

Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Valsts ilgtermiņa tematiskais plānojums Baltijas jūras piekrastes publiskai infrastrukturai

Kristīne Kedo

Telpiskās plānošanas politikas
nodaļas vadītāja

Rīga, 13.06.2016.



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Piekrastes jautājumu attīstība

2005-2009

- Izveidota Latvijas Piekrastes pašvaldību apvienība
- Apstiprināti **informatīvie ziņojumi** MK par problēmām piekrastē
- Uzsākta **Piekrastes telpiskās attīstības pamatnostādņu izstrāde**

2010-2011

- Apstiprināta **Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam**, Baltijas jūras piekraste noteikta kā viena no nacionālo interešu telpām
- Apstiprinātas **Piekrastes telpiskās attīstības pamatnostādnes 2011.-2017.gadam**
- Izveidota **Piekrastes sadarbības un koordinācijas grupa**

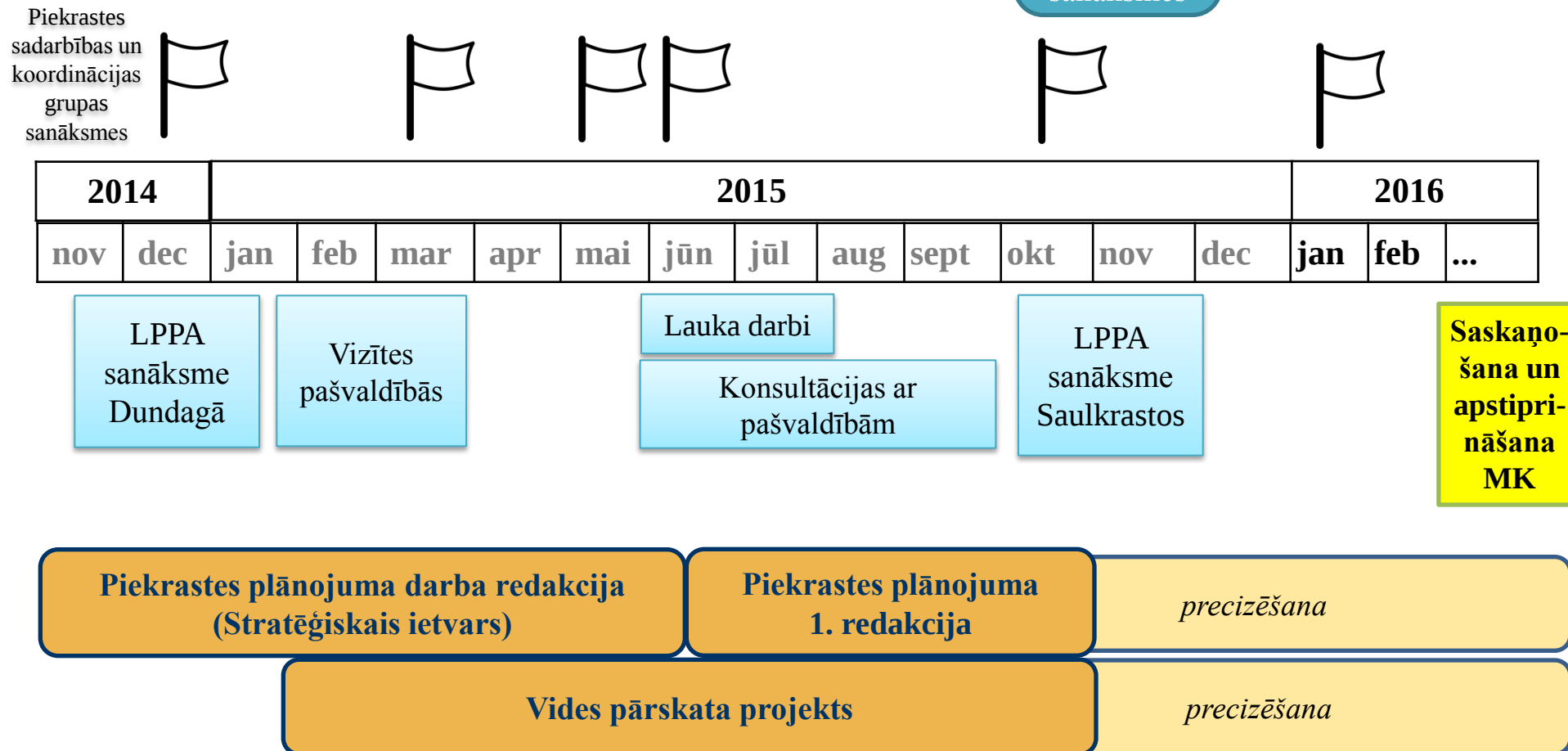
2012-2014

- Apstiprinātas **Reģionālās politikas pamatnostādnes 2013.-2019.gadam**, kur Baltijas jūras piekraste ir viena no reģionālās politikas mērķteritorijām
- Apstiprināts **NAP 2020**, kurā ir uzdevums arī piekrastes infrastruktūras attīstībai
- Īstenots Igaunijas – Latvijas pārrobežu sadarbības programmas projekts “Piekrastes un jūras telpiskā plānošana”
- Uzsākta **Valsts ilgtermiņa tematiskā plānojuma Baltijas jūras piekrastes publiskai infrastruktūrai** izstrāde
- Apstiprināti ES fondu Partnerības līgums un Darbības programma “Izaugsme un nodarbinātība”, kas ietver arī piekrastes attīstības jautājumus

2015-2030

- Stājas spēkā **Zemes pārvaldības likums**
- Izstrādāts un apstiprināts **Valsts ilgtermiņa tematiskais plānojums Baltijas jūras piekrastes publiskai infrastruktūrai**
- Piesaistīts finansējums no dažādiem finanšu avotiem

Piekrastes plānojuma izstrāde





Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Kāpēc nepieciešams Piekrastes plānojums?

