LATVIJAS PAŠVALDĪBU SAVIENĪBA

Mazā Pils iela 1, Rīga, LV-1050
Tālr. 67226536, fakss 67212241
e-pasts: lps@lps.lv
www.lps.lv

Nod. maks. kods: 40008020804
Nor. konts LV53UNLA0001001700906
AS "SEB banka"
kods UNLALV2X

Rīga

05.10.2018. Nr. 0920182748/A1418
Uz TAP VSS-973

Satiksmes ministrijai

Par noteikumu projektu "Grozījumi Ministru kabineta 2011. gada 24. maija noteikumos nr. 411 "Autopārvadājumu kontroles organizēšanas un īstenošanas kārtība""

Latvijas Pašvaldību savienība (LPS) ir izvērtējusi un **nesaskaņo** Ministru kabineta noteikumu projektu "Grozījumi Ministru kabineta 2011. gada 24. maija noteikumos nr. 411 "Autopārvadājumu kontroles organizēšanas un īstenošanas kārtība"", jo ir šādi iebildumi:

1. Piedāvātie grozījumi normatīvā akta projekta "Grozījumi Ministru kabineta 2011. gada 24. maija noteikumos nr. 411 "Autopārvadājumu kontroles organizēšanas un īstenošanas kārtība"" $21.^1$ punktā paredz, ka pašvaldības tiesīgas pilnvarot pašvaldības policiju veikt pasažieru komercpārvadājumu ar taksometriem un vieglajiem automobiļiem kontroli savā administratīvajā teritorijā, kā arī $21.^2$ punkts paredz, ka pašvaldības policijas darbiniekiem ir tiesības kontrolēt pasažieru komercpārvadājumu ar taksometru un vieglo automobili noteikumu ievērošanu, līnijbūvju stāvokli un darbības atbilstību pasažieru komercpārvadājumu prasībām. Piedāvājums nerisina problēmu sistēmiski. Uzskatām, ka pašvaldībām tiek uzdots veikt jaunu funkciju (uzdevumu), bez atbilstoša finansējuma. Vēršam jūsu uzmanību uz to, ka likuma "Par pašvaldībām" 7. panta trešā daļa nosaka, ka, nododot pašvaldībām jaunas šā likuma 15. pantā paredzētās autonomās funkcijas, vienlaikus jānosaka jauni ienākumu avoti. Piedāvātais risinājums daļēji būtu izmantojams atsevišķās republikas nozīmes pilsētās un arī tikai un vienīgi kā pašvaldības brīvprātīgā funkcija, organizējot atsevišķas izlases veida pārbaudes. Pēc būtības šie grozījumi sistēmiski neveicina un nenodrošina veikt pasažieru komercpārvadājumu ar taksometriem un vieglajiem automobiļiem kontroli, šāda kārtība absolūti nav piemērojama plānošanas reģionos.

2. Lūgums precizēt noteikumu projekta anotāciju. Vēršam jūsu uzmanību, ka visām pašvaldībām nav pašvaldības policijas (tā ir pašvaldību brīvprātīga funkcija), šīm pašvaldībām būs jāvienojas ar tām pašvaldībām, kurās tā ir. Tātad būs nepieciešams papildu finansējums, gan pašvaldībai, kura pasūta pakalpojumu, gan tai, kura to pilda. Tāpēc ir nekorekts un mānīgs apgalvojums noteikumu anotācijā, ka tiesību aktam nav ietekmes uz pašvaldību budžetu (III sadaļa). Tādējādi tiek maldināti lēmuma pieņēmēji un sabiedrība, balstoties uz nepilnīgu informāciju.

3. Atbalstām Rīgas domes prasības un atbalstam priekšlikumu, ka Ministru kabineta noteikumu 21. punkts izsakāms šādā redakcijā:

“21. Pašvaldību kontroles dienestiem ir tiesības veikt autopārvadājumu kontroli, apturot transportlīdzekli uz autoceļiem, dodot norādījumu apturēt transportlīdzekli kontrolējamā transportlīdzekļa vadītājam uz autoceļiem vietās, kur netiek apdraudēta satiksmes drošība.”

Nav saprotams, kāpēc tiek dots deleģējums pašvaldības policijai kontrolēt un apturēt transporta līdzekli, bet šādas tiesības netiek dotas pašvaldību kontroles dienestiem.

4. Attiecībā par 21.[1] punkta redakciju atbalstām to, ka **“Pašvaldības ir tiesīgas pilnvarot pašvaldības policiju veikt pasažieru komercpārvadājumu ar taksometriem un vieglajiem automobiļiem kontroli savā administratīvajā teritorijā”** – tiktāl punkts redakcionāli atbalstāms, turpinot punkta redakciju: **“kā arī citā administratīvajā teritorijā, slēdzot vienošanos ar attiecīgo pašvaldību.”** Pašvaldības var pieņemt lēmumu slēgt vienošanos (sadarbības līgumu) ar blakus esošo pašvaldību, kurā darbojas pašvaldības policija, un ar vienošanos tiek atrunāta gan atbildība, gan samaksa utt.

Pašvaldība nevar slēgt vienošanos ar plānošanas reģionu, kas izsniedz speciālās atļaujas (licences) pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometriem, kam nav finanses kontroles funkcijai, un tādējādi veikt kontroli kādā citā pašvaldības administratīvā teritorijā.

5. Pašlaik nav skaidrs, vai pašvaldības kontrolēs pasažieru komercpārvadājumus ar taksometriem un vieglajiem automobiļiem, ja tās neizsniedz speciālās atļaujas (licences)?

6. Latvijas Pašvaldību savienība sarunās ar Satiksmes ministriju (14.04.2018. protokols) atzina, ka Valsts policijas, VID darbs nelegālo pārvadājumu kontroles nodrošināšanā sabiedriskajā transportā, taksometru un pasažieru pārvadājumos ar vieglajiem automobiļiem ir neapmierinošs, taču šajā normatīvā akta projektā par šim institūcijām nekas nav minēts.

7. Ņemot vērā, ka noteikumi tikai daļēji risina taksometru un komercpārvadājumu ar vieglajām automašīnām pārvadājumu kontroli lielajās pilsētās, bet pēc būtības nerisina šo pārvadājumu kontroli reģionos, aicinām šo jautājumu izdiskutēt LPS Tautsaimniecības komitejas sēdē, kas notiks šī gada 17. oktobrī.

Priekšsēdis Gints Kaminskis

05.10.2018. 15:14
583
Aino Salmiņš, padomnieks tautsaimniecības jautājumos
67508561, 29166924, aino.salmins@lps.lv

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.