



Ceļu drošības audits

Alvis Puķītis / Ceļu satiksmes drošības direkcijas
Ceļu drošības audita daļas priekšnieka p.i.

05.04.2019. Nereta





Ceļu drošības audits Latvijā

Ceļu satiksmes likuma

1. pants

Ceļu drošības audits — neatkarīga un sistemātiska projektu (arī būvprojektu) un ceļu tīkla pārbaudes procedūra, kurā no satiksmes drošības viedokļa novērtē potenciālās bīstamās vietas, kur var veidoties konfliktsituācijas, kā arī esošās bīstamās vietas un posmus un par kuras rezultātiem sastāda audita atzinumu

- Funkciju sadalījums ar uzdevumu CSDD ieviest jaunu instrumentu- ceļu drošības auditu.
- Teorētiskā bāze- no 90 gadu pasaules līderiem: UK, DK, AUT, NZ.
- 1999.- 2001.- Dānijas Ārlietu ministrijas projekta «Apmācība ceļu drošības auditam» īstenošana (teorija, prakse, vizītes uz vietas).
- 2002. – iepazīšanās ar Apvienotās Karalistes sistēmu (teorija, prakse, vizītes uz vietas).

- Audita «dzimšanas diena» 2001. gada 1. janvāris
- No «daži lieli» uz «dažādi un daudz»
- 2008. gads- Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/96/EK par ceļu infrastruktūras pārvaldību. Latvijas audita sistēmā izmaiņas nebija nepieciešamas.

- Kopš audita ieviešanas to veic CSDD (pastāv brīvais tirgus, bet nav citu personu iniciatīvas)
- Stabils, mazskaitlisks kolektīvs
- Tiek nodrošināts viens no audita efektīvākajiem rīkiem- trīskārša neatkarība (no ceļa pārvaldītāja, no projektētāja, no izpildītāja)
- Auditu veic sertificēti ceļu drošības auditori vismaz 2 cilvēku komandā

- Ceļu satiksmes likuma 4. pants- funkcijas deleģējums
- MK noteikumi Nr.972 «Ceļu drošības audita noteikumi»-
 - Audita pasūtīšana un organizēšana
 - Audita apjoms
 - Audita atzinums
 - Atbildība par rezultātiem
- MK noteikumi Nr. 482 «Ceļu drošības auditoru sertificēšanas kārtība»

- 1. stadija (iespējamības)
- 2. stadija (priekšdarbu)
- 3. stadija (detalizētā)
- 4. stadija (pirmsatklāšanas)
- 5. stadija (monitoringa)

MK noteikumi nosaka- Ceļa pārvaldītājam (pašvaldībai) jāpasūta auditi

- Apdzīvotu vietu maģistrālajām ielām (un valsts galveno vai reģionālo autoceļu turpinājumiem apdzīvotās vietās)
- Apdzīvotu vietu pilsētas un vietējas nozīmes ielām
- Ar satiksmi saistītiem būvprojektiem

➤ Maģistrālajām ielām, ja

- Garums ir ≥ 500 m
- Ir vismaz 1 krustojums
- Ir velosipēdu ceļi, gājēju ceļi, gājēju pārejas, apgaismojums, tilti

➤ Pilsētas un vietējās nozīmes ielām

- Garums ir ≥ 1000 m
- Ir vismaz 2 krustojumi
- Ir vismaz 1 regulējams krustojums

➤ Būvprojektiem

- Ir vismaz 50 stāvvietas
- Ir jauns pieslēgums valsts autoceļam vai maģistrālajai ielai

Atļauts pasūtīt auditu arī ar mazākiem kritērijiem

- Valsts galveno ceļu turpinājumiem 1.-5. stadija
- Valsts reģionālo ceļu turpinājumiem 1. un 3. stadija
- Valsts vietējo ceļu turpinājumiem 3. stadija
- Pilsētu (apdzīvotu vietu) maģistrālajām ielām 1. un 3.
- Pilsētas un vietējās nozīmes ielām 3. stadija
- Būvprojektiem 3. stadija

Teorētiski:

- Pēc materiālu iesniegšanas audits jāuzsāk ne vēlāk kā pēc 25 kalendārajām dienām.
- Audits ilgst no 5 darbdienām līdz 1 mēnesim

Praktiski:

Individuāla pieeja katra klienta vajadzībām ar (atkarībā no aktuālo pieteikumu skaita) iespējami īsu izpildes termiņu.