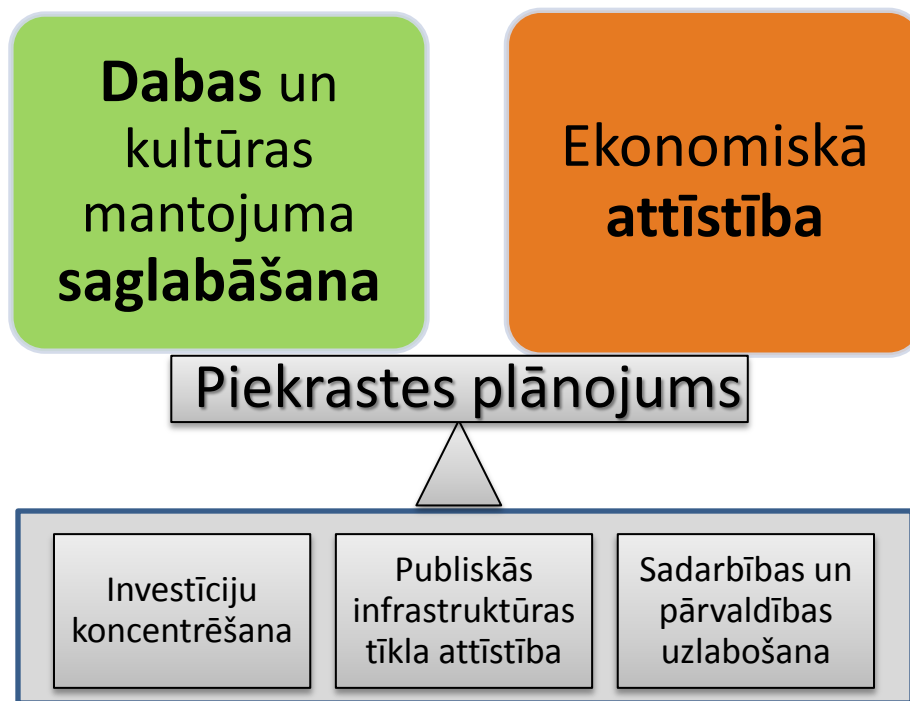




Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Plānojuma pamatuzdevums

Līdzsvarošana





Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Kā darbosies Piekrastes plānojums?

Līmenis – nacionālais

Veids – tematiskais plānojums, “**vadlīnijas**”

Darbības termiņš - ilgtermiņa (līdz 2030. gadam)

Apstiprināšana - ar MK rīkojumu

- **līdzsvaro** piekrastes dabas un kultūras mantojuma saglabāšanu un ekonomiskās attīstību, fokusējoties uz publiskās infrastruktūras tīkla attīstību
- **koncentrē** attīstību **nacionālā līmenī noteiktās vietās** - 2011.g. panāktais kompromiss ar dabas un vides aizsardzības interešu pārstāvjiem, kas nostiprināts Piekrastes telpiskās attīstības pamatnostādnēs 2011.-2017. gadam
- **veicina sadarbību** visos pārvaldes līmeņos



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Plānojuma sadaļas

- 1. *Esošās situācijas raksturojums***
- 2. *Plānojuma stratēģiskais ietvars***
- 3. *Plānojuma risinājumi:***
 - a) Publiskās infrastruktūras tīkla attīstība
 - b) Pārvaldības uzlabošana piekrastē
- 4. *Plānojuma ieviešana un tās novērtēšana***
 - a) Uzdevumi un finansējums
 - b) Starpziņojums un *ex-post* ziņojums
 - c) Ieviešanas indikatori

Stratēģiskais ietvars

Virsmērķis

Latvijas piekraste ir ekonomiski aktīva, daudzfunkcionāla telpa, kurā dabas un kultūras mantojuma saglabāšana un pielāgošanās klimata pārmaiņām tiek nodrošināta ar kvalitatīvu infrastruktūru un tiek īstenota laba pārvaldība

Stratēģiskie mērķi

1. Vienots piekrastes publiskās infrastruktūras tīkls, kas līdzsvaro dabas aizsardzības un ekonomikas intereses

2. Laba pārvaldība piekrastē

Rīcību virzieni

R.1.1. Attīstīt vienotu publiskās infrastruktūras tīklu, uzlabojot pakalpojumu klāstu

R.1.2. Veicināt ieguldījumus attīstāmajās vietās, tādējādi stiprinot piekrastes apdzīvojumu un ekonomiskās aktivitātes

R.1.3. Veicināt piekrastes dabas un kultūras mantojuma pieejamību visām sabiedrības grupām, ievērojot universālā dizaina principus

R.2.1. Iesaistīt uzņēmējus un sabiedriskās organizācijas vietējās ekonomikas aktivizēšanā

R.2.2. Attīstīt sadarbību vienotā dabas un kultūrvēsturiskā mantojuma vērtību aizsardzībā un kapitalizēšanā

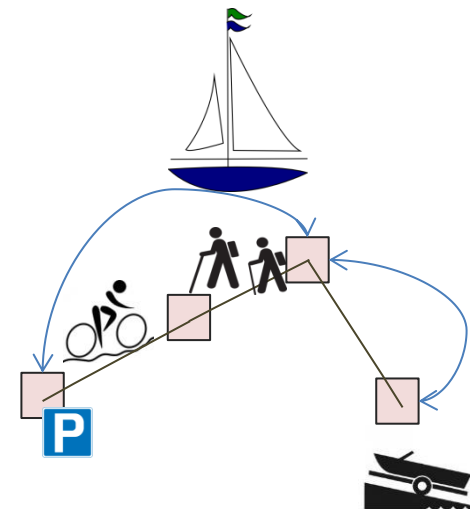
R.2.3. Pilnveidot ar piekrastes attīstību saistītas nozaru politikas un normatīvo regulējumu



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Piekrastes plānojuma risinājumi

1. Publiskās infrastruktūras tīkla attīstība



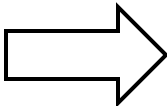
2. Pārvaldības un sadarbības uzlabošana





Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Piekrastes publiskās infrastruktūras tīkla pamats

- esošās **vietas** (punktveida objekti):
 - pilsētas,
 - ciemi,
 - peldvietas,
 - ostas,
 - lidostas,
 - ĪADT;

attīstāmās
vietas
- esošie **savienojumi** (līnijveida objekti):
 - autoceļi,
 - dzelzceļš,
 - velo un kājāmgājēju ceļi un maršruti.

