



LATVIJAS PAŠVALDĪBU SAVIENĪBA

Mazā Pils iela 1, Rīga, LV-1050
Tālr. 67226536, fakss 67212241
e-pasts: lps@lps.lv
www.lps.lv

Nod. maks. kods: 4008020804
Nor. konts LV53UNLA0001001700906
AS "SEB banka"
kods UNLALV2X

Rīga

06.08.2018. Nr. 0720182151/A1145

Uz 27.07.2018. Nr. 04-01/2189

Satiksmes ministrijai

*Par Ministru kabineta noteikumu projektu
"Grozījumi Ministru kabineta 2015. gada
28.jūlija noteikumos nr. 435 "Kārtība, kādā
nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta
pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un
izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta
pakalpojuma tarifu" "*

Latvijas Pašvaldību savienība (LPS) ir izvērtējusi un **nesaskaņo** Ministru kabineta noteikumu projektu "Grozījumi Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumos nr. 435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu"", jo ir šādi iebildumi.

1. LPS uzskata, ka piedāvājums samazināt sabiedriskā transporta nobraukuma komponenti līdz 0,01 eiro ievērojami samazinās sabiedriskā transporta pakalpojuma sniedzēju konkurētspēju, tādējādi ierobežojot to spēju piesaistīt investīcijas. Mūsaprāt, jānosaka objektīvi kritēriji, lai iedzīvotājiem precīzi definētu sabiedriskā transporta pieejamību. Šobrīd pieejamība tiek plaši interpretēta, jo darbā cilvēkiem ir jānokļūst ne tikai vispārpieņemtajā darba laikā, bet arī sestdienās un svētdienās. Pašreizējie centieni mazināt tīklu ir traktējami kā pieejamības samazināšana bez ekonomiska pamatojuma. Jau sagatavojot 2018. gada budžetu, bāzē netika ietverts akcīzes nodokļa pieaugums, darba algas un degvielu cenu pieaugums. Dotācijas bāzes noteikšanas principi un kārtība joprojām netiek pārskatīta, tādējādi šādu grozījumu pieņemšana neatbilst tiesiskās paļāvības principiem, kā arī šo pašu noteikumu 17. un 18. punktam. Vēršam jūsu uzmanību uz to, ka, pieņemot šos grozījumus, ignorēts Sabiedriskā transporta padomes viedoklis.

2. Uzskatām, ka valdības 2017. gada 12. decembrī pieņemtā protokollēmuma nr. 61 66. § 2.1. punkts, kas paredz izslēgt normu, ka "pilsētas nozīmes maršrutu tīklā pārvadātājam kompensē radušos zaudējumus par maršruta daļu, kas ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, ja šī maršruta daļa ir vairāk

nekā 30% no kopējā maršruta garuma”, ir pieņemts bez ekonomiskā izvērtējuma un var radīt draudus sabiedriskā transporta pieejamībai.

Priekšsēdis

Gints Kaminskis

06.08.2018. 14:04

300

Aino Salmiņš, padomnieks tautsaimniecības jautājumos

67508561, 29166924, aino.salmins@lps.lv

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.