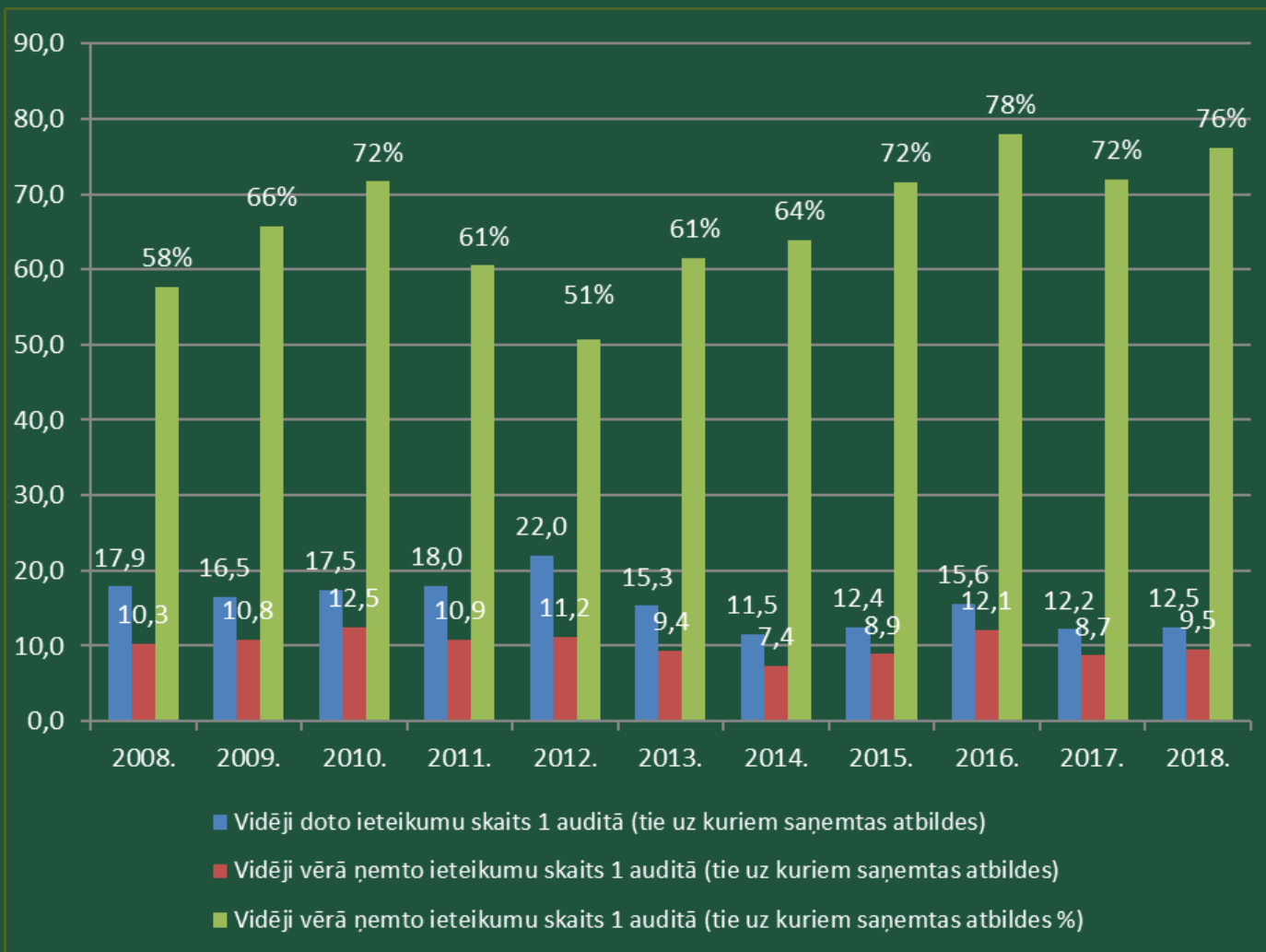
Maksas pakalpojums

Cenu veido auditam patērētais laiks (sarežģītāks un lielāks objekts maksās dārgāk)

- Ceļu drošības audits rezultējas ar rakstisku audita atzinumu
- Atzinums tiek gatavots katrai stadijai atsevišķi
- Atzinums ietver konstatējošo (trūkumi, atbilstība normatīviem, satiksmes drošību ietekmējošie faktori) un rezultējošo daļu (ja iespējams, sniedzot rekomendācijas trūkumu novēršanai).

Pēc atzinuma saņemšanas pasūtītāja pienākums ir

- Izvērtēt rekomendācijas
- Rakstiski iesniegt audita veicējam un Satiksmes ministrijai paskaidrojumu- kuras rekomendācijas tiek ņemtas vērā un kuras nē (sniedzot pamatojumu rekomendācijas noraidīšanai)







521



522

Pilsētas vai ciema nosaukums

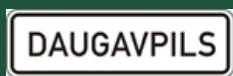


519



520

Apdzīvotas vietas sākums un beigas.