100

-  Rīgas līča Vidzemes piekraste
-  Rīgas līča Kurzemes piekraste
-  Baltijas jūras Ziemeļkurzemes piekraste
-  Baltijas jūras Dienvidkurzemes piekraste

Age Group	Number of People
10-19	100
20-29	80
30-39	60
40-49	40
50-59	20
60-69	10
70-79	5
80-89	2
90-99	1

 Piekrastes attīstāmās vietas

 Piekastes apmeklētāju
plūsmu galvenie virzieni

 Lidostas

 Ostas

 Jahtu piestātnes/ostas

 *EuroVelo 13*
Dzelzs priekškara
maršruta attīstība

Dzelzceļi



Rail Baltica
dzelzceļš

 Autoceli

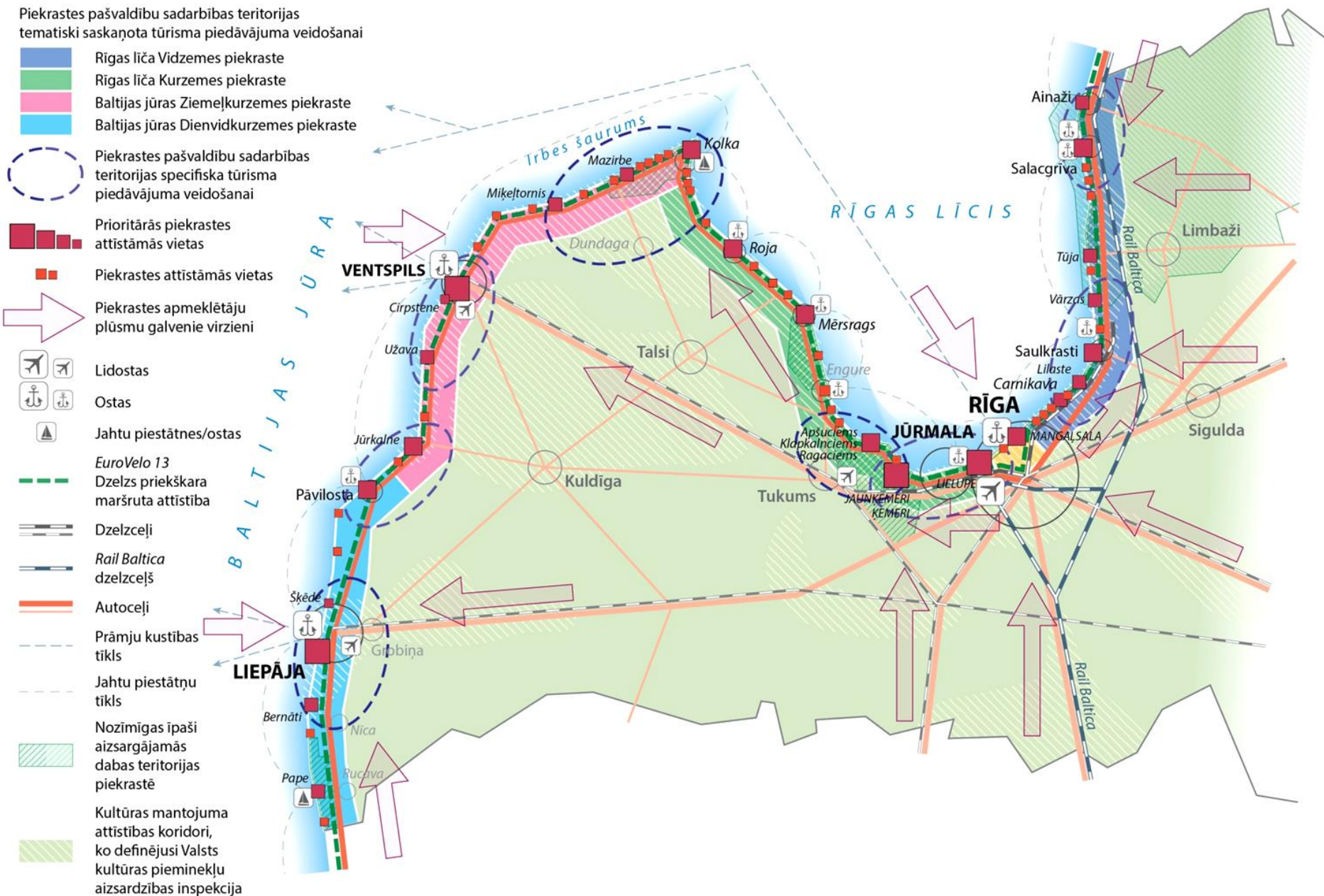
Prāmju kustības

tikls

Jahtu piestatņu
tīkls

 Nozīmīgas īpaši aizsargājamās dabas teritorijas piekrastē

Kultūras mantojuma
attīstības koridori,
ko definējusi Valsts
kultūras pieminekļu
aizsardzības inspekcija



