



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Būtiskie nosacījumi projektu sagatavošanā SAM 3.3.1. un SAM 5.6.2. ietvaros

LPS 07.10.2016.

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA

Eiropas Savienības
struktūrfondi un
Kohēzijas fonds

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Saturs

- Izmaksu un ieguvumu analīze (aktuālā informācija)
- Izveidotās infrastruktūras nomas veikšanas brīdis
- Projekta atbilstība projekta idejai
- Snieguma rezerve (snieguma rezerves priekšfinansēšana)
- Kritēriji/pazīmes projektā, «ka projekts ir/būs neatbalsta projekts»
- Funkcionālā savienojuma principi



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Izmaksu un ieguvumu analīze (aktuālā informācija)

- Izstrādāta jaunāka versija IIA modelim, kā arī aktualizēta IIA metodika (*tuvākajā laikā tiks nosūtīta informācija pašvaldībām*).

!!! Veicot IIA aprēķinu un sagatavojot finansēšanas plānu, jāņem vērā, ka atbilstoši MK noteikumiem Nr.42 valsts budžeta dotāciju aprēķina tikai **publiskā** finansējuma daļai, t.i. pašvaldības līdzfinansējuma daļai, ko sedz no privātā finansējuma, valsts budžeta dotāciju nepiemēro.

Piemēram, ja projektā ir paredzēta pašvaldības attīstītās ēkas vai teritorijas noma (valsts atbalsts), tad pašvaldības līdzfinansējums šādām izmaksām ir jāfinansē no privātā finansējuma (aizņēmums kredītiestādē atbilstoši tirgus cenai) un valsts budžeta dotāciju šādā gadījumā neaprēķina.

* MK 27.01.2015 noteikumi Nr.42 «Noteikumi par kritērijiem un kārtību valsts budžeta dotācijas piešķiršanai pašvaldībām Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda 2014.–2020.gada plānošanas periodā līdzfinansēto projektu īstenošanai»

- IIA sastāv no modeļa (XLS fails) un ziņojuma (brīvā formā, parasti DOC fails). IIA modeļa un ziņojuma galvenie pieņēmumi, secinājumu un rezultāti jāapkopo projekta iesnieguma veidlapas 4.pielikumā «Projekta izmaksu efektivitātes novērtēšana»

!!! IIA ziņojuma informācija var būt norādīta arī tikai projekta iesnieguma veidlapas 4.pielikumā «Projekta izmaksu efektivitātes novērtēšana», tad atsevišķs IIA ziņojums nav jāiesniedz.

- Aktualizētā IIA metodika, IIA veidlapa un piemērs tiks publicēti VARAM tīmekļa vietnē:
http://www.varam.gov.lv/lat/fondi/kohez/2014_2020/?doc=21317



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Pašvaldības izveidotās infrastruktūras nomas veikšanas brīdis

Ja projekta ietvaros pašvaldība izveido infrastruktūru, kuru plāno nodot nomā komersantam:

(MK noteikumu Nr.593 un Nr.645 19.2.p.risinājums, ERAF intensitāte 85% - **peļņa**, valsts atbalsts atbilstoši Regulas 651/2014 56.un 48.pantam):

- Regulas 651/2014 56.panta 7.punkts nosaka, ka «atbrīvojumu saskaņā ar šo pantu **nepiešķir mērķorientētai infrastruktūrai**».

!!! Mērķorientēta infrastruktūra ir infrastruktūra, kas izbūvēta iepriekš nosakāmam (-iem) uzņēmumam (-iem) un pielāgota tā (to) vajadzībām.

Lai ievērotu regulas 56.panta nosacījumus:

- komersantu izvēlas atklātā, caurskatāmā un nediskriminējošā veidā, par infrastruktūra izmantošanu nosakot tirgus cenu
- komersantu izvēlas projekta īstenošanas laikā - **pēc projekta iesnieguma iesniegšanas vērtēšanai** - un **kad ir zināmas būvdarbu izmaksas** (pēc būvprojekta apstiprināšanas būvvaldē)
- izvēlētais komersants **nedrīkst ierosināt specifiskas izmaiņas būvniecības procesā, kas sniegtu tam priekšrocību**



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Projekta atbilstība projekta idejai