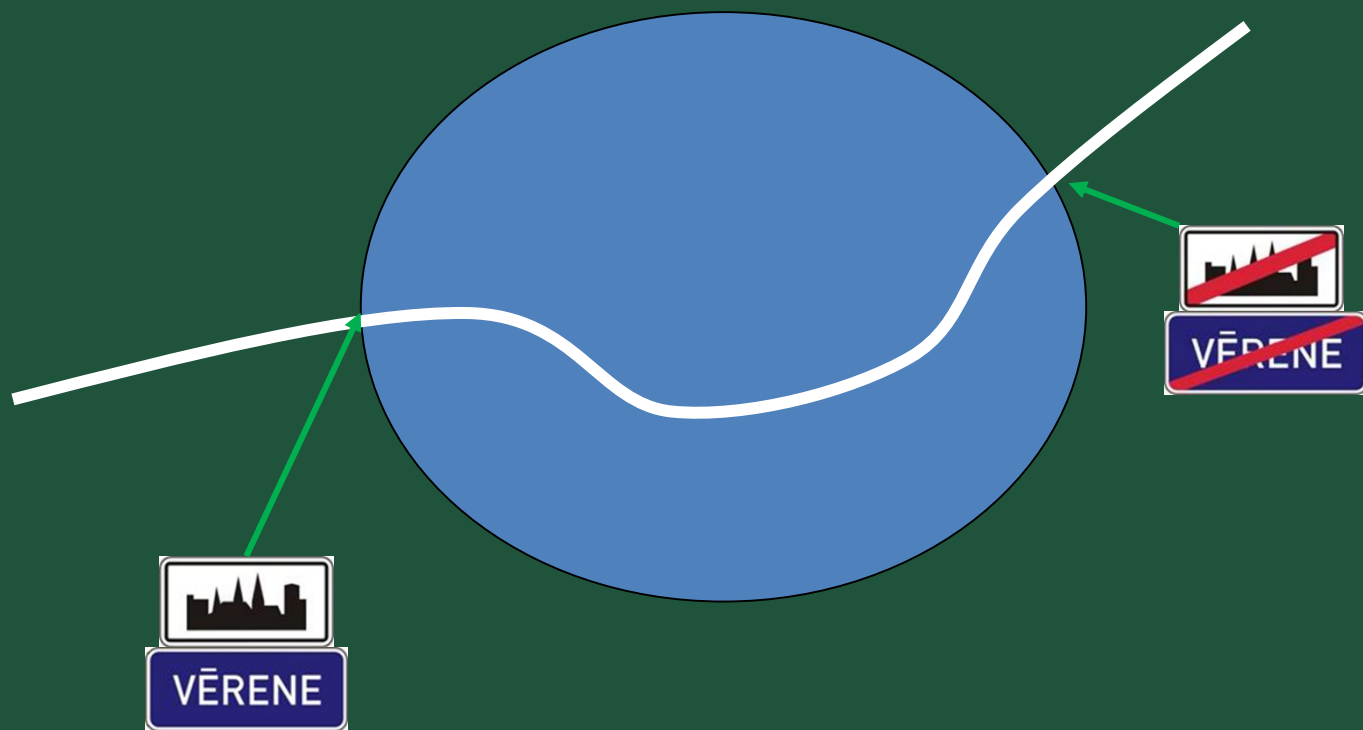
555



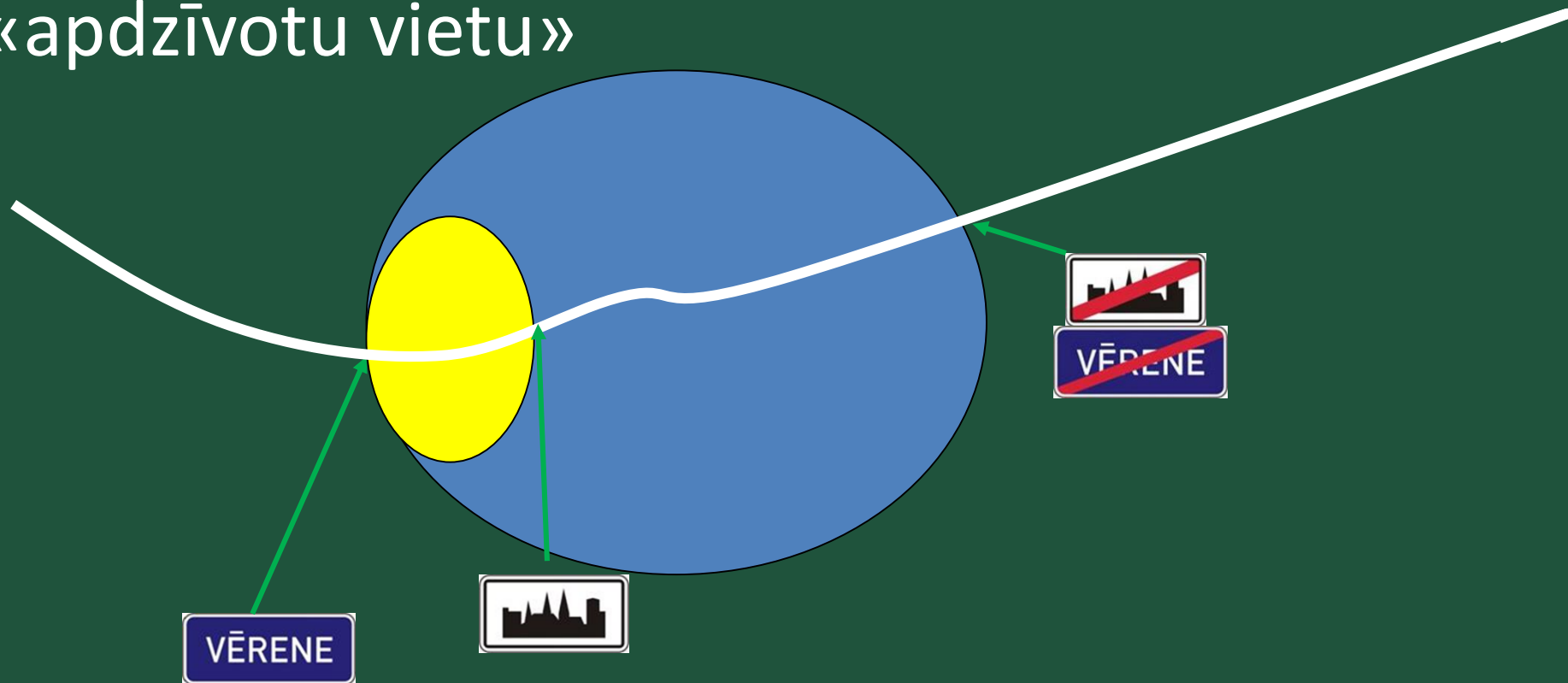
556

555., 556. zīmes ir spēkā.
No jauna uzstādīt nedrīkst
(LVS 77-2:2015 p. 6.6.12.)
Zīmes jānomaina 8 gadu laikā
