



LATVIJAS PAŠVALDĪBU SAVIENĪBA

Mazā Pils iela 1, Rīga, LV-1050
Tālr. 67226536, fakss 67212241
e-pasts: lps@lps.lv
www.lps.lv

Nod. maks. kods: 40008020804
Nor. konts LV53UNLA0001001700906
AS "SEB banka"
kods UNLALV2X

Rīga

21.04.2017. Nr. 0420170950/A613
Uz TAP VSS-389

Satiksmes ministrijai

Par Ministru kabineta noteikumu projektu "Grozījumi Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumos nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā"”

Latvijas Pašvaldību savienība (LPS) ir izvērtējusi un **neatbalsta** Ministru kabineta noteikumu projektu "Grozījumi Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumos nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā"” sadaļā – "Transports pēc pieprasījuma" tālāku virzību, jo ir šādi iebildumi:

1. Latvijas Pašvaldību savienība uzskata, ka līdz šo Ministru kabineta noteikumu ieviešanai jāparedz katrā no plānošanas reģioniem (sliktākā gadījumā vismaz vienā) organizēt transportu pēc pieprasījuma pilotprojekta veidā. Šāda projekta ietvaros, veicot analīzi pilnam darbības ciklam – no brauciena pieteikšanas līdz brauciena beigām, kā arī finansiālajiem aprēķiniem, uzskaiti, analīzi u.c., būtu iespējams saprast ar ko pārvadātājam rēķināties, un kādi varētu būt potenciālie sarežģījumi. Apzinoties problēmas iepriekš, mazāk laika un līdzekļu būs nepieciešams to novēršanā.
2. Neveicot pietiekamu situācijas analīzi, pastāv riski, ka:
 - 2.1. Iedzīvotājiem nebūs pietiekama informācija, tiks pieļauta situācija, ka kādu dienu autobuss brauks, kādu nē. Šāds eksperiments var samazināt pasažieru skaitu un radīt neticību sabiedriskā transporta pakalpojumiem;
 - 2.2. Pašvaldību attālākie pagasti var nesaņemt sabiedriskā transporta pakalpojumus pietiekamā apmērā;
 - 2.3. Pastāv riski, ka pārvadātāji varēs uzrādīt lielākus zaudējumus, jo nav skaidrs šīs procedūras kontroles mehānisms, bez tam daļēji jau papildus zaudējumi būs ieprogrammēti, jo pārvadātājiem papildus būs jāuztur sabiedriskā transporta līdzeklis;
 - 2.4. Jābūt precīzi noteiktiem pasūtījuma kritērijiem 76¹ punktā;
 - 2.5. Jārisina jautājums par centralizētu sistēmu pakalpojumu pieteikšanu;
 - 2.6. Nav skaidrs mehānisms – kā tiks veikta nobraukuma uzskaitē transportam pēc pieprasījuma?

- 2.7. Vai reiss pēc pieprasījuma jāveic, kad to pieteicis 1 cilvēks – minimālais apjoms nav fiksēts?
- 2.8. Kā tiks organizēta atskaišu sistēma pasūtītājiem?

Attiecībā uz pašu Ministru kabineta noteikumu projektu:

1. Atstāt 34. punktu esošajā redakcijā, jo reģionālais maršruts reģionos kalpo kā sociālā funkcija.

Nav saprotams kāpēc tiek noteikts konkrēts skaitlis –25%, par ko ieņēmumu apmērs nevar būt mazāks par izmaksām. Ieņēmumu aprēķins sākotnēji ir tikai prognoze. Svarīga ir jaunā maršruta funkcionālā nozīme un vērtējums, piemēram, kaut vai par turpmāko iespējamo pasažieru skaita pieaugumu maršrutā.

Fiksētas ieņēmumu proporcijas pret izdevumiem noteikšana, attiecībā uz jauniem maršrutiem, var stimulēt vēlmi saglabāt nemainīgus esošos maršrutus, kuru rentabilitātes rādītāji ir zemāki par 25%.

2. Sadaļā V.¹ “Pārvadājumi pēc pieprasījuma” ierosinām izteikt 76¹ punktu šādā redakcijā:

“Reģionālās nozīmes maršrutu reisos, kuros ir maza pasažieru plūsma (reisā), kā arī gadījumos, kad ieņēmumu (tai skaitā ieņēmumi no biļešu pārdošanas un ieņēmumi, kas gūti, pārvadājot valsts noteiktās personas ar braukšanas maksas atvieglojumiem) apmērs reģionālās nozīmes maršrutā nepārsniedz 15% no sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas izmaksām, pārvadājumi var tikt nodrošināti pēc pasažieru pieprasījuma.”

3. Vienlaicīgi aicinām izvērtēt Zemgales reģiona priekšlikumu, kas paredz maršrutus sagrupēt pēc tā, vai tie kursē:

- a) katru dienu;
- b) darbdienās;
- c) vienu reizi nedēļā;
- d) uz pieprasījumu.

Šis priekšlikums paredz to, ka, organizējot transportu pēc pieprasījuma, procentu noteikšana nav izšķirošais raksturlielums, bet organizējot šo pakalpojumu tam jābūt prognozējamam.

4. Lūdzam izslēgt punktu 76².

5. Nav skaidrs, kā pildīsies noteikumu projektā 76.⁷ punktā minētais par pasažiera pienākumu informēt pārvadātāju par brauciena atlikšanu; visticamāk, tas paliks neizpildīts un reisa izpilde notiks.

Priekšsēdis

Andris Jaunsleinis

24.04.2017. 17:38

518

Aino Salmiņš, padomnieks tehnisko problēmu jautājumos
67508561, 29166924, aino.salmins@lps.lv

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.