- Projektam **ir jāatbilst** Reģionālās attīstības koordinācijas padomē apstiprinātajai **projekta idejai** vai **projekta idejas konceptam** (konceptam - ja projektu iesniedz SAM 3.3.1. 3.kārtā)
- Projekta atbilstību projekta idejai vai konceptam vērtē SAM 3.3.1.projektiem vērtēšanas kritērijā Nr.3.2., bet SAM 5.6.2.projektiem vērtēšanas kritērijā Nr.3.1.
- Kritēriju piemērošanas metodikā ir noteikts, ka projekta iesniegums atbilst projekta idejai, ja projekta iesnieguma **saturs kopumā atbilst Reģionālās attīstības koordinācijas padomē saskaņotajai projekta idejai vai konceptam**, t.sk.:
 - 1) projekta iesniegumā norādītais **ERAF finansējums nav lielāks** par projekta idejā vai konceptā paredzēto ERAF finansējumu
 - 2) projekta iesniegumā plānotie **iznākuma rādītāji nav mazāki** par projekta idejā vai konceptā norādītajiem iznākuma rādītājiem

!!! Pirms projekta iesnieguma iesniegšanas pārbaudiet projekta atbilstību projekta idejai vai konceptam: darbības, ERAF finansējumu, iznākuma rādītājus.

Ja, vērtējot projektu, konstatē, ka projekta iesniegums neatbilst projekta idejai vai konceptam, tiek pieņemts lēmums ar nosacījumiem precizēt projekta iesniegumu.



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Snieguma rezerve SAM 3.3.1. un SAM 5.6.2. projektos

- Snieguma rezerve ir 6,1%* no SAM pieejamā ERAF finansējuma
Rezerve DPP: SAM 3.3.1.= 6,09952419264171%, SAM 5.6.2.= 6,09952407070769%
- Snieguma rezerve **būs pieejams tikai, ja tiks saņemts pozitīvs EK lēmums** par snieguma ietvara izpildi
EK lēmuma pieņemšana plānota indikatīvi 2019.gada beigās
Prioritārā virziena snieguma ietvarā sasniedzamie rādītāji līdz 2018.gada beigām noteikti DPP
- Finanšu ministrijas skaidrojumi par snieguma rezerves piemērošanu pieejami:
<http://www.esfondi.lv/vadlinijas--skaidrojumi>
- **Projektu nevar apstiprināt, ja nav ievēroti snieguma rezerves ierobežojumi!!!** (Tiek izvirzīts nosacījums)
Snieguma rezerves ierobežojumi nav jāievēro projektu līmenī SAM 3.3.1. 3.kārtas (novadi) ietvaros, jo finansējums SAM 3.3.1. 3.kārtā projektiem šobrīd ir novirzīts 93,9% apmērā no atlases kārtai pieejama kopējā ERAF finansējuma.



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Snieguma rezerves ierobežojumi SAM 3.3.1. un SAM 5.6.2. projektu ietvaros

- Snieguma rezerves nosacījumus piemēro SAM 3.3.1. un SAM 5.6.2. 1.un 2.kārtas projektos (ITI un reģionālie centri), kā arī SAM 5.6.2. 3.kārtas projektos (Latgale).
- Ja projekta darbības paredzēts pabeigt līdz EK lēmumam par snieguma ietvara izpildi, šobrīd projektā ERAF finansējumu nevar plānot 100% apmērā no pašvaldībai kopumā pieejamā ERAF finansējuma apmēra.

Snieguma rezerves nosacījumu ievērošana var tikt organizēta arī ar citiem nosacījumiem, ja VARAM saņems Latvijas Lielo pilsētu asociācijas, Reģionālo attīstības centru apvienības un Latgales plānošanas reģiona lēmumu par citu kārtību, kā nodrošināt snieguma rezerves ievērošanu attiecīgās atlases kārtas ietvaros.

- Ja projektu uzsāk pirms, bet projekta darbības paredzēts pabeigt* pēc EK lēmuma par snieguma ietvara izpildi, projekta ietvaros var paredzēt priekšfinansējumu snieguma ietvara rezervei.

**projekts tiek uzskatīts par pabeigtu jau tad, kad projekta ietvaros visi būvdarbi ir pabeigti, piemēram, nodoti ekspluatācijā, un vēl nav veikts projekta noslēguma maksājums.*

- Snieguma rezerves apmēru un nosacījumus paredz vienošanās par projekta īstenošanu. Snieguma rezerves apmēru paredz tikai projekta publiskā finansējuma (ERAF) daļas ietvaros.
- Izsludinot iepirkumu un nosakot būvdarbu izpildes termiņu līgumā, jāņem vērā nosacījumi par snieguma rezerves pārskatīšanu (EK lēmums un pabeigta projekta statuss). Plānojot būvdarbus jānosaka atbilstošs būvdarbu izpildes termiņš – indikatīvi 2019.gada beigās/2020.gads.