kopš standarta stāšanās
spēkā (puse no termiņa ir
pagājusi!)

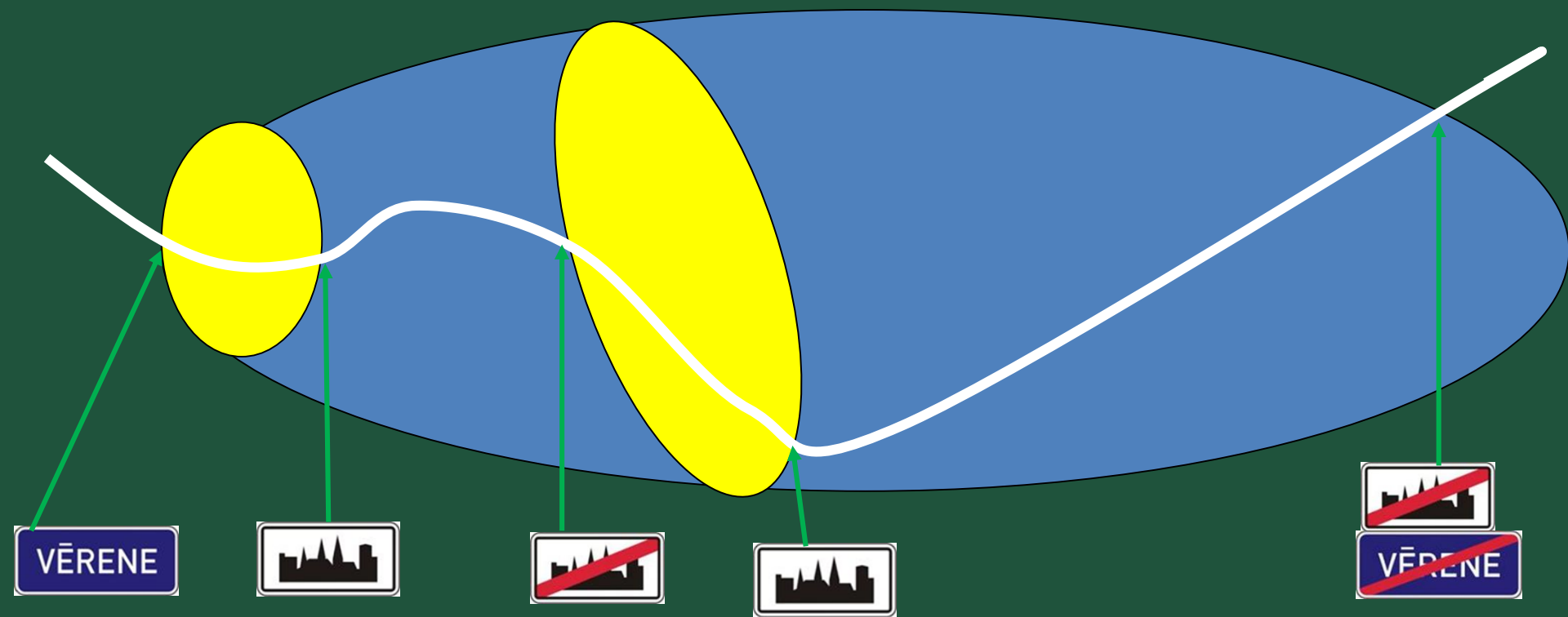
A: Administratīvā robeža sakrīt ar CSN «apdzīvotu vietu»



B: Administratīvā robeža nesakrīt ar CSN «apdzīvotu vietu»

