



LATVIJAS PAŠVALDĪBU SAVIENĪBA

Mazā Pils iela 1, Rīga, LV-1050
Tālr. 67226536, fakss 67212241
e-pasts: lps@lps.lv
www.lps.lv

Nod.maks.kods: 40008020804
Nor.konts LV53UNLA0001001700906
AS "SEB banka"
kods UNLALV2X

Rīga

26.01.2018. Nr.0120180131/A119

Uz TAP VSS-57

Satiksmes ministrijai

Par noteikumu projektu "Prasības speciālās atļaujas (licences) saņemšanai un kārtība, kādā veicami pasažieru komercpārvadājumi ar vieglo automobili"

Latvijas Pašvaldību savienība (LPS) ir izvērtējusi un nesaskaņo Ministru kabineta noteikumu projektu "Prasības speciālās atļaujas (licences) saņemšanai un kārtība, kādā veicami pasažieru komercpārvadājumi ar vieglo automobili", jo ir šāds iebildums:

LPS ir iepazinusies ar Eiropas Kopienu Tiesas 2017.gada 20.decembra spriedumu lietā Nr. C-434/15 par lūgumu sniegt prejudiciālu nolēmumu tiesvedībā *Asociación Profesional Elite Taxi* pret *Uber Systems Spain SL* (turpmāk – EKT spriedums). EKT spriedumā secināts, ka tāds starpniecības pakalpojums, ko veido ar viedtālruņa lietotnes palīdzību par samaksu veikta neprofesionālu autovadītāju, kas izmanto savu transportlīdzekli, savienošana ar personām, kuras vēlas pārvietoties pilsētā, ir jāuzskata par nedalāmi saistītu ar pārvadājumu pakalpojumu un tādu, kas tādēļ ir kvalificējams par "pakalpojumu transporta jomā" Līguma par Eiropas Savienības darbību 58.panta 1.punkta izpratnē.

Tādējādi uzskatām, ka 2017.gada 28.septembrī pieņemtais likums "Grozījumi Autopārvadājumu likumā" (*likumprojekts Nr.858/Lp12*), kas stājās spēkā 2017.gada 26.oktobrī, kā arī atbilstoši šim likumam Satiksmes ministrijas sagatavotais Ministru kabineta noteikumu projekts "Pasažieru komercpārvadājumu ar vieglo automobili licencēšanas un pārvadāšanas noteikumi" (turpmāk – MK noteikumu projekts) neatbilst EKT spriedumā sniegtajai Eiropas Kopienu tiesību normu interpretācijai. Jo gan likums, gan MK noteikumu projekts tika izstrādāts ar domu, ka platforma, ar kuras starpniecību tiek nodrošināts pasažieru pārvadājuma piedāvājums, pasūtījums un apstiprinājums, ar viedtālruņa lietotnes palīdzību savienojot klientu ar pārvadājuma veicēju, ir uzskatāma par informācijas pakalpojumu.

Noteikumu projektā nav fiksēts nekāds atbildības mehānisms un kontrole “Aplikācijas turētājam” (platformai) ar kura starpniecību tiešsaistes režīmā tiks nodrošināta pasūtījuma pieteikšana, akceptēšana un maksas par braucienu aprēķināšana.

Ņemot vērā iepriekš minēto, LPS uzskata, ka normatīvā akta tālāka virzība nav atbalstāma, līdz Satiksmes ministrija pieņems lēmumu vai tai ir saistošs Eiropas Kopienu Tiesas 2017.gada 20.decembra spriedums lietā Nr. C-434/15.

Priekšsēdis

Gints Kaminskis

26.01.2018. 8:17

314

Aino Salmiņš, Padomnieks tautsaimniecības jautājumos
67508561, 29166924, aino.salmins@lps.lv

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.