LATVIJAS PAŠVALDĪBU SAVIENĪBA

Mazā Pils iela 1, Rīga, LV-1050
Tālr. 67226536, fakss 67212241
e-pasts: lps@lps.lv
www.lps.lv

Nod. maks. kods: 40008020804
Nor. konts LV53UNLA0001001700906
AS "SEB banka"
kods UNLALV2X

Rīga

05.10.2018. Nr. 0920182749/A1408
Uz TAP VSS-974

Satiksmes ministrijai

Par noteikumu projektu "Grozījumi Ministru kabineta 2018. gada 6. marta noteikumos nr. 148 "Prasības plānošanas reģiona un republikas pilsētas speciālās atļaujas (licences) saņemšanai un kārtība, kādā veicami pasažieru komercpārvadājumi ar taksometru""

Latvijas Pašvaldību savienība (LPS) ir izvērtējusi un **nesaskaņo** noteikumu projektu "Grozījumi Ministru kabineta 2018. gada 6. marta noteikumos nr. 148 "Prasības plānošanas reģiona un republikas pilsētas speciālās atļaujas (licences) saņemšanai un kārtība, kādā veicami pasažieru komercpārvadājumi ar taksometru"", jo ir šādi iebildumi.

1. Piedāvātie grozījumi noteikumu projekta 1.1. punktā paredz prasību transportlīdzekļa ārpusē uz labās puses aizmugurējām durvīm papildus iepriekš noteiktajām prasībām norādīt arī maksimālo maksu par braucienu, ko veido maksimālo tarifa vienību aprēķins par 10 km. Pieļaujam, ka tie ir vērsti uz patērētāju tiesību aizsardzību, taču reāli šis mērķis netiks sasniegts, jo tiek pieļauta tiesību aktā noteikto normu kolīzija, tā kā šo noteikumu nr. 148 3.2. apakšpunkts nosaka, ka braukšanas maksa ir kopējā naudas summa par braucienu, kuru veido taksometra nolīgšanas maksa, brauciena garums un brauciena ilgums kopā.

Vēršam uzmanību uz to, ka pašreizējo MK noteikumu nr. 148 3.2. apakšpunkts nosaka, ka braukšanas maksa ir kopējā naudas summa par braucienu, kuru veido taksometra nolīgšanas maksa, brauciena garums un brauciena ilgums kopā

Uzskatām, ka nav pienācīgu argumentu anotācijā noteiktajam apgalvojumam, ka šādai maksimālajai maksai par 10 km braucienu (turpmāk – maksimālā maksa) ir tikai informatīvs raksturs. Kā zināms, pastāv vairāki faktori, kas var ietekmēt transportlīdzekļa atrašanās ilgumu ceļu satiksmē, piemēram, sastrēgumi, ceļu satiksmes negadījumi, satiksmes ierobežojumi u.tml., nav

iespējams noteikt maksu par brauciena ilgumu, jo nevar objektīvi paredzēt, cik minūtēs taksometrs veiks 10 km.

2. Iebilstam pret MK noteikumu projekta 1.2. apakšpunktā ietverto terminu "provizoriskā braukšanas maksa". Ja jau reiz MK noteikumos nr. 148 ir definēts braukšanas maksas jēdziens un noteikts tas, kā šī maksa veidojas, līdz ar to vienīgi šī kopējā naudas summa, kas izveidojusies brauciena beigās, ir saistoša pasažierim un pārvadātājam, un to atbilstoši kompetencei var kontrolēt arī valsts un pašvaldības iestādes.

"Provizoriskās braukšanas maksas" termins nebūs saistošs ne pasažieriem, ne pakalpojuma sniedzējiem, rezultātā šai informācijai pēc būtības būs dezinformējošs raksturs.

Priekšsēdis Gints Kaminskis

05.10.2018. 8:49
368
Aino Salmiņš, padomnieks tautsaimniecības jautājumos
67508561, 29166924, aino.salmins@lps.lv

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.