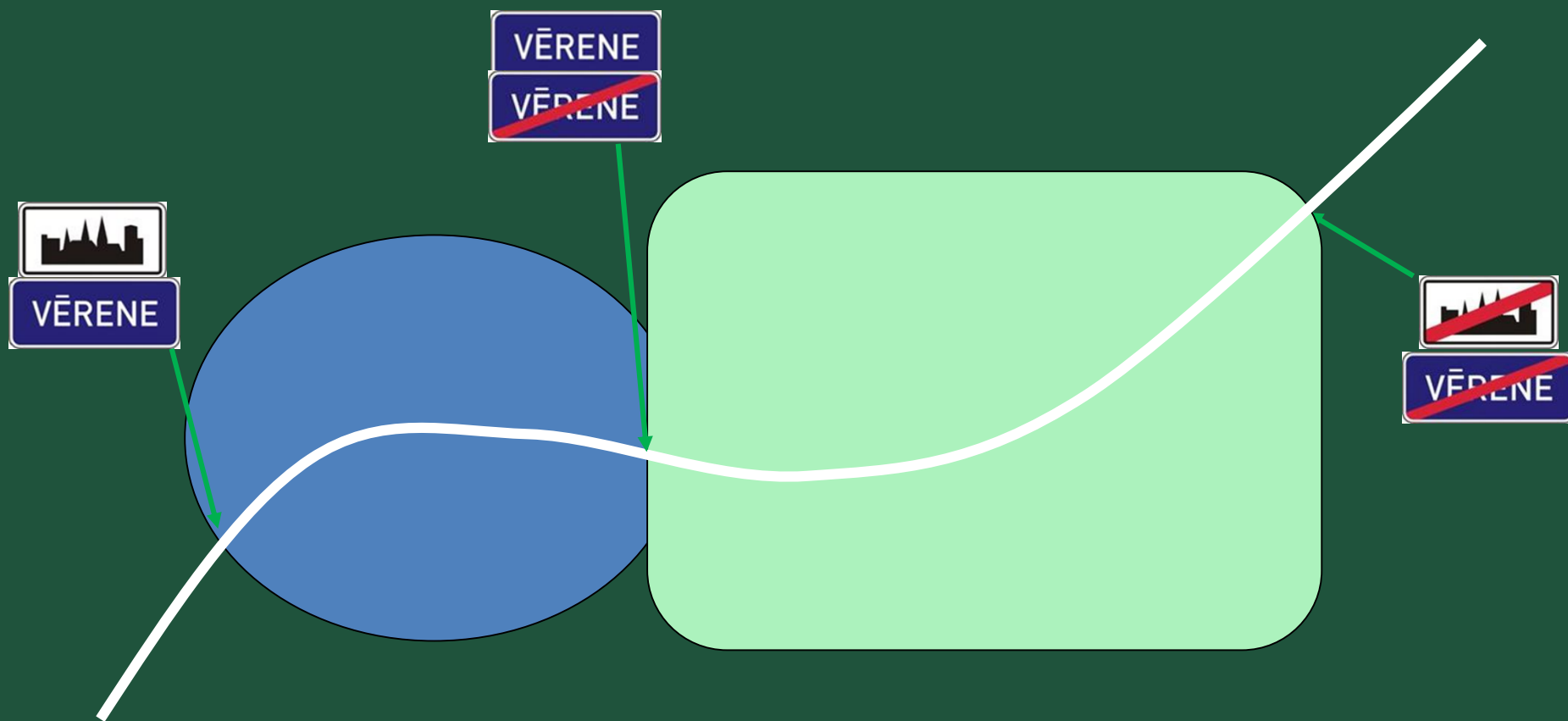


C: Administratīvajā teritorijā ir vairāki ceļa posmi,
kas atbilst CSN «apdzīvotai vietai»



Apdzīvotu vietu apzīmēšana

D: Divu ciemu administratīvās robežas saplūst



Apdzīvotu vietu apzīmēšana

NĒ!