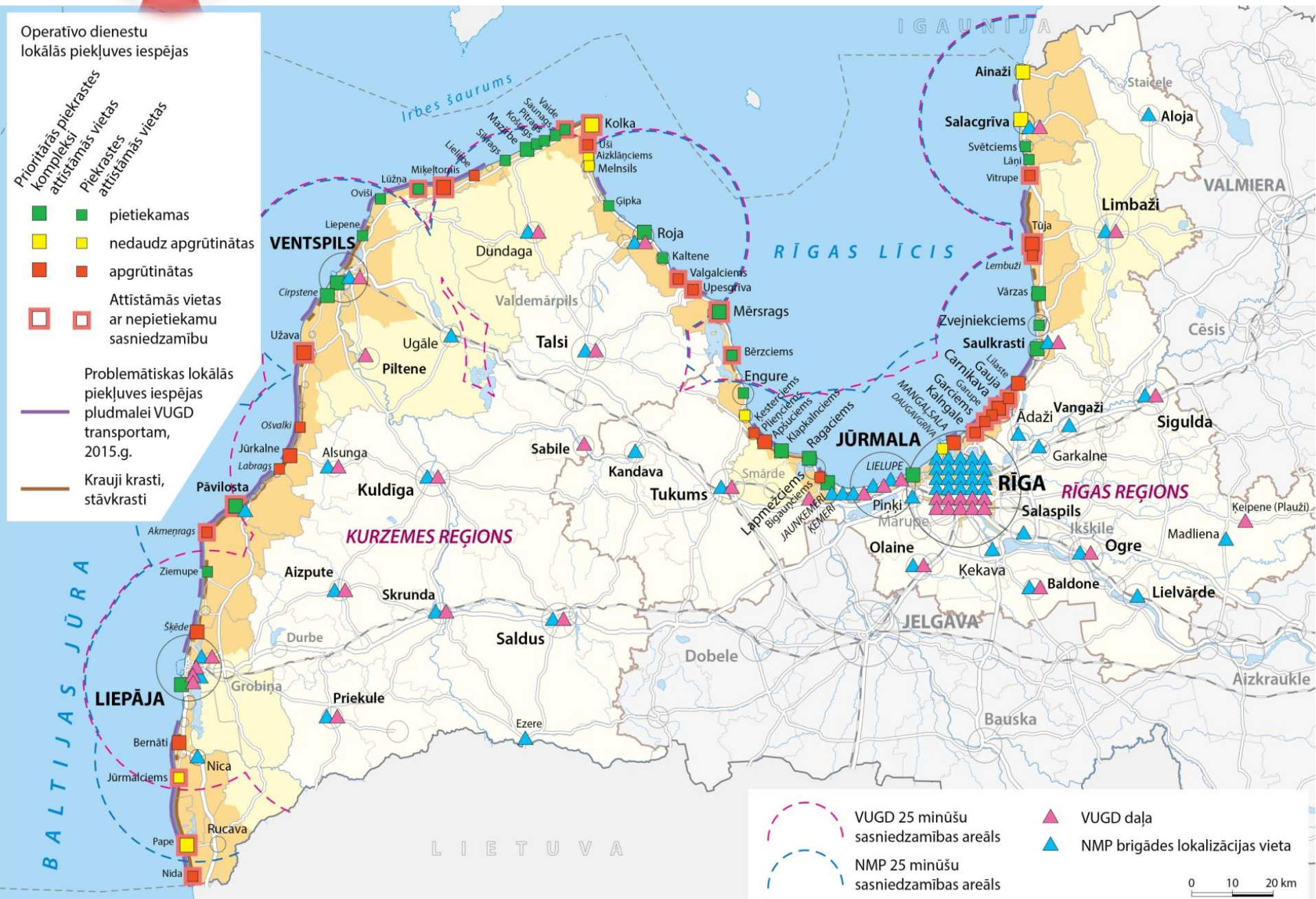


Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Plānojuma uzdevumi

Nr. p.k.	Galvenie uzdevumi	Rezultāts	Atbildīgās un iesaistītās institūcijas	Izpildes termiņš	Iespējamie finansējuma avoti
1. Uzdevumi vietu attīstībai					
	1.1. Uzdevumi attīstāmo vietu, apdzīvoto vietu un peldvietu attīstībai				
1.1.1.	Attīstīt autonomietņu tīklu pludmaļu sasniedzamības uzlabošanai apdzīvotajās vietās, primāri - attīstāmajās vietās	Izbūvētas, pārbūvētas vai atjaunotas vismaz 7 autonomietnes attīstāmajās vietās	<u>Piekrastes pašvaldības,</u> uzņēmēji	2030. gads	Valsts (JPI) un pašvaldību budžeti, valsts kapitālsabiedrību finansējums, ESI fondi, citi ārvalstu finanšu palīdzības instrumenti (NFI)
1.1.5.	Atjaunot kultūras pieminekļus, kā arī saglabāt un attīstīt piekrastes nemateriālo kultūras mantojumu, veidojot tūrisma pakalpojumus, kas stiprinās vietējo identitāti	Pārbūvēti, atjaunoti vai uzbūvēti no jauna vismaz 17 objekti, kas vērsti uz materiālā un nemateriālā kultūras mantojuma attīstību	<u>Piekrastes pašvaldības, kultūras pieminekļu īpašnieki,</u> <u>SO, KM, VKPAI</u>	2023. gads	Darbības programmas „Izaugsme un nodarbinātība” 5.5.1. specifiskais atbalsta mērķis, valsts vai pašvaldību budžets
1.1.3.	Uzlabot piebrauktu vju pie jūras kvalitāti operatīvo dienestu vajadzībām	Uzlabota kvalitāte vismaz 10 operatīvo dienestu vajadzībām nepieciešamām piekļuves vietām (nobrauktu vēm) pie jūras	<u>VUGD</u> u.c. operatīvie dienesti, pašvaldības	2030. gads	Valsts (JPI) un pašvaldību budžeti, valsts kapitālsabiedrības, ESI fondi, t.sk. EJZF, citi ārvalstu finanšu palīdzības instrumenti

