



Reformas bez infrastruktūras???



Autoceļu raksturojums

Iedalījums	Km (kopā)	Ceļi ar melno segumu (Km)	Ceļi ar grants segumu (km)
Galvenie autoceļi	1672	1672	0
Valsts reģionālie	5466	4611	855
Valsts vietējie autoceļi	12927	2725	10202
Kopā	20065	9008	11057



Pašreizējais ceļu stāvoklis

Galvenie autoceļi

Galveno autoceļu segumu stāvoklis, %	2012.g.	2013.g.	2014.g.	2015.g.	2016.g.	2017.g.
Ļoti labā un labā	35	37	36	45	55	57
Apmierinošā	19	15	17	12	10	10
Sliktā un ļoti sliktā	46	49	47	42	35	33

Reģionālo ceļu ar melno segumu

Autoceļu segumu stāvoklis, %	2012.g.	2013.g.	2014.g.	2015.g.	2016.g.	2017.g.
Ļoti labā un labā	23	23	29	29	30	32
Apmierinošā	23	20	20	21	22	21
Sliktā un ļoti sliktā	54	56	51	50	48	47



Secinājumi par ceļu stāvokli

Galvenie autoceļi

34% galveno ceļu ir sliktā un ļoti sliktā stāvoklī. Salīdzinot 2018. gadu ar 2012. gadu, ir samazinājums tikai par 13%.

Reģionālo ceļu ar melno segumu

Salīdzinot ar 2012. gadu, reģionālo ceļu, kas ir sliktā un ļoti sliktā stāvoklī, īpatsvars ir samazinājies tikai par 7%, 2020. gadā bija **plānots samazinājums par 50%**

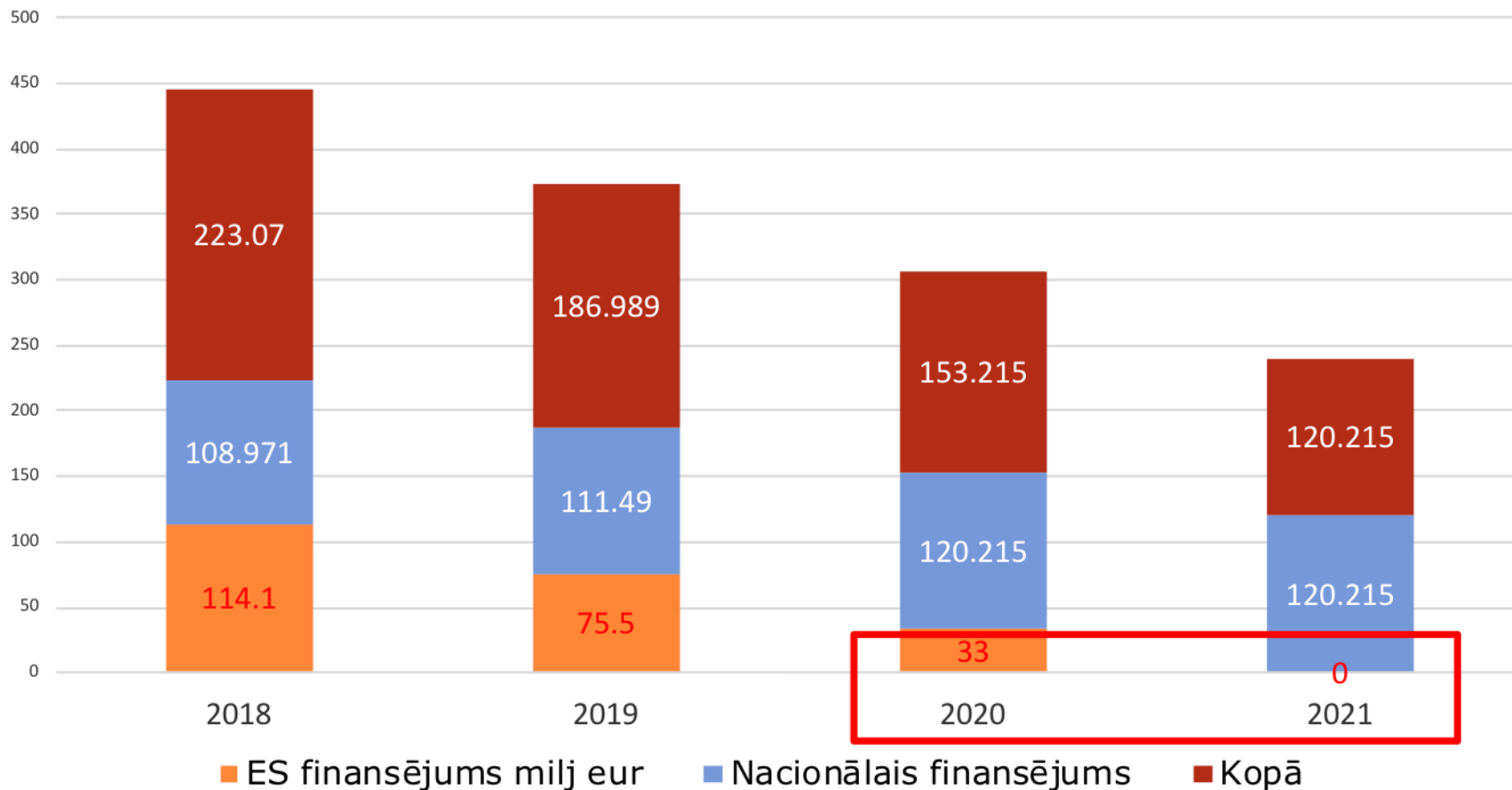
Asfaltēto ceļu īpatsvars reģionālajos ceļos

