



LPS Tehnisko problēmu komitejas ziņojums

Aivars Okmanis – LPS Tehnisko problēmu
komitejas priekšsēdētājs

18.05.2012.



Pārskata periodā notikušas 9 komitejas sēdes, izskatīti 43 jautājumi.

Galvenie izskatāmie jautājumi:

- par autoceļu un ielu finansējumu;
- pasažieru pārvadājumu organizēšanu;
- enerģētiku;
- atkritumu apsaimniekošanu;
- būvniecību;
- dzīvokļu un komunālo jomu;
- publiskajiem iepirkumiem.



Enerģētika

- siltumapgādes pakalpojumu parādsaistības;
(problēmas, panāktie risinājumi);
- sagatavoti priekšlikumi likumiem “Atjaunojamās enerģijas likums” un “Atjaunojamo energoresursu likums”;
- pēc komitejas sagatavotiem argumentiem likumprojekts “Grozījumu aizsargjoslu likumā” Saeimā noraidīts;



Būvniecība

Būvniecības likums:

- panāktās vienošanās;
- komitejas uzstādījumi (būvniecības uzraudzība; būvvalžu kompetence; būvniecības dokumentācijas izskatīšana);



Autoceļi

- notikušas divas sarunas ar SM;
- pēc 2011.gada 5.maija sarunām panākta papildus finansējumu piešķiršanu pašvaldību mērķdotācijām 3,4 miljonu latu apmērā;
- pēc šī gada 5.aprīļa vienošanās ar V.Dombrovski un vienošanos koalīcijas padomes sēdē 23.aprīlī, panākts, ka aktivitātes „Tranzīta maršrutu (ielu) sakārtošana pilsētas Teritorijās” papildus izsludinātajā 3.kārtā par finansējumu 10 miljonu latu apmērā, tiks atbalstīti visi 29 pašvaldību projekti;



- finansējums pašvaldību autoceļiem 2012.gadā ir 16,07 milj.Ls, kas ir par 32% mazāks kā 2011.gadā;
- pēc sarunām ar V.Dombrovski šī gada 5.aprīlī, panākts, ka SM sagatavos informatīvo ziņojumu par papildus finansējuma piešķiršanu 4,26 milj. Ls apmērā pašvaldību autoceļu un ielu finansējumam;
- kopš 2011.gada rudens valdībā joprojām nav skatīts SM sagatavoties informatīvais ziņojums par iespējām palielināt ceļu atjaunošanai pieejamos finanšu līdzekļus;



Atbilstoši LPS 22.kongresa rezolūcijai, komiteja sarunās ar SM uzstādīja sekojošus nosacījumus:

- risināt jautājumu par Autoceļa fonda atjaunošanu;
- sagatavot izskatīšanai valdības sēdē jautājumu par valsts un pašvaldību autoceļu finansēšanas modeli, paredzot finansējumu autoceļu uzturēšanai ne mazāku kā 40% no akcīzes nodokļa naftas produktiem sākot ar 2013.gadu;
- koeficienti valsts budžeta mērķdotāciju sadalījumam starp pašvaldībām, kas aprēķināti ņemot vērā līdz 2009. gadam reģistrēto pašvaldību ceļu un ielu parametrus tiks saglabāti līdz 2013.gadam.



Sabiedriskais transports

- 2012.gadā valsts budžeta dotācijas zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem plānotas 35 309 440 latu apmērā, t.i. par 5 000 000 latu jeb 14,16% mazāk nekā 2011.gadā;
- Komiteja sagatavoja priekšlikumus pasākumiem konsolidācijas veikšanai un tie fiksēti LPS un Valdības 2011.gada 5.decembra Vienošanās – Domstarpību protokolā.
- vienīgais veiktais pasākums 5 milj. konsolidācijai ir braukšanas tarifu paaugstināšana starppilsētu un dzelzceļa pārvadājumos ar šī gada 1.aprīli;



- Reālais valsts atbalsta deficīts sabiedriskā transporta pakalpojumiem 2012. gadā ir $5 + 1,77 + 3,2 = 9,77$ miljoni latu, kur 1,77 miljoni lati ir neseptie zaudējumi par 2011.gadu, bet 3,2 miljoni latu - prognozētie neseptie zaudējumi 2012. gadā saistībā ar dīzeļdegvielas cenu pieaugumu;
- ar SM panākta vienošanās, ka šī gada maijā Valdībā tiks iesniegts finanšu pieprasījums 1,77 miljoni latu apmērā 2011. gada nesepto zaudējumu kompensācijai;



- šī gada 20. aprīli Valdība pieņēma lēmumu, ka Satiksmes ministrijai sadarbībā ar Finanšu ministriju jāizstrādā un jāiesniedz izskatīšanai Ministru kabineta 2012.gada 31.jūlija sēdē priekšlikumus par iespējām Sociālās drošības tīkla stratēģijas pasākuma zaudējumu segšanai pārvadātājiem par valsts noteiktajiem braukšanas atvieglojumiem noteiktām pasažieru kategorijām īstenošanai nepieciešamo finansējumu turpmāk paredzēt bāzes izdevumos.
- Komiteja ir sagatavojusi priekšlikumus grozījumiem Sabiedriskā transporta pakalpojuma likumā, pieprasot izslēgt normu, kas paredz pašvaldībām no sava budžeta piemaksāt, gadījumā, ja valstij pietrūkst naudas reģionālo vietējo maršrutu finansēšanai.



-Izskatot jautājumu par Ministru kabineta noteikumu projektu „Kārtība, kādā valsts budžetā sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai reģionālajos maršrutos paredzētos līdzekļus sadala starp plānošanas reģioniem” panākta vienošanās, ka valsts atbalsts plānošanas reģionos nevar būt mazāks par 30%.



Paldies par uzmanību!!!