Cilvēku drošība un glābšana attīstāmajās vietās



Peldvietas – 4 jaunas “Zilā karoga” peldvietas



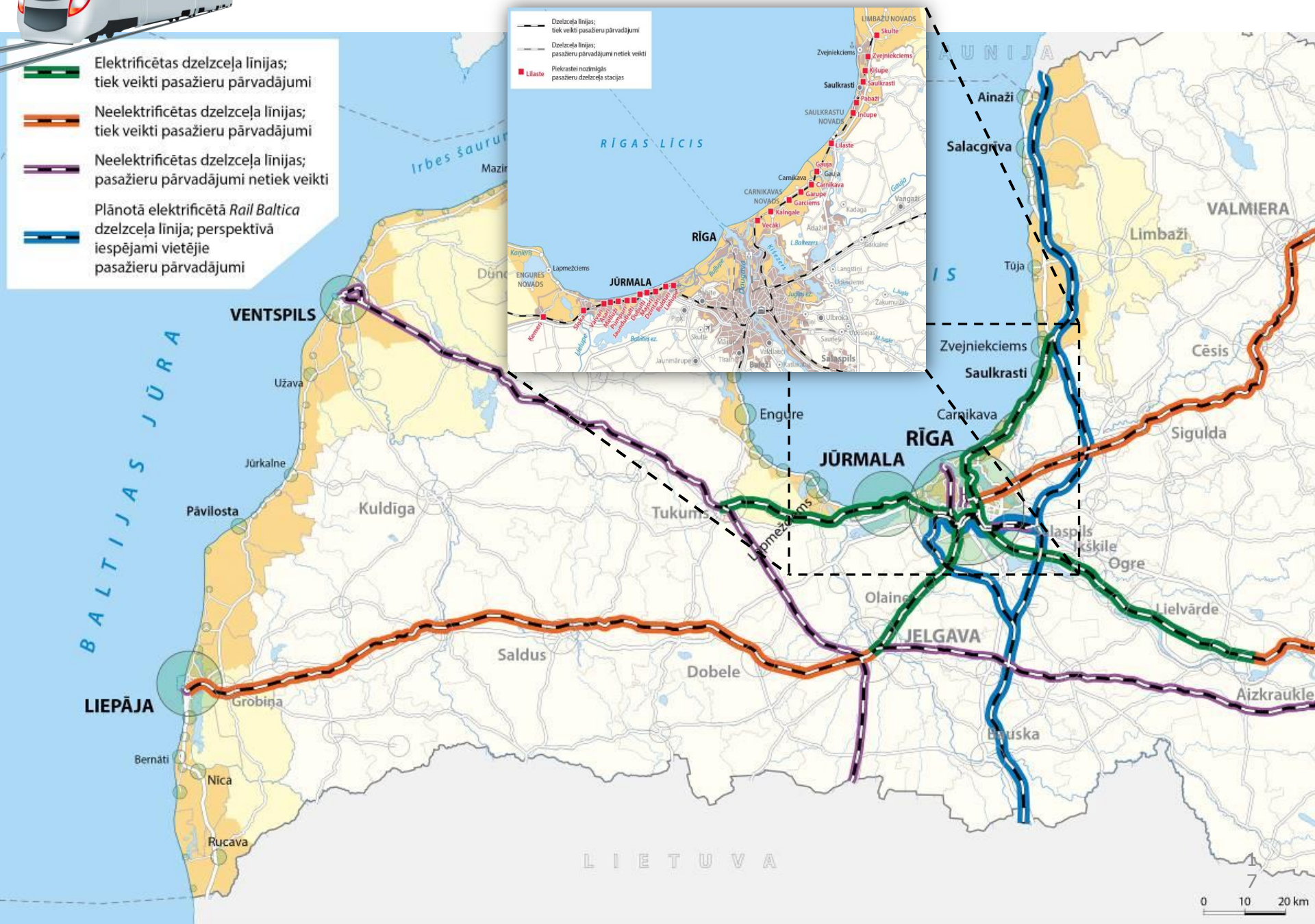


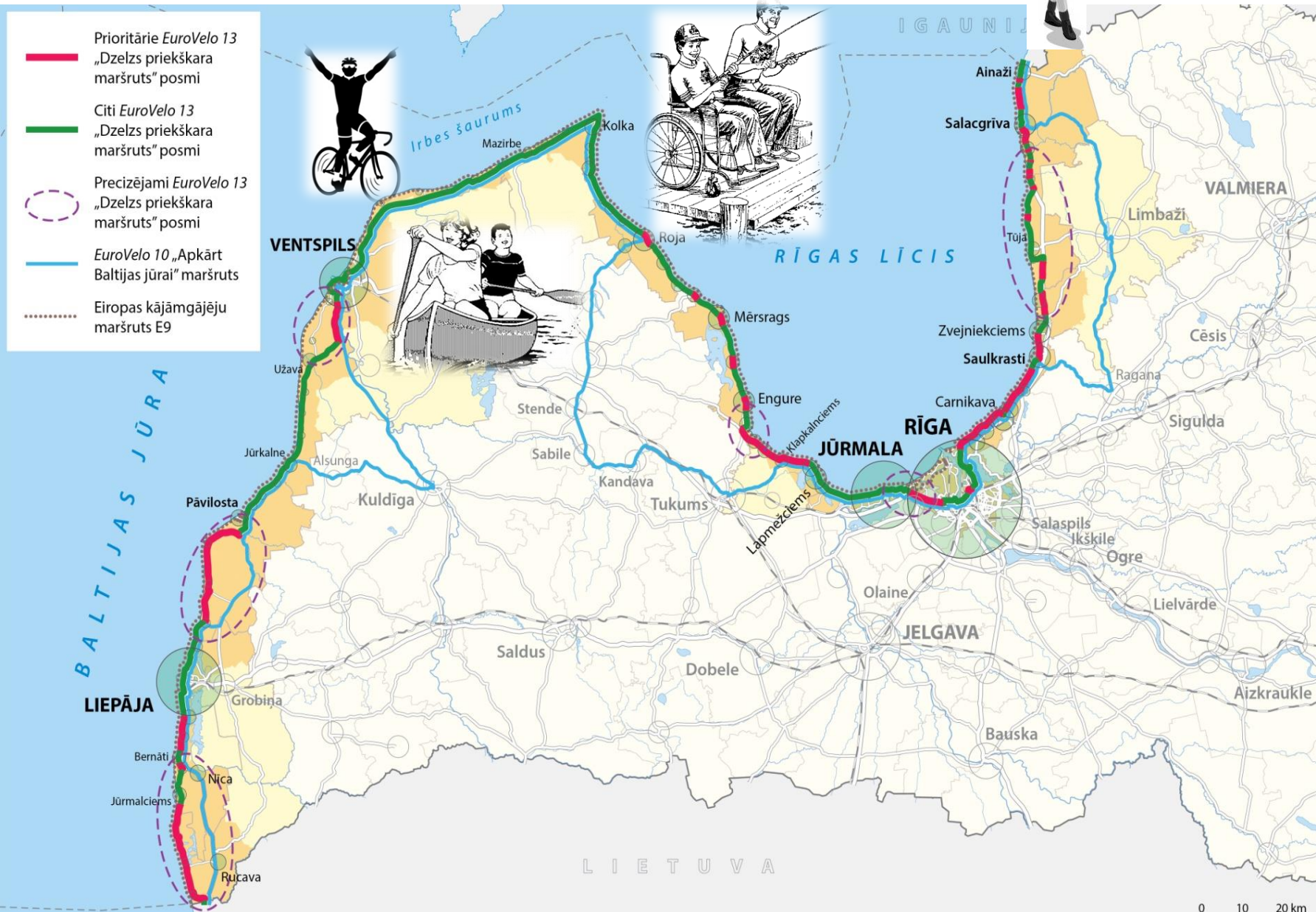
Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Plānojuma uzdevumi