Salīdzinot ar 2012. gadu, 2018. gadā reģionālo ceļu ar melno segumu īpatsvars ir pieaudzis par 5,2%, **bija plānoti 80%**



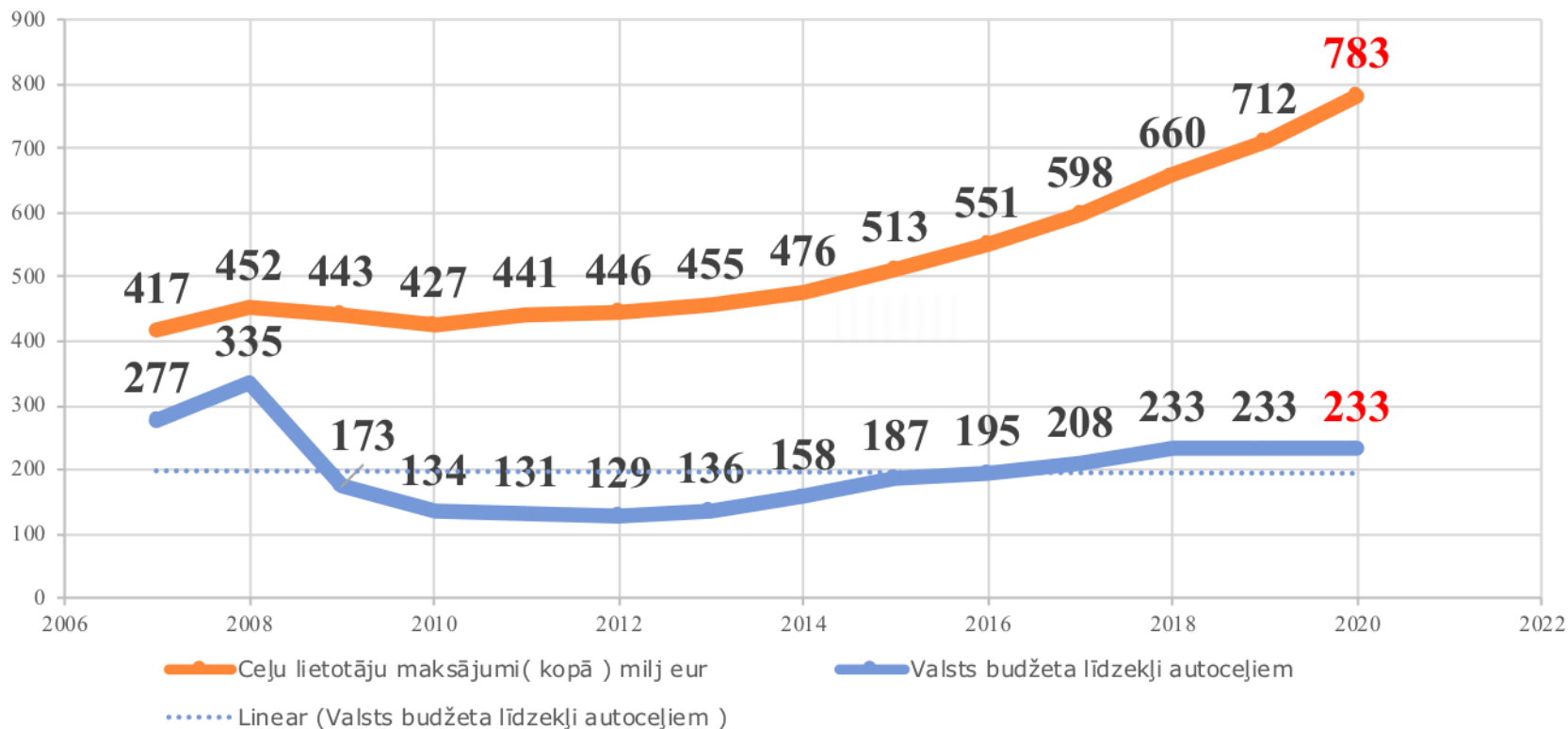
Kā tiek finansēti valsts autoceļi?