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Kritēriji/pazīmes projektā, «ka projekts ir/būs neatbalsta projekts»

- SAM 3.3.1. un SAM 5.6.2.projekti var būt ar valsts atbalstu («valsts atbalsta projekts») un bez valsts atbalsta («neatbalsta projekti»)
- SAM īstenošanas MK noteikumi paredz finansējuma atmaksāšanu šādos gadījumos:
 - Ja «neatbalsta projekts» tā ieviešanas gaitā vai uzraudzības periodā pēc tā pabeigšanas kļūst par «valsts atbalsta projektu», finansējuma saņēmējs no privātā finansējuma atmaksā CFLA visu saņemto publisko finansējumu.
 - Ja «valsts atbalsta projektam» nav piemērota atbilstoša valsts atbalsta intensitāte, bet ir ievēroti pārējie nosacījumi par valsts atbalstu komercdarbībai, finansējuma saņēmējs no privātā finansējuma atmaksā CFLA publiskā finansējuma starpību starp sākotnēji piemēroto atbalsta intensitāti un to atbalsta intensitāti, kas jāpiemēro pēc faktiskās situācijas.
- Kritēriju piemērošanas metodika un projekta veidlapas aizpildīšanas metodikā ir noteikts, ka projekta veidlapas 1.3.sadalā jānorāda noteikti kritēriji/pazīmes, pēc kuriem projekta iesniedzējs ir vadījies (un vadīsies), lai identificētu, ka projekts (vai tā daļa) netiek un netiks īstenots kā valsts atbalsts.
- Kritēriji/pazīmes katram projektam būs individuālas. Var norādīt, piemēram, informāciju, ka:
 - atjaunojamā iela saskaņā ar pašvaldības teritorijas plānojumu šobrīd un projekta uzraudzības periodā būs publiski izmantojama iela;
 - atjaunojamā ielā tiks novirzīts sabiedriskā transporta maršruts, iela tiks izmantota, lai nokļūtu līdz komersanta ražotnei, bet ielas turpinājumu izmanto iedzīvotāji, lai nokļūtu līdz dzīvojamām mājām.
 - U.c.



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Funkcionālais savienojums (līdz 2 km)

Satiksmes pārvadu, ielu vai ceļu un ar to saistītās infrastruktūras būvniecības, pārbūves vai atjaunošanas izmaksas var veikt tikai ar komercdarbību saistītajā teritorijā (SAM 3.3.1.) vai degradētajā teritorijā (SAM 5.6.2.) vai funkcionālajā savienojumā pie šīm teritorijām, vienam funkcionālajam savienojumam **nepārsniedzot 2 km garumu:**

- SAM 3.3.1. **AR KOMERCDARBĪBU SAISTĪTĀ TERITORIJA** ir pašvaldības noteikta teritorija, kurā komersants, kas daļēji vai kopumā nodrošina projekta iznākuma rādītājus, veic vai plāno veikt savu saimniecisko darbību un tajā atrodas vai ir plānots izvietot infrastruktūru (ēka), kas nepieciešama komersanta saimnieciskās darbības veikšanai, piemēram, ražošanas ēka, noliktava, darbnīca, ferma u.tml.

!!! Ar komercdarbību saistītajā teritorijā neieskaita tādu teritoriju, kurā nav izvietots konkrēts komersanta saimnieciskās darbības veikšanai nepieciešamais objekts (ēka), līdz ar to neieskaita, piemēram, aramzemi, ganības, mežu, ūdenstilpnes u.tml.

- SAM 5.6.2. **DEGRADĒTĀ TERITORIJA** ir vieta (teritorija (ne visos gadījumos ar negatīvu ietekmi uz vidi), ēka vai ēku komplekss), kas iepriekš tikusi izmantota vai apbūvēta, bet pašlaik pamesta vai netiek pilnīgi izmantota. Tā var būt nolaista vai piesārņota, neapdzīvota vai daļēji apdzīvota vai citādi izmantota teritorija, kurai ir negatīva kumulatīva ietekme uz apkārtējām teritorijām, vidi un vietējiem iedzīvotājiem.

!!! Investīcijas tiek veiktas atjaunoto degradēto teritoriju pielāgošanai jaunu komersantu izvietojumam vai esošo komersantu paplašināšanai.