Nr. p.k.	Galvenie uzdevumi	Rezultāts	Atbildīgās un iesaistītās institūcijas	Izpildes termiņš	Iespējamie finansējuma avoti
2. Uzdevumi savienojumu attīstībai					
2.1.1 .	Valsts galveno, reģionālo un vietējo autoceļu uzturēšana satiksmei drošā stāvoklī un pārbūve/ seguma atjaunošana atbilstoši aktuālajā valsts autoceļu sakārtošanas programmā noteiktajam	Satiksmei drošā stāvoklī uzturēto/ atjaunoto autoceļu garums nesamazinās	<u>SM</u> , LVC	Regulāri	Valsts budžets (JPI un esošā budžeta ietvaros), ESI fondi
2.3.1 .	Izveidot Piekrastes sadarbības un koordinācijas grupas ietvaros darba grupu Eirovelo 13 attīstības jautājumu risināšanai	Piekrastes sadarbības un koordinācijas grupas ietvaros izveidota darba grupa Eirovelo 13 attīstības jautājumu risināšanai	<u>VARAM</u> , SM, EM, LIA, LPPA, KPR, RPR	2017. gads	Esošā valsts budžeta ietvaros
3. Uzdevumi pārvaldības pilnveidošanai					
3.4.	Izveidot Piekrastes sadaļu mobilajā aplikācijā „Latvia Travel”, sekmējot mūsdienīgu interaktīvo rīku izmantošanu	Izveidota Piekrastes sadaļa mobilajā aplikācijā „Latvia Travel”	<u>LIAA</u> , VARAM	2023. gads	Esošā valsts budžeta ietvaros
3.6.	Veidot kopīgus tūrisma piedāvājumus Latvijas un Lietuvas, Latvijas un Igaunijas piekrastēm	Izveidoti vismaz 2 ar Lietuvu vai Igauniju kopīgi piekrastes tūrisma piedāvājumi	<u>RPR</u> , <u>KPR</u> , <u>pašvaldības</u> , <u>LIAA</u> , DAP	2023. gads	ESI fondi, t.sk. Eiropas teritoriālās sadarbības programmas,, valsts un pašvaldību budžeti