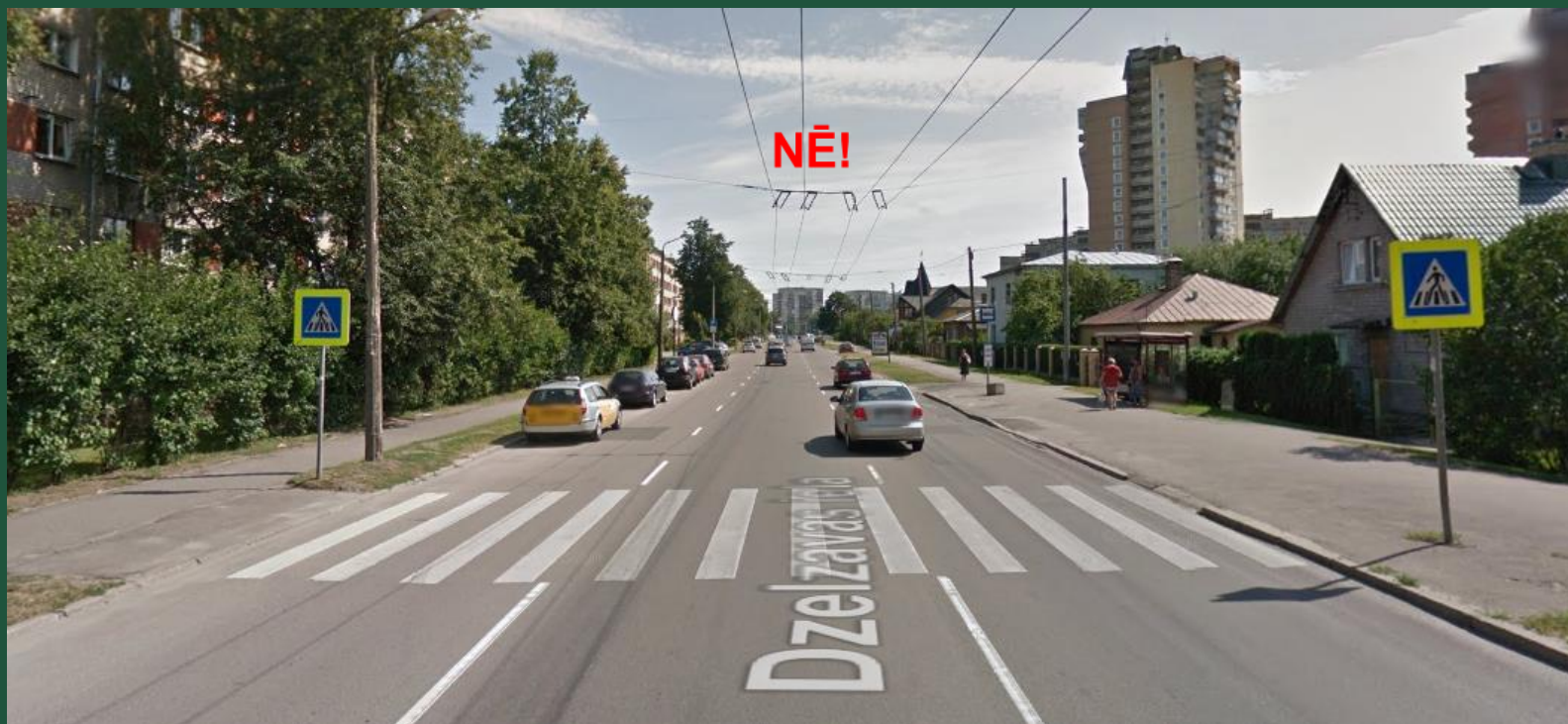






CSD

Gājēju pārejas

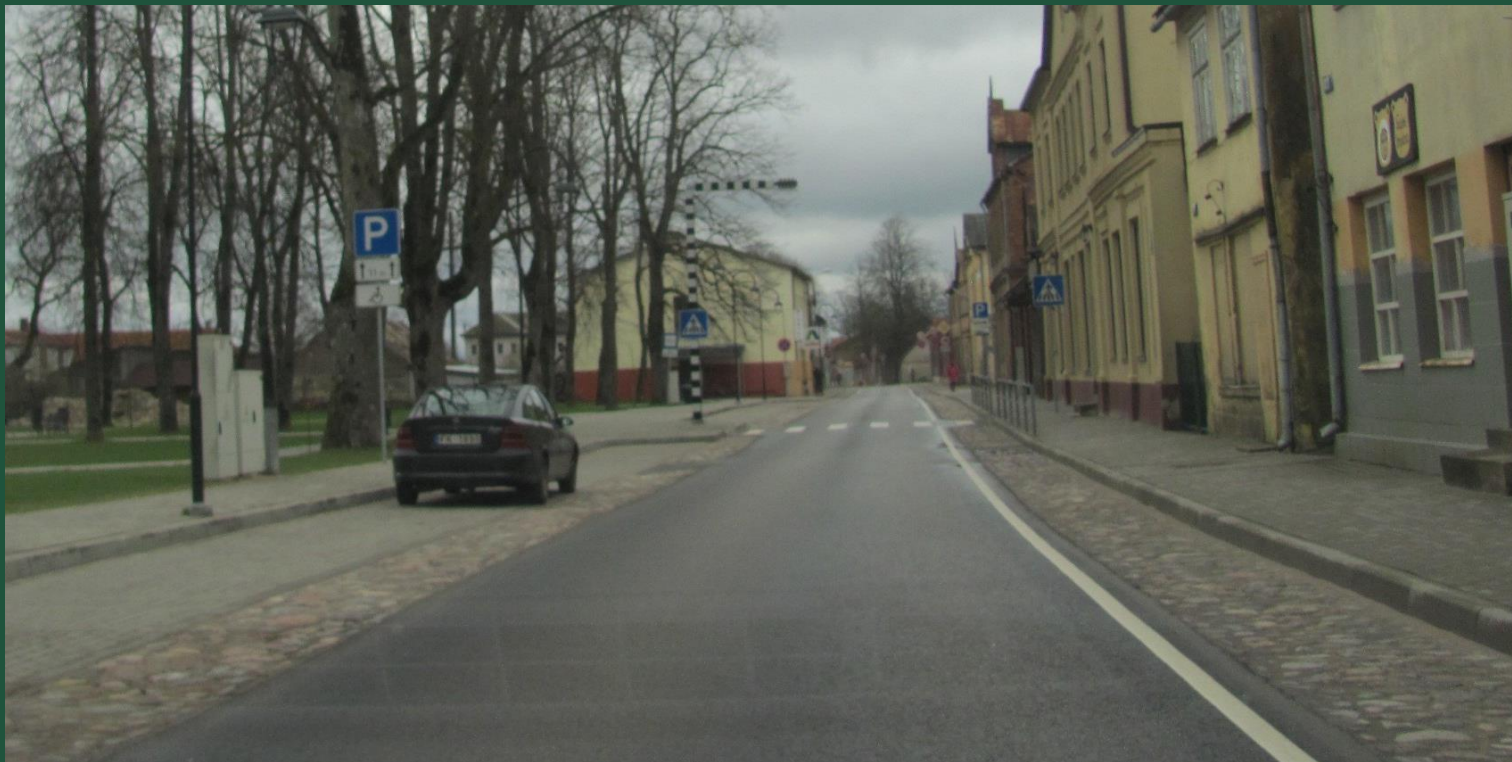












CSN: “Dzīvojamā zona – Apbūvēta teritorija (dzīvojamais masīvs, atpūtas vieta) vai tās daļa, kurā iebraukšana apzīmēta ar 533. ceļa zīmi, bet izbraukšana – ar 534. zīmi”

