



LATVIJAS PAŠVALDĪBU SAVIENĪBA

Mazā Pils iela 1, Rīga, LV-1050
Tālr. 67226536, fakss 67212241
e-pasts: lps@lps.lv
www.lps.lv

Nod. maks. kods: LV40008020804
Nor. konts LV53UNLA0001001700906
AS "SEB banka"
kods UNLALV2X

Rīga

11.04.2016. Nr. 0320160972/A604

Uz 31.03.2016 Nr. 1.2-10/7

Pārresoru Koordinācijas Centram

Par informatīvo ziņojumu "Par Ministru kabineta 2015. gada 31. marta noteikumu nr. 153 "Noteikumi par pasažieru kategorijām, kuras ir tiesīgas izmantot braukšanas maksas atvieglojumus maršrutu tīkla maršrutos" ieviešanu"

Latvijas Pašvaldību savienība (LPS) atsauc 08.04.2016. vēstulē Nr. 0320160972/A598 sniegto atzinumu, jo esam saņēmuši Jelgavas un Rīgas pašvaldību iebildumus.

Jelgavas pašvaldība jau ir ieviesusi 2015. gada 31. marta noteikumus nr. 153 "Noteikumi par pasažieru kategorijām, kuras ir tiesīgas izmantot braukšanas maksas atvieglojumus maršrutu tīkla maršrutos" sabiedriskajā transportā, kā arī izmanto norēķinu iestādes finanšu pakalpojumus skolēnu ēdināšanai, nododot datus tieši norēķinu iestādei

Jelgavas pašvaldība aicina ievērot tiesiskās paļāvības principu un šajos noteikumos grozījumus neveikt, jo pašvaldība jau ir pielāgojusi savas sistēmas spēkā esošo normatīvu izpildei. Jelgavas pašvaldība norāda, ka jau 2012. gada 13. septembrī pašvaldība Latvijas Republikas Datu valsts inspekcijā ir reģistrēta kā personas datu apstrādes pārzinis, grozījumi normatīvajos aktos radīs papildu izdevumus pašvaldībai. Vienlaikus Jelgavas pašvaldība norāda, ka, lai izpildītu normatīvo aktu prasības atvieglojumu administrēšanā sabiedriskajā transportā, nepieciešams fizisko datu nodošanas jautājumu atrisināt valsts un pašvaldību līmenī, norādot, ka jāizdara grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā, precīzi definējot, kā pašvaldībai rīkoties kā datu pārzinim.

Savukārt Rīgas pašvaldība norāda, ka pašvaldības SIA "Rīgas satiksme" ir sava elektronisko norēķinu sistēma – t.i., gatavs risinājums, kas jau 8 gadus veiksmīgi darbojas Rīgas sabiedriskajā transportā. Pasažieri, kuriem ir piešķirta braukšanas maksas atlaide, izmanto personalizētu viedkarti. Sistēmā ir realizēts elektroniskā maciņa (e-maks) projekts, viedkartes lietotājiem nodrošinot iespēju veikt norēķinus ar elektronisko naudu. Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme" apkalpo un sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus 70% Latvijas pasažieru. Tādējādi

LPSatz_11042016_ Par informatīvo ziņojumu "Par Ministru kabineta 2015. gada 31. marta noteikumu Nr. 153 "Noteikumi par pasažieru kategorijām, kuras ir tiesīgas izmantot braukšanas maksas atvieglojumus maršrutu tīkla maršrutos" ieviešanu"

pašvaldība norāda, ka tai nav saprotama MK noteikumos nr. 153 noteiktā pamatprasība par bankas karti kā norēķinu (maksāšanas) līdzekli.

Pasaules praksē bezkontakta bankas kartes tiek izmantotas parastās tarifkācijas maksājumiem, bet braukšanas maksas atlaides piemēro attiecībā uz e-maku vai personalizētajām viedkartēm, piem., Londonā. Atsauce: <https://tfl.gov.uk/fares-and-payments/contactless/is-contactless-for-me>.

Nemot vērā to, ka nav atrisināts jautājums ar biļešu pārbaudi, pašvaldība norāda: lai nodrošinātu fizisko personu datu izplatīšanu noteiktajiem mērķiem, normatīvajā regulējumā jāparedz, ka VSIA “Autotransporta direkcija” jābūt koordinējošai iestādei, kas nodrošina visu MK noteikumos noteikto prasību izpildes koordinēšanu, t. sk. prasību izpildei nepieciešamo datubāzu administrēšanu.

Tā kā pašvaldību viedokļi ir atšķirīgi, Latvijas Pašvaldību savienība atkārtoti aicina VSIA “Autotransporta direkcija” organizēt sanākumi, kurā piedalītos 9 republikas pilsētas, lai panāktu vienotu pozīciju informatīvajā ziņojumā norādīto problēmu risinājumam.

Priekšsēdis

Andris Jaunsleinis

11.04.2016. 8:19

407

Aino Salmiņš, Padomnieks tehnisko problēmu jautājumos
67508561, 29166924, aino.salmins@lps.lv

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.