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Izmaksu attiecināmības nosacījumi (funkcionālais savienojums)

Satiksmes infrastruktūras (pārvadi, ielas, ceļi) būvniecība, pārbūve vai atjaunošana pieļaujama:

- **ar komercdarbību saistītajā teritorijā (3.3.1.SAM) vai tās funkcionālajā savienojumā 2 km garumā**

Ar komercdarbību saistītā teritorija ir pašvaldības noteikta teritorija, kurā komersants, kas daļēji vai kopumā nodrošina projekta iznākuma rādītājus, veic vai plāno veikt savu saimniecisko darbību un tajā atrodas vai ir plānots izvietot infrastruktūru (ēka), kas nepieciešama komersanta saimnieciskās darbības veikšanai, piemēram, ražošanas ēka, noliktava, darbnīca, ferma u.tml.

Neieskaita, piemēram, aramzemi, ganības, mežu, ūdenstilpnes u.tml.

- **degradētajā teritorijā (5.6.2.SAM) vai tās funkcionālajā savienojumā 2 km garumā**

Degradētā teritorija ir vieta (teritorija (ne visos gadījumos ar negatīvu ietekmi uz vidi), ēka vai ēku komplekss), kas iepriekš tikusi izmantota vai apbūvēta, bet pašlaik pamesta vai netiek pilnīgi izmantota. Tā var būt nolaista vai piesārņota, neapdzīvota vai daļēji apdzīvota vai citādi izmantota teritorija, kurai ir negatīva kumulatīva ietekme uz apkārtējām teritorijām, vidi un vietējiem iedzīvotājiem.

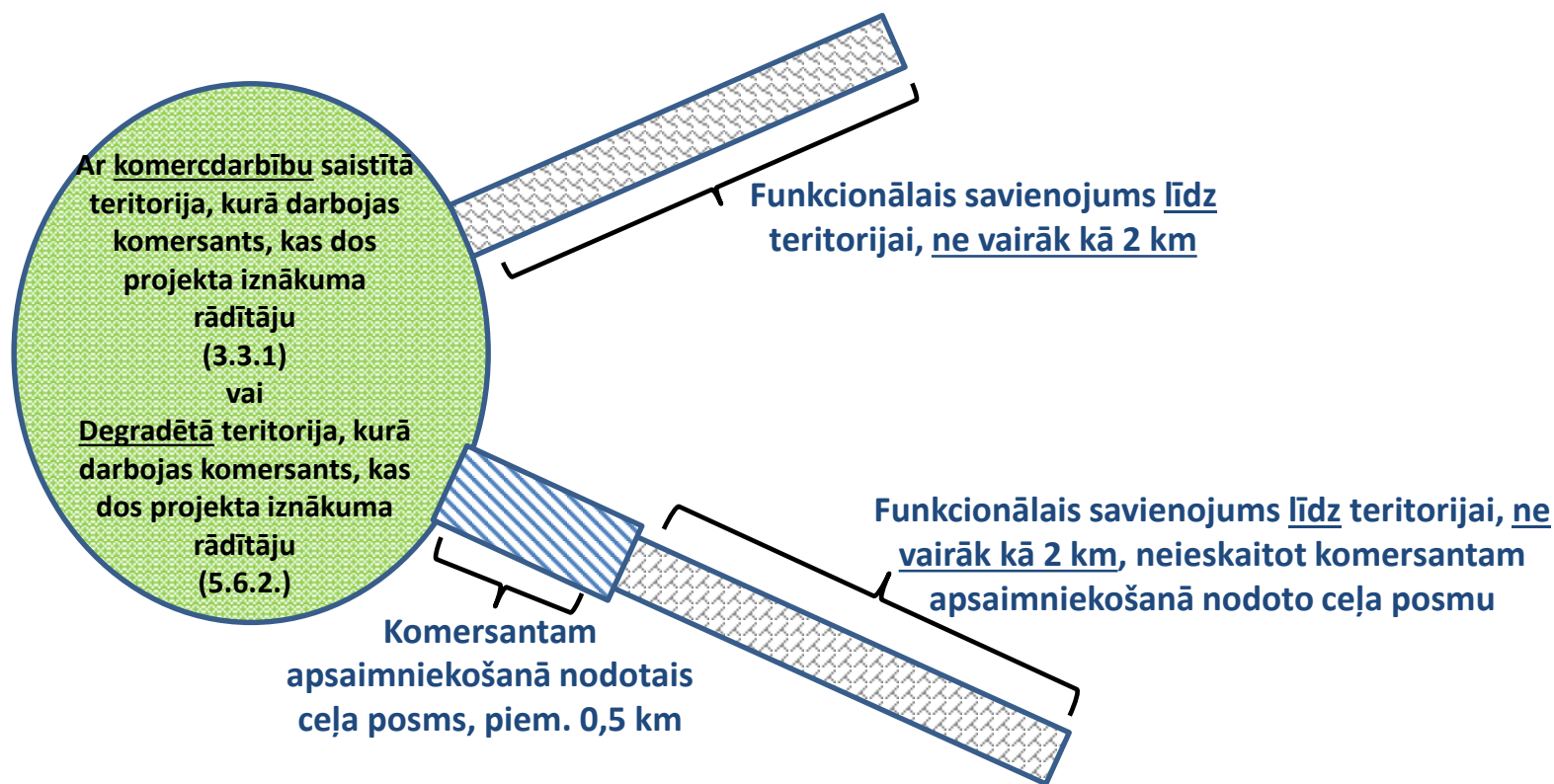
!!! Atjaunotā degradētā teritorija jāpielāgo jaunu uzņēmumu izvietošanai vai esošo paplašināšanai. Atjaunotajā degradētajā teritorijā atrodas komersants, kas rada projektā iznākuma rādītāju vērtību (darba vietas, nefinanšu investīcijas), **ja komersanta nav – teritoriju nevar uzskatīt par atjaunotu degradētu teritoriju.**



