



# LATVIJAS PAŠVALDĪBU SAVIENĪBA

Mazā Pils iela 1, Rīga, LV-1050  
Tāl. 67226536, fakss 67212241  
e-pasts: [lps@lps.lv](mailto:lps@lps.lv)  
[www.lps.lv](http://www.lps.lv)

Nod. maks. kods: LV40008020804  
Nor. kods LV53UNLA0001001700906  
AS "SEB banka"  
kods UNLALV2X

Rīga

03.02.2017. Nr. 0120170132/A168

Uz TAP VSS-42

Satiksmes ministrijai

*Par noteikumu projektu "Kārtība, kādā pārrauga pašvaldību ceļu būvniecību un uzturēšanu"*

Latvijas Pašvaldību savienība (LPS) ir izvērtējusi un **nesaskaņo** Ministru kabineta noteikumu projektu "Kārtība, kādā pārrauga pašvaldību ceļu būvniecību un uzturēšanu", jo ir šādi iebildumi:

1. LPS lūdz izslēgt noteikumu projekta 11. punktu, kura redakcija pamatota ar Valsts kontroles revīzijas atklāsmēm, kas paredz: ja LVC konstatē, ka pašvaldība nav novērsusi tehniskās pārbaudes aktā konstatētos pārkāpumus vai atbilstoši šiem noteikumiem nav informējusi LVC par tehniskās pārbaudes aktā konstatēto pārkāpumu novēršanu, tā par konstatētajiem pārkāpumiem piecu darbadienu laikā informē Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministriju. LPS uzskata, ka šādas normas ieviešana:
  - a) ir pretrunā ar likumu "Par autoceļiem", jo saskaņā ar šo likumu visi Latvijas autoceļi pēc to nozīmes iedalāmi valsts autoceļos, pašvaldību ceļos, komersantu ceļos, māju ceļos. Likuma "Par autoceļiem" 7. panta pirmā daļa nosaka, ka Autoceļu valsts pārvaldi īsteno Satiksmes ministrija, otrā daļa – ka Ministru kabinets nosaka pašvaldību, komersantu un māju ceļu būvniecības, rekonstrukcijas un uzturēšanas pārraudzības kārtību;
  - b) ir pretrunā ar likumu "Par pašvaldībām", jo, izlasot šo redakciju, rodas šaubas, vai normatīvā akta izstrādātāji atšķir terminus "pārraudzība" un "pakļautība". Īstenojot šādu redakciju, pašvaldības vairs neatradīsies VARAM pārraudzībā, bet gan VARAM pakļautībā. Vēršam jūsu uzmanību uz to, ka atbilstoši likumam "Par pašvaldībām" 77. panta pirmo daļu pašvaldības īpašums ir nodalīts no valsts īpašuma un citu tiesību subjektu īpašuma. Pašvaldības pārvalda, lieto savu īpašumu un rīkojas ar to likumā noteiktajā kārtībā;
  - c) veicinās normatīvismu un radīs papildu izdevumus, jo Satiksmes ministrijai un VARAM būs nepieciešami papildu administratīvie

un finanšu resursi šīs normas realizācijai. Līdz šim LPS nav izdevies atrast normatīvo aktu, uz kura pamata autoceļu būvniecības gadījumos VARAM ir pilnvarota veikt būvuzrauga funkcijas;

- d) radīs pamatu interešu konfliktam, jo VAS "Latvijas autoceļu uzturētājs", pamatojoties uz deleģējuma līgumu ar AS "Latvijas valsts ceļi", veic valsts autoceļu uzturēšanu, taču vairāku pašvaldību teritorijā, pamatojoties uz Iepirkuma likumu, tas pats VAS "Latvijas valsts autoceļu uzturētājs" veic pašvaldību autoceļu uzturēšanu. Rodas jautājums: vai šajos gadījumos, kad AS "Latvijas valsts ceļi" deleģēta institūcija nekvalitatīvi veikusi pašvaldības pasūtījumu, arī ir jāinformē VARAM?;
  - e) radīs nevienlīdzīgu pieeju valsts un pašvaldību autoceļu uzturēšanā, jo nepastāv adekvāts mehānisms valsts vietējo autoceļu uzturēšanas uzraudzībā, kur nepietiekamā finansējuma rezultātā riskam pakļauti pašvaldību organizētie skolēnu pārvadājumi. Vai gadījumos, kad AS "Latvijas valsts ceļi" nenodrošina autoceļu uzturēšanu atbilstoši prasībām, sūdzības izskatīs VARAM vai kāda cita institūcija?;
  - f) no piedāvātās redakcijas izriet, ka LVC informē VARAM arī tādā gadījumā, ja konstatētais pārkāpums ir novērsts, bet nav savlaicīgi paziņots LVC par pārkāpuma novēršanu.
2. Lūdzam precizēt arī noteikumu projekta 7. punktu, jo nav saprotams, vai tehniskās pārbaudes akts tiek sūtīts arī tādā gadījumā, ja pārkāpumi nav konstatēti. LPS vērš uzmanību uz to, ka atbilstoši pašreizējam regulējumam būvdarbu gadījumā par pārkāpumu novēršanu jāvēršas pie būvuzrauga un būvdarbu veicēja, jo uz ceļiem būvdarbus veic un uzrauga tieši tādas pašas kvalifikācijas speciālisti kā tie, kas varētu pārbaudi veikt no LVC puses.
3. Aicinām izvērtēt 4.1. un 4.3. punktu redakcijas (4.2. vispār nav atrodams), jo šādu kontroli var veikt tikai un vienīgi par darbiem, kas veikti atbilstoši Satiksmes ministrijas finansējumam.

Priekšsēdis

Andris Jaunsleinis

03.02.2017. 15:11

544

Aino Salmiņš, padomnieks tehnisko problēmu jautājumos  
67508561, 29166924, aino.salmins@lps.lv

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.