Jaunas



533



534

- Konvencija (forma, attēls)
- Nomaņas termiņš (CSN 298.p.) 2018. g. 1. janvāris

Vecās

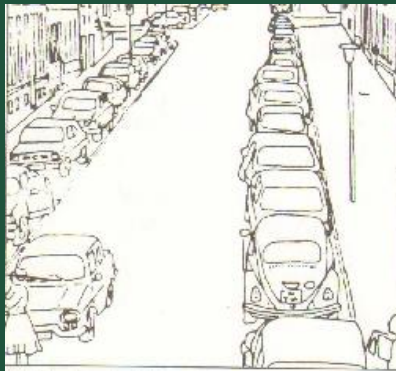


528A



529A

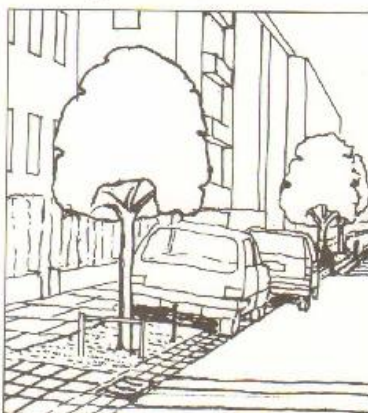
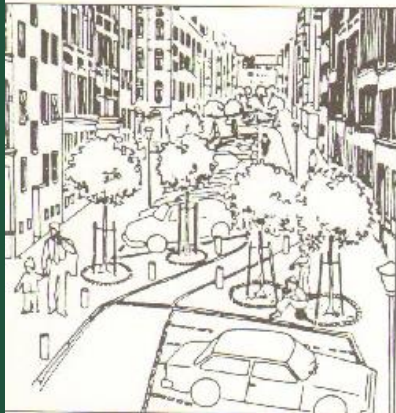




Die hier beabsichtigte Verkehrsberuhigung einer städtischen Straße mit ...



Während hier eine ähnlich dimensionierte Gestaltungsmitteln wie ...

