



# LATVIJAS PAŠVALDĪBU SAVIENĪBA

Mazā Pils iela 1, Rīga, LV-1050  
Tālr. 67226536, fakss 67212241  
e-pasts: [lps@lps.lv](mailto:lps@lps.lv)  
[www.lps.lv](http://www.lps.lv)

Nod. maks. kods: 40008020804  
Nor. kods LV53UNLA0001001700906  
AS "SEB banka"  
kods UNLALV2X

Rīga

12.10.2018. Nr. 0920182792/A1461

Uz TAP VSS-989

Satiksmes ministrijai

*Par noteikumu projektu "Autoostu noteikumi"*

Latvijas Pašvaldību savienība ir izvērtējusi un nesaskaņo Ministru kabineta noteikumu projektu "Autoostu noteikumi", jo ir šādi iebildumi:

1. Lūdzam papildināt noteikumu projekta anotāciju ar izvērstāku analīzi par plānotajām autoostu kategorijām – norādot, kādai kategorijai atbildīs tagadējās autoostas pēc pašreizējiem rādītājiem. Tāpat vajadzīgs skaidrojums, kas notiks ar autoostām, kuras neiekļausies nevienā kategorijā (rādītāji būs zemāki par III kategorijai noteiktajiem). Vēršam uzmanību uz to, ka piedāvātajos grozījumos Autopārvadājuma likumā ir paredzēts valsts atbalsts pasažieru apmaiņas vietām.
2. Rīgas SAO jāpiešķir īpašs statuss, definējot to kā reģionālos pārvadājumus apkalpojošu autoostu. Pretējā gadījumā pastāv risks, ka Rīgas SAO var atteikties no reģionālo pārvadājumu apkalpošanas, kas var ievērojami ietekmēt pārvadājumu sistēmu, jo, neiebraucot Rīgas centrā (šobrīd Rīgas SAO teritorija), pārvadātāji zaudēs lielu skaitu pasažieru.
3. Nav pamatotu argumentu 30. un 31. punkta redakcijai, kas autoostas iedala 3 kategorijās: pēc mūsu rīcībā esošajiem datiem, vismaz 9 autoostas paliek ārpus grupām, un par to tālāko likteni nekas netiek skaidrots.
4. Ierosinām pārstrādāt noteikumu projekta 2. pielikumu, paredzot pavisam citu principu: lai katrs AO turētājs līdz noteiktam datumam iesniedz budžeta plānu nākamajam gadam, un pēc tā apstiprināšanas tiek aprēķinātas un katrai AO paziņotas viena reisa apkalpošanas izmaksas, ko aprēķina:  
(AO visas izmaksas – komercieņēmumi): apkalpojamie reisi = 1 reisa apkalpošanas maksa.

Pēc šāda principa katra AO iegūtu saviem apstākļiem precīzu viena reisa apkalpošanas cenu.

Saskaņā ar MK noteikumu redakciju autoostu valdītājiem nav iespējams aprēķināt savas autoostas finansējuma apmēru, jo autoostu valdītājiem nav datu par citu pārvadātāju un autoostu pārdotajām

biļetēm uz un no autoostas. Aprēķinu izejas dati ir pieejami tikai Autotransporta direkcijai.

Nav pieņemami, ka maksimālās kompensējamās izmaksas tiek noteiktas, balstoties uz citu autoostu izdevumiem, kas darbojas citā novadā, citos apstākļos un ļoti atšķirīgā apjomā. Ir jāvērtē katras autoostas izdevumi un to pamatotība.

5. Vairākas pašvaldības norāda, ka 2. pielikumā nav korekta robežlielumu (platformu platība, braucamās daļas platība, kasu skaits u.c.) noteikšana un sasaiste ar piešķiramā finansējuma aprēķinu. Jāņem vērā, ka noteikumus plānots attiecināt uz jau esošām un funkcionējošām autoostām, kuras nevar pārbūvēt vai kā citādi samazināt, piemēram, uzgaidāmās telpas platību. Līdz ar to nav skaidrs, kurš finansēs to autoostas elementu uzturēšanu, kuri pārsniedz noteiktos kritērijus.

Priekšsēdis

Gints Kaminskis

12.10.2018. 11:27

393

Aino Salmiņš, padomnieks tautsaimniecības jautājumos  
67508561, 29166924, aino.salmins@lps.lv

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.