



Pašvaldību autoceļu un ielu problemātika

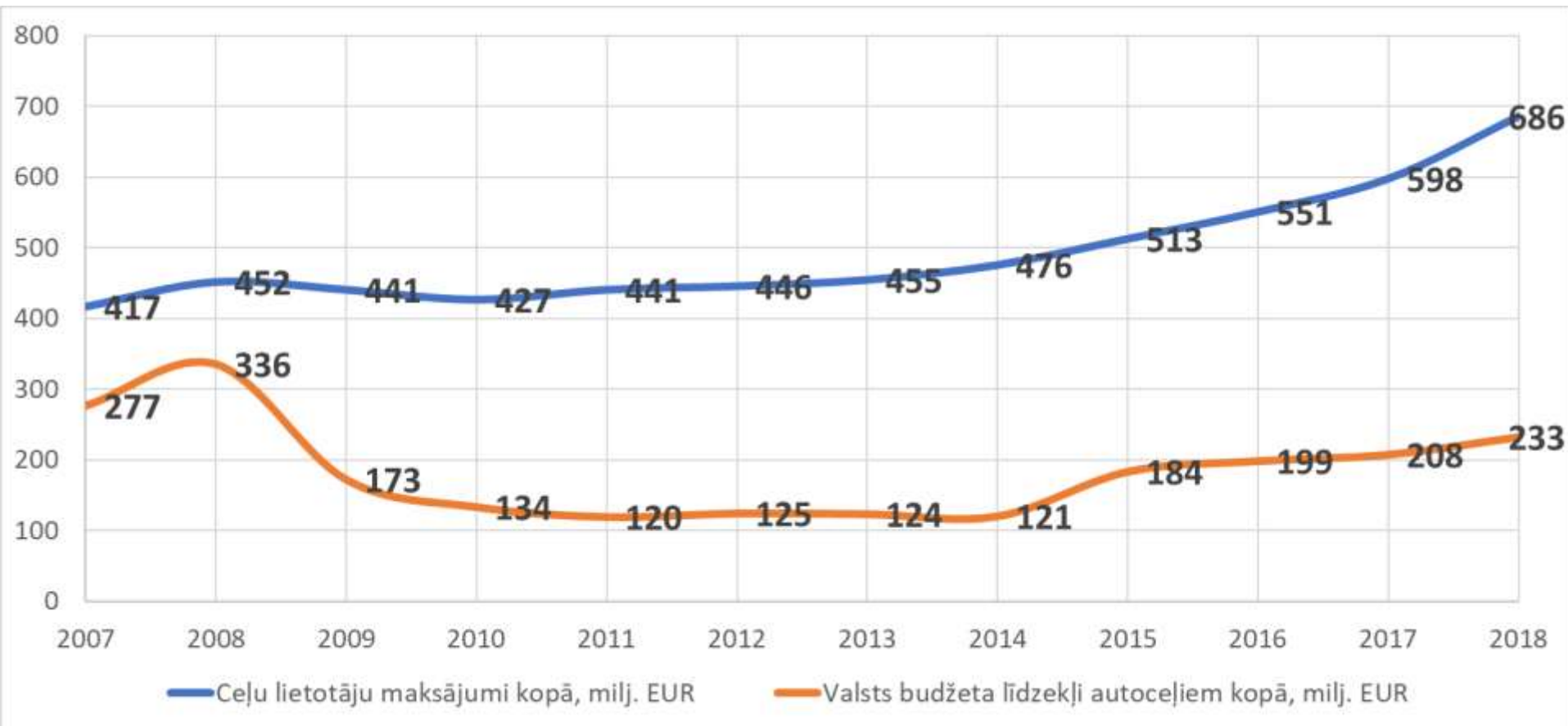


Vai autoceļu nozarē ir krīzes situācija?

- *Vairāk nekā 10 gadus Autoceļu likums netiek pildīts, jo budžetā tiek noteikts citādi*
- *Valsts vietējo un pašvaldību autoceļu stāvoklis turpina pasliktināties*
- *Nepildās NAP, TAP un Valsts autoceļu programma*
- *Finansējums pašvaldību autoceļiem un ielām ir par pusi mazāks nekā dižķibeles laikā*
- *Palielinās disproporcijas valsts un pašvaldību ceļu finansējumā*
- *Finansējuma trūkums tiek aizstāts ar papildus regulējumu kvalitātes un uzraudzības prasībās, radot nepamatotu normatīvismu*
- *Mūsu konkurētspēja ES samazinās*

