz kuģošanas līdzekļa nav citas personas, kas var vadīt attiecīgo kuģošanas līdzekli, nogādāt šo kuģošanas līdzekli tuvākajā kuģošanas līdzekļiem paredzētajā piestātnē.”

8. Lūdzam sadaļā “Citi nosacījumi” izteikt 86. punktu šādā redakcijā: “Personai, pārvietojoties ar ūdensmotociklu, burājot ar vējdēli, nodarbojoties ar ūdens slēpošanu vai līdzīgiem ūdens sporta veidiem, jābūt ietērpai glābšanas vestē vai peldēšanas palīglīdzeklī”.

9. Ierosinām noteikumu projekta 1. pielikumā:

- papildināt 2.1.1. punktu ar prasību, ja kuģošanas līdzekļa garums ir mazāks par 7 metriem, taču motorlaivas motors darbojas ar degvielu, tad tas ir jāapgādā ar ugunsdzēsamo aparātu;
- papildināt 5.1. punktu ar prasību motorlaivu vai specializēto kuģošanas līdzekli aprīkot ar enkuru ar ķēdi vai trosi;
- papildināt 5.4. punktu ar tekstu “takelāžas nazis”;
- Papildināt 5.5. punktu ar nosacījumu, ka airu laivai ir jābūt aprīkotai ar 2 airiem, izņemot kanoe laivas, kajakus, airu dēļus un akadēmiskās (sporta) airēšanas laivas.

10. Ierosinām sadaļā “Piezīmes” 2. apakšpunktu izteikt šādā redakcijā:

“Airu laivām ar garumu līdz 2,5 metriem nepiemēro prasību par glābšanas riņķi”.

11. Ierosinām piezīmes 3. apakšpunktu izteikt šādā redakcijā:

“Šajā pielikumā ietvertajos gadījumos glābšanas vestes vietā atļauts izmantot glābšanas vestei līdzvērtīgu sertificētu peldtērpu (tērps, kas notur personu virs ūdens), kuram jābūt uzgērbtam, atrodoties kuģošanas līdzeklī”.

12. Lūdzam projekta 3. pielikumu papildināt ar jaunu punktu:

“Zīmes nosaukums – „A” kods – „Alfa” zīme.

Zīmes apraksts – Iegremdēšanās zīme ir jāizliek vienmēr, kad ūdenī ir ūdenslīdēji un pastāv risks, ka šajā zonā varētu nokļūt citi kuģošanas līdzekļi.

Zīmes apzīmējums diennakts gaišajā laikā –

Zīmes apzīmējums diennakts gaišajā laikā – neizgaismo.”

13. Ierosinām izvērtēt un noteikumu projektā iekļaut arī terminu “atpūtas kuģis”, jo Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodekss paredz atbildību par atpūtas kuģu satiksmi iekšējos ūdeņos.

Saskaņā ar Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksu par atpūtas kuģi 115. pantā, 116.1. pantā un 117.3.–117.9. pantā, uzskatāms sportam un atpūtai paredzēts kuģošanas līdzeklis, kura garums ir no 2,5 metriem līdz 24 metriem, kuru neizmanto komerciālos nolūkos un kuram nav profesionālas apkalpes, kā arī ūdensmotocikls.

14. Noteikumos jāparedz tiesības pašvaldībām izdot saistošos noteikumus komerckuģošanā izmantojamo kuģošanas līdzekļu maršrutu regulācijai, jo pagaidām šī joma netiek regulēta un, tajā darbojoties, komersanti neņem vērā ūdenstilpes kapacitāti, taču tā katrā ūdenstilpē var atšķirties. Lai palielinātu komerckuģošanā izmantoto līdzekļu pasažieru un apkārtējo drošību, nepieciešams papildināt 3. sadaļu ar punktu šādā redakcijā:

“Speciāli pasažieru pārvadāšanai paredzētajiem kuģošanas līdzekļiem, kas paredzēti komercpakalpojumu sniegšanai, izmantošanas nosacījumus un kustības maršrutu, izvērtējot tā sabiedriskās nepieciešamības un drošības kritērijus, nosaka attiecīgā pašvaldība.”

Ģenerālsekretāre

Mudīte Priede

17.07.2015. 14:57

1111

Aino Salmiņš, Padomnieks tehnisko problēmu jautājumos

67508561, 29166924, aino.salmins@lps.lv

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.