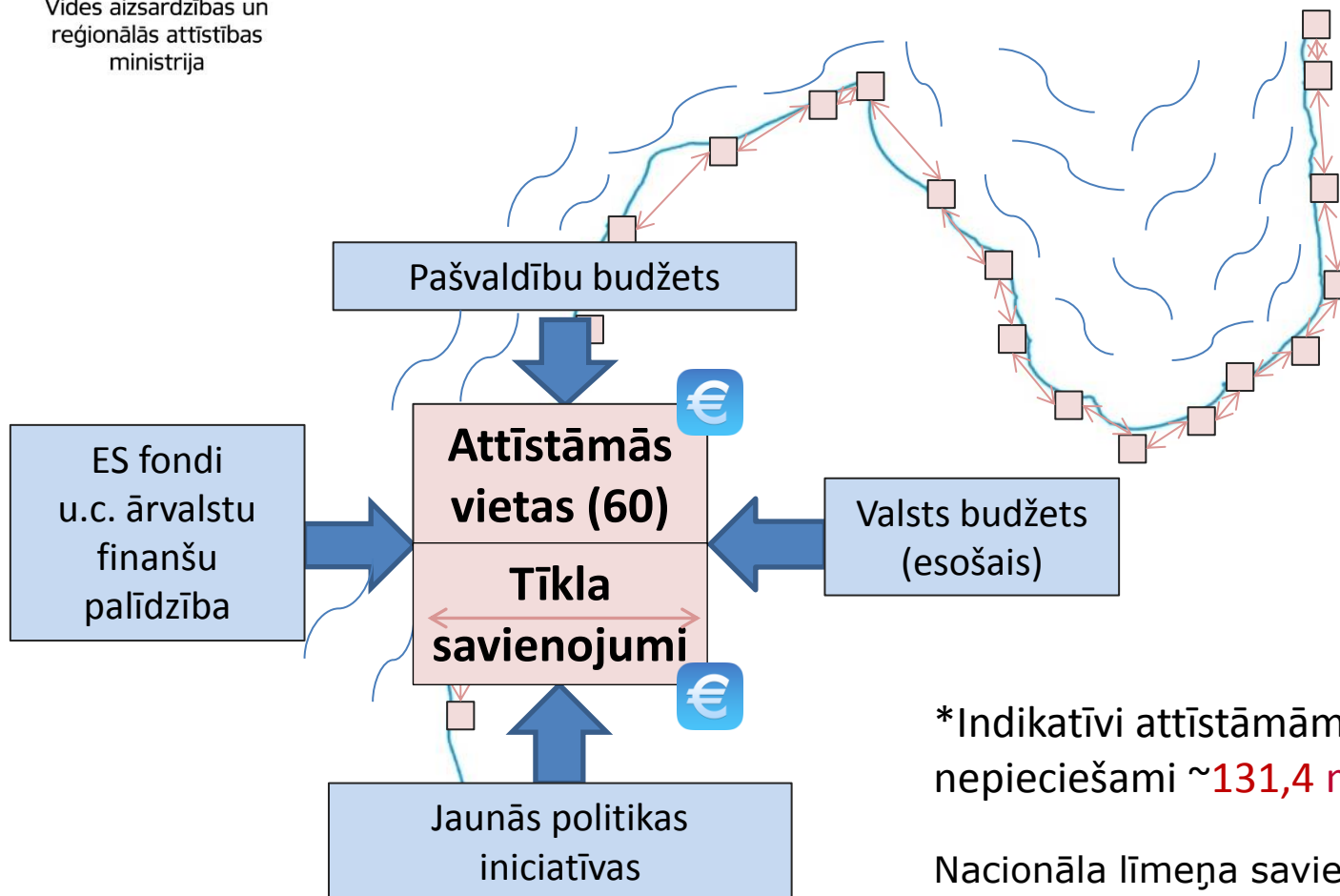




Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Indikatīvs finansējums*

Piekrastes plānojuma īstenošanai



*Indikatīvi attīstāmām vietām
nepieciešami ~**131,4 milj. EUR**

Nacionāla līmeņa savienojumu (autoceļu
un Eirovelo 13) attīstībai nepieciešami
vismaz **63,3 milj. EUR**



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Izstrādātas vadlīnijas un rīki pašvaldībām

- **Vadlīnijas 25 prioritāri attīstāmo vietu attīstībai**, iekļaujot nākotnes attīstības redzējumu, attīstības mērķi un vietas pozicionējumu, kā arī aktivitāšu uzskaitījumu un nepieciešamās investīcijas
- **ĢIS tiešsaistes rīki** pašvaldību ikdienas darbam
 - Apmeklējums un antropogēnās slodzes novērtējums
 - Infrastruktūras novērtējums
 - Dati par dabas un kultūras vērtībām, tūrisma objektiem

Prioritāri attīstāmās vietas piemērs

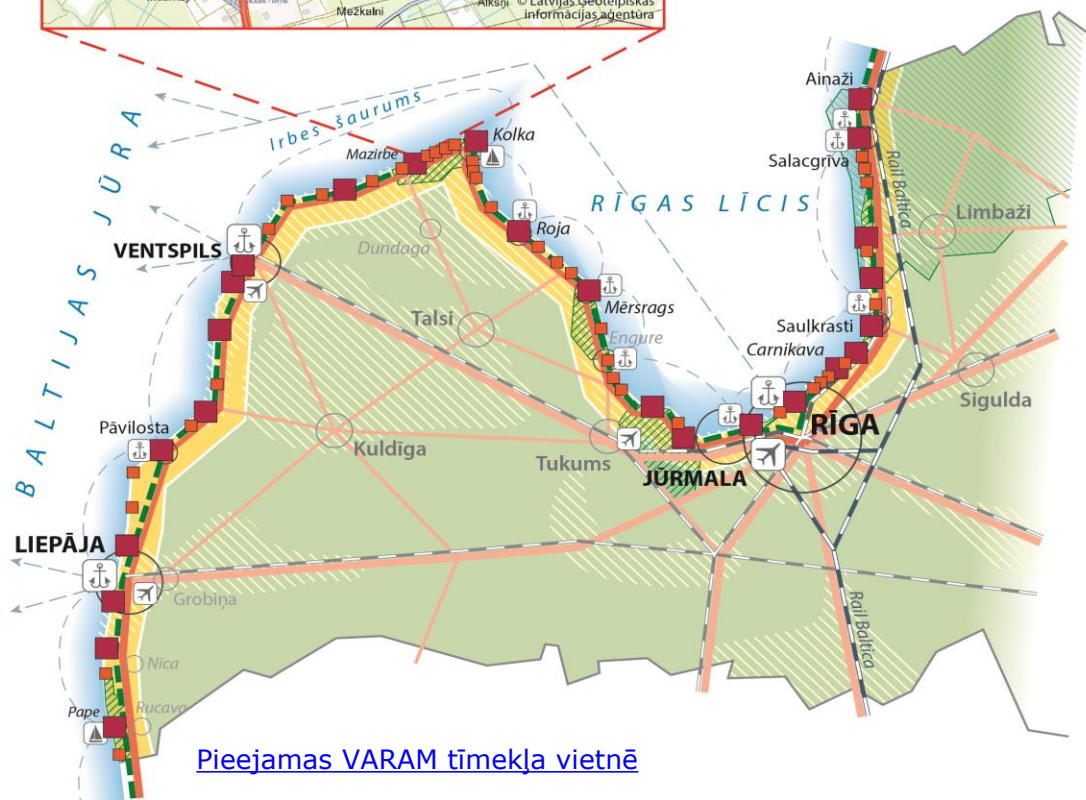


Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija



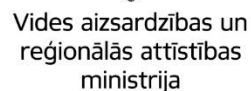
Priekšlikumi aktivitātēm Mazirbē

- 1 Autoceļa "Tautas nams-Jūrskola-Zembahi" rekonstrukcija
- 2 Mazirbes pievedceļa (P125 posma) rekonstrukcija un sasaiste ar EuroVelo 13
- 3 Autonovietnes izveide pie izejas uz jūru
- 4 Izejas uz pludmali Mazirbē labiekārtošana
- 5 Peldvietas labiekārtošana
- 6 Gājēju celiņa izveide
- 7 Jaunas Mazirbes zvejas laivu piestātnes izbūve, steķu atjaunošana
- 8 Laivu kapsētas piekļuves un labiekārtojuma attīstība