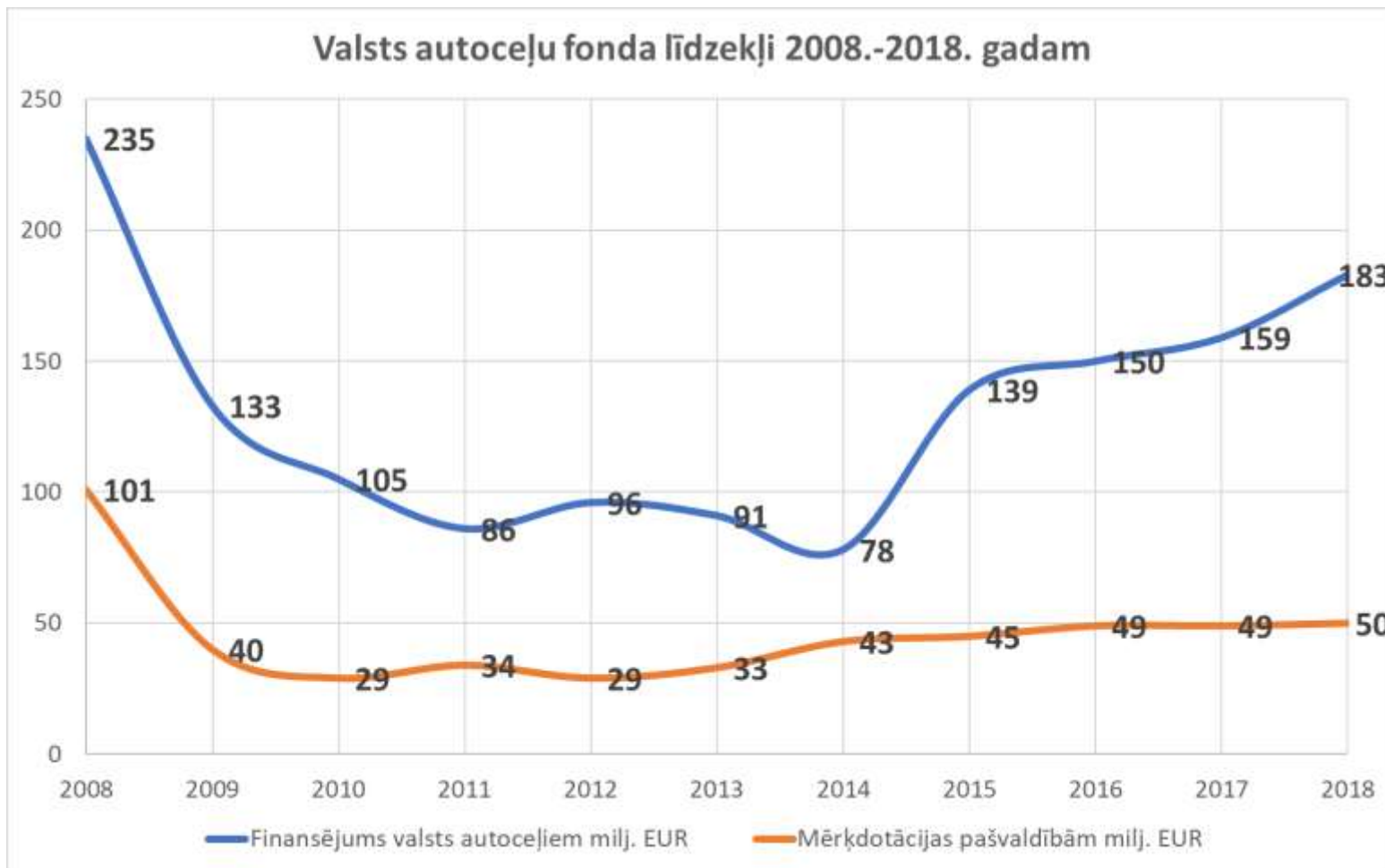


Ceļu lietotāju maksājumi un finansējums autoceļiem





Finansējums valsts un pašvaldību autoceļiem





Autoceļu plānošana

- *Izglītības un veselības reformas jāsaista ar autoceļu nozares finansējumu*
- *Mērķdotācijas ir kļuvušas par pabalstu un to apjoms jāatjauno vismaz 2007. gada līmenī*
- *Jāveic valsts vietējo un pašvaldību autoceļu inventarizācija*
- *Paredzot daļu no valsts vietējo ceļu nodošanu pašvaldībām:*
 - *jāvienojas par valsts līdzfinansējuma apjomu un termiņu*
 - *jāizstrādā procedūra kā daļa no vietējiem ceļiem nododami valdījumā privātpersonām*



LPS Domes uzstādījums

- *Autoceļu fonda atjaunošana*
- *Jāizstrādā Valsts investīciju programma valsts vietējo autoceļu sakārtošanai*
- *Jāizvērtē pašvaldību mērķdotāciju politika, paredzot ikgadēju finansējuma pieaugumu 10-15 % apjomā pret esošo finansējumu*
- *Esošais autoceļu tīkla blīvums nav trūkums, bet priekšrocība, kas būtu jāizmanto*
- ***Jāizstrādā autoceļu ar zemu intensitāti politika, dodot iespējas tos izmantot:***
 - *kā komercdarbības infrastruktūru un ilgtspējīgas komercdarbības izveides līdzekli*
 - *kā tūrisma attīstības līdzekli*
 - *kā sociālā funkciju*
 - *kā iespēju nodot šādus autoceļus privātīpašumā*
 - *šie ceļi ir obligāti slēdzami šķīdoņa laikā paredzot administratīvo atbildību*



Paldies par uzmanību!