

Latvijas Pašvaldību savienības 14. kongress

REZOLŪCIJA

PAR VALSTS UN PAŠVALDĪBU AUTOCEĻIEM

Jūrmalā

2004.gada 21.maijā

Nemot vērā, ka

pašreizējais finansējums sastāda 40% no nepieciešamā apjoma ceļu uzturēšanai,

likvidējot Valsts autoceļu fondu un nerēķinoties ar akcīzes nodokļa un transportlīdzekļu nodevas apjoma pieaugumu 2003. gadā jau ir zaudējusi 3,92 miljonus latu un 2004. gados ceļu nozare zaudēs aptuveni 11,5 miljoni latu, attiecīgi pašvaldību autoceļi nesaņems finansējumu aptuveni 5 miljonu latu apmērā,

Satiksmes ministrijas izstrādātā "Nacionālā programma Eiropas Savienības Strukturālo fondu administrēšanai" neparedz finansējumu valsts 2. šķiras ceļiem, kā arī pašvaldību ceļiem, tikai 10% no finansējuma ir paredzēts pilsētu tranzītielu sakārtošanai 1. šķiras autoceļu maršrutos

apzinoties, ka

nepietiekamā autoceļu uzturēšanas un attīstības finansēšanas rezultātā ik gadu strauji pasliktinās Latvijas valsts un pašvaldību autoceļu tehniskais stāvoklis;

valdības lēmums ieskaitīt visu akcīzes nodokli naftas produktiem valsts pamatbudžetā apdraud stabilitāti un prognozējamību valsts un pašvaldību ceļu remonta plānošanā, samazina pašvaldību iespējas piesaistīt Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda līdzekļus, radot nopietnus draudus ceļu nozares tālākai attīstībai;

vienīgā alternatīva pašvaldību ceļu uzturēšanai pašlaik ir Lauku autoceļu attīstības programma 2002. - 2004. gadam, taču arī tās finansējums (vidēji 10 miljoni latu gadā) nenodrošina pašvaldību ceļu saglabāšanas iespējas

Latvijas Pašvaldību kongress aicina valdību:

1. Pārskatīt lēmumu par speciālo budžetu iekļaušanu valsts pamatbudžetā. Reizē ar grozījumiem 2004. gada budžetā noteikt, ka pašvaldību ceļu fonda ieņēmumu pieaugums ir proporcionāls akcīzes nodokļa naftas produktiem pieaugumam un transportlīdzekļu nodevas pieaugumam.
2. Noteikt, ka autoceļu nozarei novirzāmi vismaz 85% no akcīzes nodokļa par degvielu ieņēmumiem un transportlīdzekļu nodeva pilnā apmērā.
3. Nolūkā veicināt novadu infrastruktūras attīstību izstrādāt atsevišķu valsts atbalsta programmu valsts 2. šķiras autoceļu ar grants segumu un pašvaldību autoceļu sakārtošanai.
4. Rast risinājumu pašvaldību ceļu rekonstrukcijas un uzlabošanas projektu iekļaušanai investīciju piesaistē no ES fondu līdzekļiem.

Priekšsēdis



A.Jaunsleinis