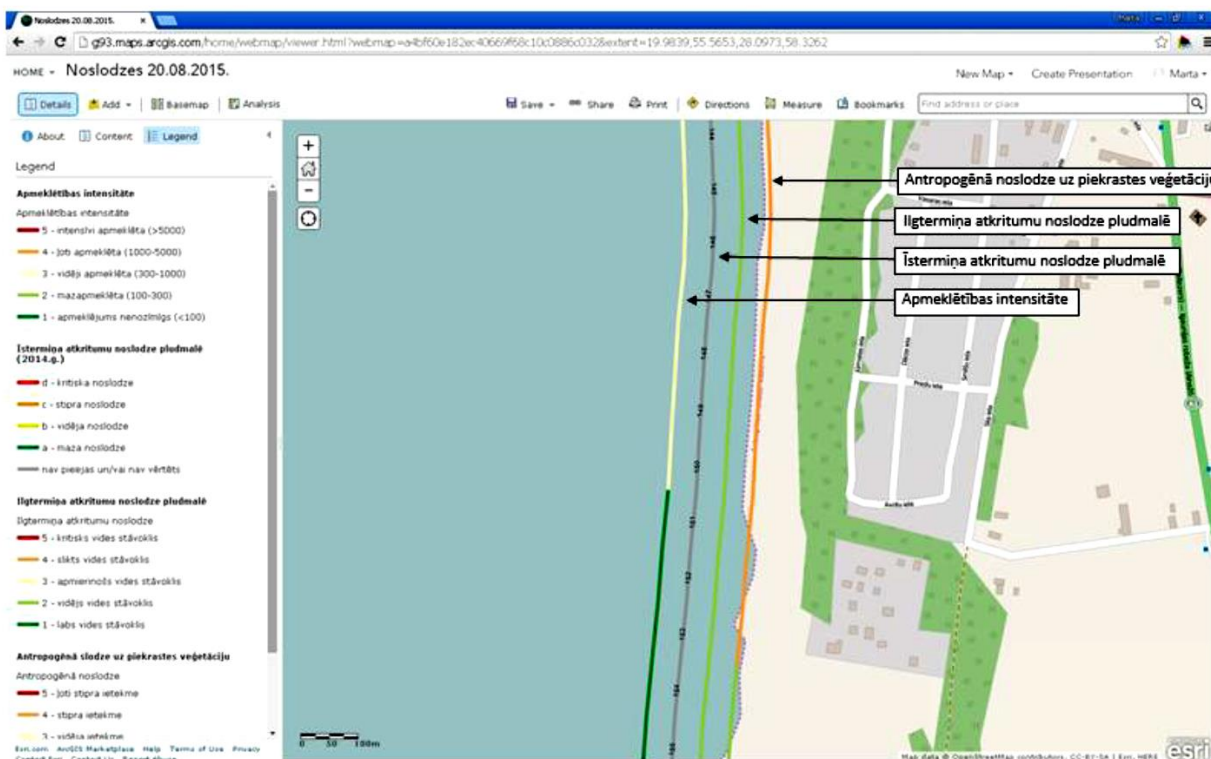
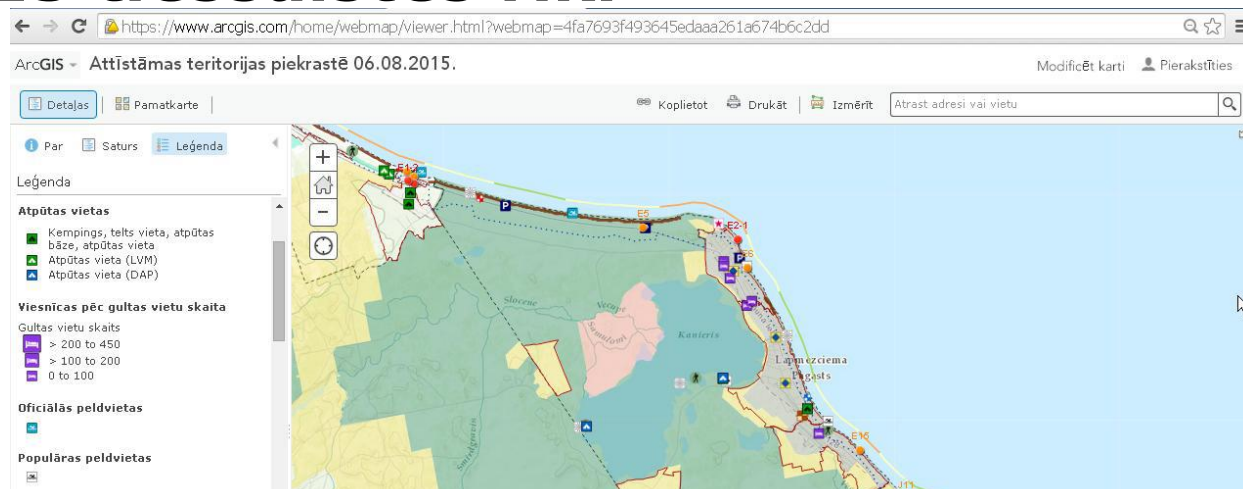


- Prioritārās piekrastes kompleksi attīstāmās vietas
- Piekrastes attīstāmās vietas
- Lidostas
- Ostas
- Jahtu piestātne/osta
- EuroVelo 13 – "Dzelzs priekšvara" maršruta attīstība
- Dzelzceļi
- Rail Baltica dzelzceļš
- Autoceļi
- Prāmju kustības tīkls
- Jahtu piestātņu tīkls
- Piekraste
- Nozīmīgas īpaši aizsargājamās dabas teritorijas piekrastē
- Kultūras mantojuma attīstības koridori, ko definējusi VKPAI

[Pieejamas VARAM tīmekļa vietnē](#)



GIS tiešsaistes rīki





Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija



Paldies par uzmanību!