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Funkcionālais savienojums (līdz 2 km) satiksmes infrastruktūras gadījumā

Funkcionālais savienojums ir ceļš/iela/satiksmes pārvads, kas ir **savienojums** ar «degradēto teritoriju» (SAM 5.6.2.), kuru projekta ietvaros atjaunos, vai «ar komercdarbību saistīto teritoriju» (SAM 3.3.1.)





Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Kartogrāfija

Iesniedzot projektu vērtēšanai, projektam jāpievieno **kartogrāfiskais materiāls**, kurā norāda:

1) **projekta teritoriju** (SAM 3.3.1., SAM 5.6.2.)

2) **komersantu atrašanās vietu** (arī komersanta nosaukumu) iznākuma rādītāju vērtību sasniegšanas brīdī (SAM 3.3.1., SAM 5.6.2.)

SAM
3.3.1.

SAM
5.6.2.

3) **ar komercdarbību saistīto teritoriju**, ja SAM 3.3.1. projekta ietvaros paredzētas satiksmes infrastruktūras izmaksas

3) **degradēto un atjaunojamo degradēto teritoriju**, kurā paredzētas SAM 5.6.2. projekta investīcijas

- Kartogrāfiskais materiāls palīdz pamatot investīciju atbilstību SAM nosacījumiem.
- Kartogrāfiskais materiāls tiks izmantots projektu uzraudzībā.
- Precīzāka kartogrāfija var mazināt neatbilstoši veikto izdevumu un atmaksājamās palīdzības iestāšanās risku.



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Funkcionālā savienojuma principi

SAM 3.3.1., SAM 5.6.2

Attēls 1

Atjaunojamai ielai ir tiešs savienojums ar teritoriju,
kurā ir komersants, kas radīs iznākuma rādītāju.
Ir funkcionālais savienojums



Attēls 3

Ja piebraucamais ceļš pieder pašvaldībai, netiek
nodrošināta sasaiste ar teritoriju.
NAV funkcionālais savienojums



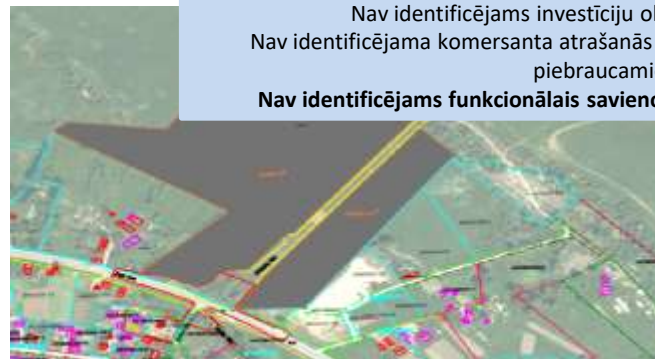
Attēls 2

Nav norādīta sasaiste ar teritoriju, nav norādīts
komersants.
Nav identificējams funkcionālais savienojums



Attēls 4

Nav identificējams investīciju objekts
Nav identificējama komersanta atrašanās vieta,
piebraucamie ceļi.
Nav identificējams funkcionālais savienojums





Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Paldies par uzmanību!

Noderīga informācija par SAM 3.3.1.un SAM 5.6.2.pieejama tīmekļa vietnē:
http://www.varam.gov.lv/lat/fondi/kohez/2014_2020/?doc=22582

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA

Eiropas Savienības
struktūrfondi un
Kohēzijas fonds

I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē