

**LPS 15.kongress**  
**Rezolūcija**  
**Par valsts un pašvaldību autoceļiem**

Jūrmalā

2005.gada 27.maijā

Neskatoties uz ES strukturālo fondu piesaisti valsts ceļu nozarei, pašvaldību autoceļu uzturēšanas līdzekļu apjoms pēdējo trīs gadu laikā nav būtiski pieaudzis. Lai gan akcīzes nodokļa plānotais pieaugums 2005.gadā ir vairāk nekā 20%, mērķdotācijas pašvaldību autoceļu uzturēšanai pēdējo trīs gadu laikā katastrofāli samazinās. Pēc Valsts autoceļu fonda likvidācijas vairs nav garantiju pašvaldību ielu un ceļu finansējumam.

Latvijas lauku ceļu attīstības programmas realizācija 2005.gadā pārtraukta, valdībā nav akceptēta Valsts 2.šķiras autoceļu sakārtošanas programma novadu atbalstam. Rezultātā rodas nepieļaujama disproporcija, kas kavē reģionālo attīstību.

Latvijas Pašvaldību savienības 15.kongress:

1. Prasa valdībai un Saeimai pirms izmaiņām 2005.gada valsts budžetā atbilstoši Valdības deklarācijai apstiprināt Valsts 2.šķiras autoceļu sakārtošanas programmu novadu atbalstam, paredzot tai pieaugošu ilgtermiņa finansējumu, sākot ar 2005.gada izmaiņām valsts budžetā.
2. Prasa valdībai un Saeimai, sākot ar 2006.gada budžetu:
  - 2.1. Nodrošināt ceļu finansējumu tādā apmērā, kas nebūtu mazāks par 85% no akcīzes nodokļa par naftas produktiem un 100% no transportlīdzekļu nodevas;
  - 2.2. Nodrošināt, ka kopējais ceļu nozares finansējums no valsts un ES budžetiem tiktu sadalīts šādā proporcijā: valsts autoceļiem 70% un pašvaldību autoceļiem 30% no kopējā nozares finansējuma.
  - 2.3. Nodrošināt no valsts budžeta valsts 2.šķiras ceļu uzturēšanu pienācīgā stāvoklī.

Priekšsēdis

A. Jaunsleinis