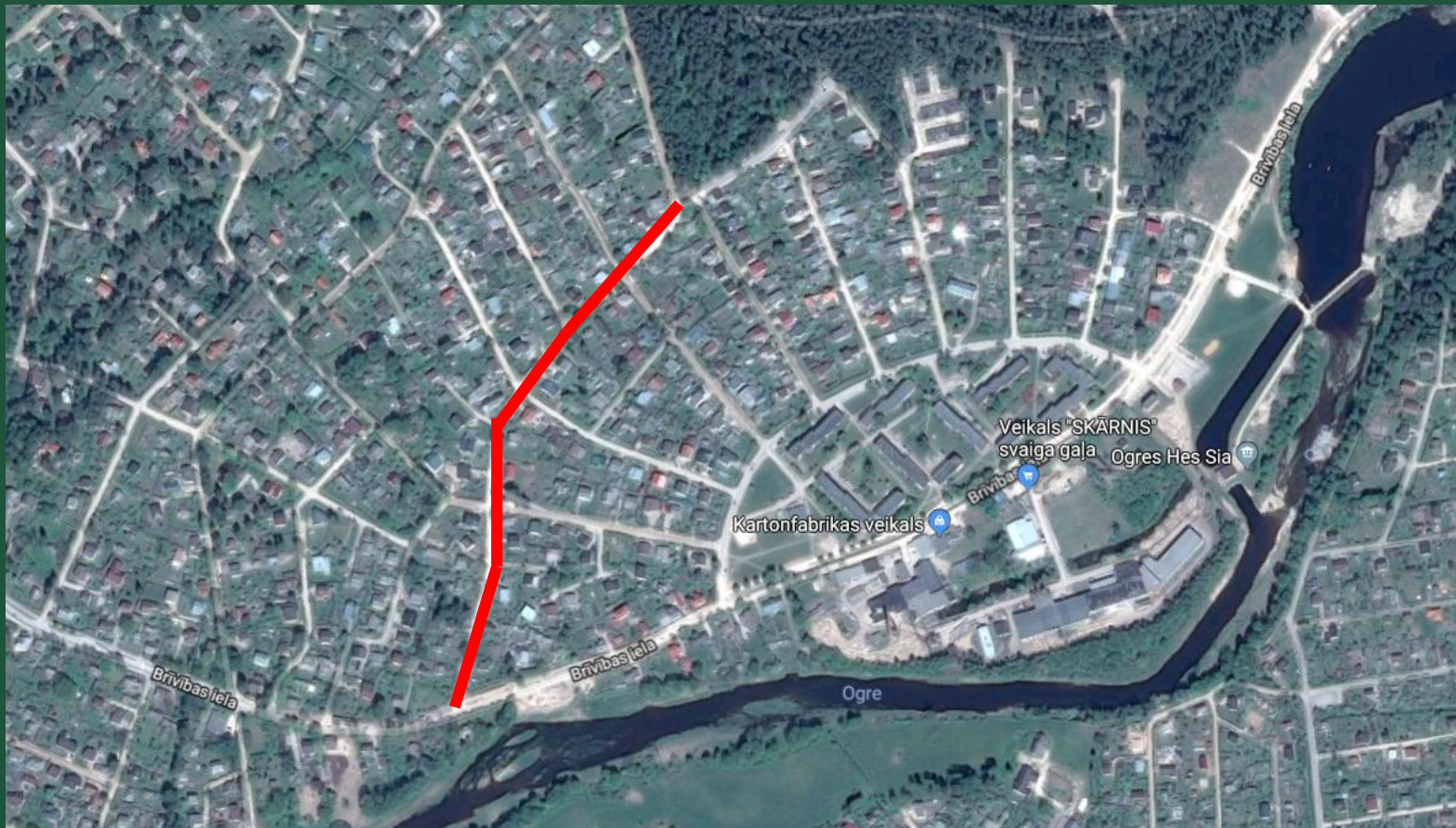




CSD

Dzīvojamās zonas

Amatnieku iela Ogrē



Amatnieku iela Ogrē pirms rekonstrukcijas



Amatnieku iela Ogrē pēc rekonstrukcijas Projektētājs AS “Ceļuprojekts”



Akcentēta iebraukšana/izbraukšana dzīvojamā zonā

Amatnieku iela Ogrē pēc rekonstrukcijas Projektētājs AS “Ceļuprojekts”



Uz ātrumvaļņa izcelti krustojumi

Amatnieku iela Ogrē pēc rekonstrukcijas Projektētājs AS “Ceļuprojekts”



Veidoti sašaurinājumi. Sašaurinājumos vājredzīgo satiksmes dalībnieku infrastruktūra izcelta virs brauktuves.

Amatnieku iela Ogrē pēc rekonstrukcijas Projektētājs AS “Ceļuprojekts”



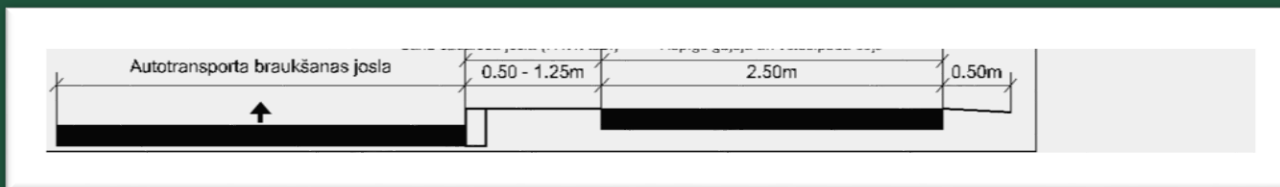
Veidoti sašaurinājumi. Sašaurinājumos vājredzīgo infrastruktūra izcelta virs brauktuves. Pretējā pusē uzstādīti signālstabiņi uz saliņas.

- Kopīgais gājēju un velosipēdu ceļš Breģi-Langstiņi.
- Satiksmes organizācijas līdzekļi – tikai malu līnija, kas vietām jau ir nodilusi. Diennakts tumšajā laikā un ziemas apstākļos satiksmes telpas nav nodalītas, vadītājiem netiek dota iespēja noteikt brauktuves malu. Par cik ceļa posms virzās cauri mežam, vadītāji ievērojami pārsniedz mākslīgi noteikto ātrumu 50 km/h.
- Sānu drošības telpas neatbilstība LVS 190-2 un 190-9.
- Apmeklējot objektu ziemas apstākļos, tika konstatēta transportlīdzekļu pārvietošanās pa gājējiem/velosipēdistiem paredzēto (zem 2 cm sniega neredzamo) daļu.
- Tika konstatēta arī virkne citu trūkumu (ūdens novade, satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi, stingri šķēršļi u.c.), kas pasliktina drošību.

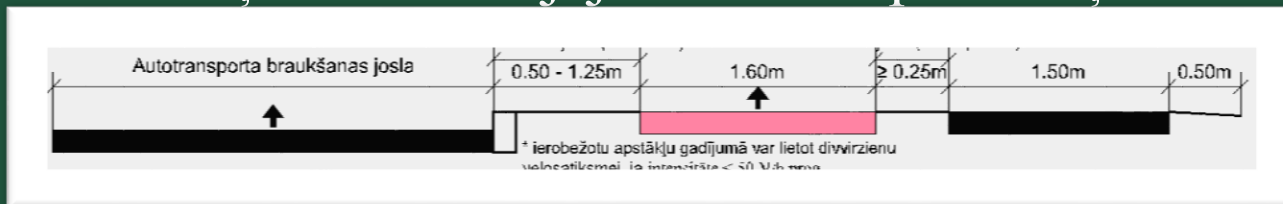




➤ 417. ceļa zīme «Kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš»



➤ 419. ceļa zīme «Gājēju un velosipēdu ceļš»



➤ 421. ceļa zīme «Gājēju un velosipēdu ceļš»



Paldies par uzmanību!

Kontakti

csdd@csdd.gov.lv

Alvis.Pukitis@csdd.gov.lv

+371 67025750 (birojs)

+371 67025702 (ceļu drošības audita daļa)