ES finansējums / nacionālais finansējums





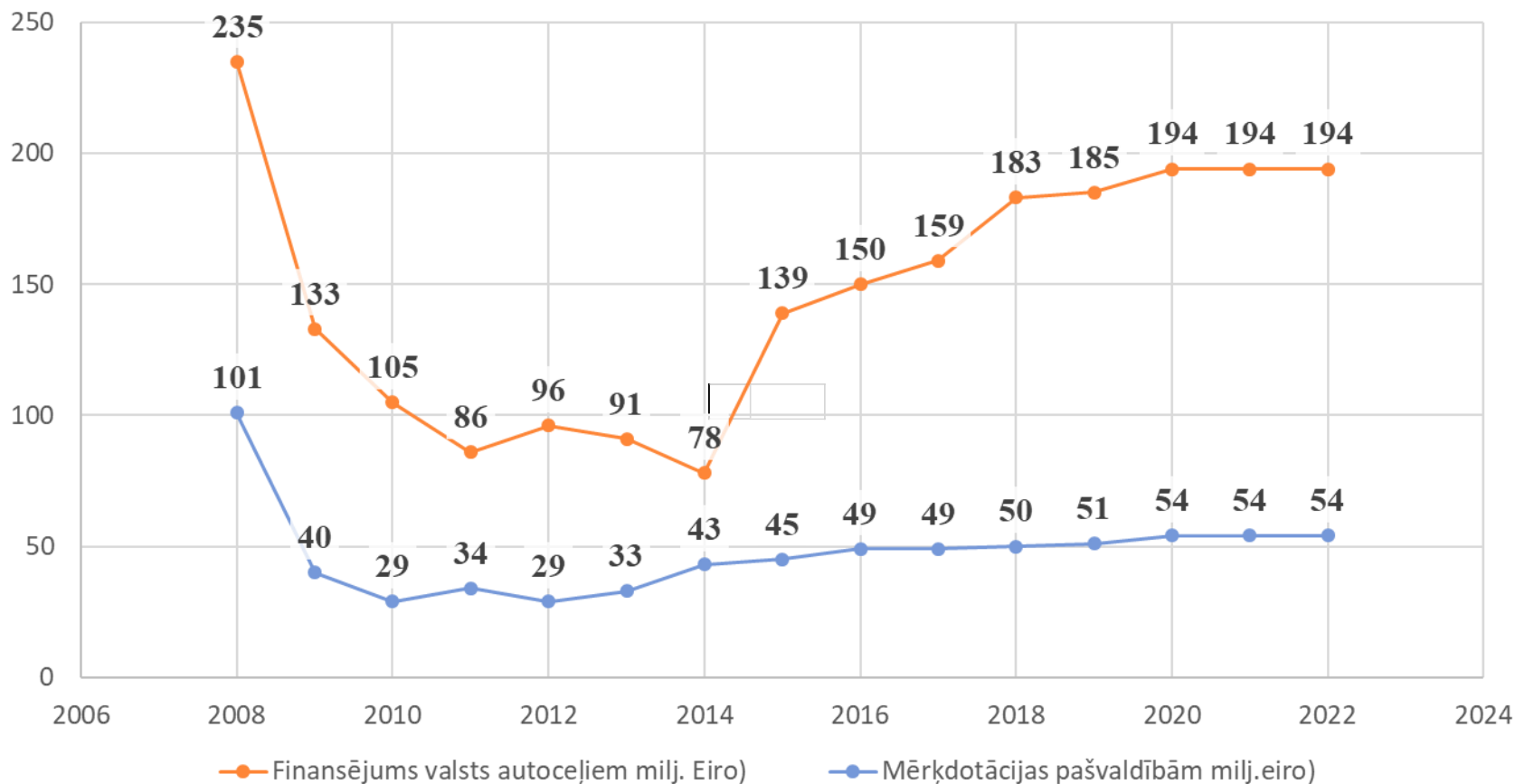
Cik no iedzīvotāju maciņiem aiziet ceļiem?



No 783 milj. eur. ceļiem novirzīti tikai 233 milj.

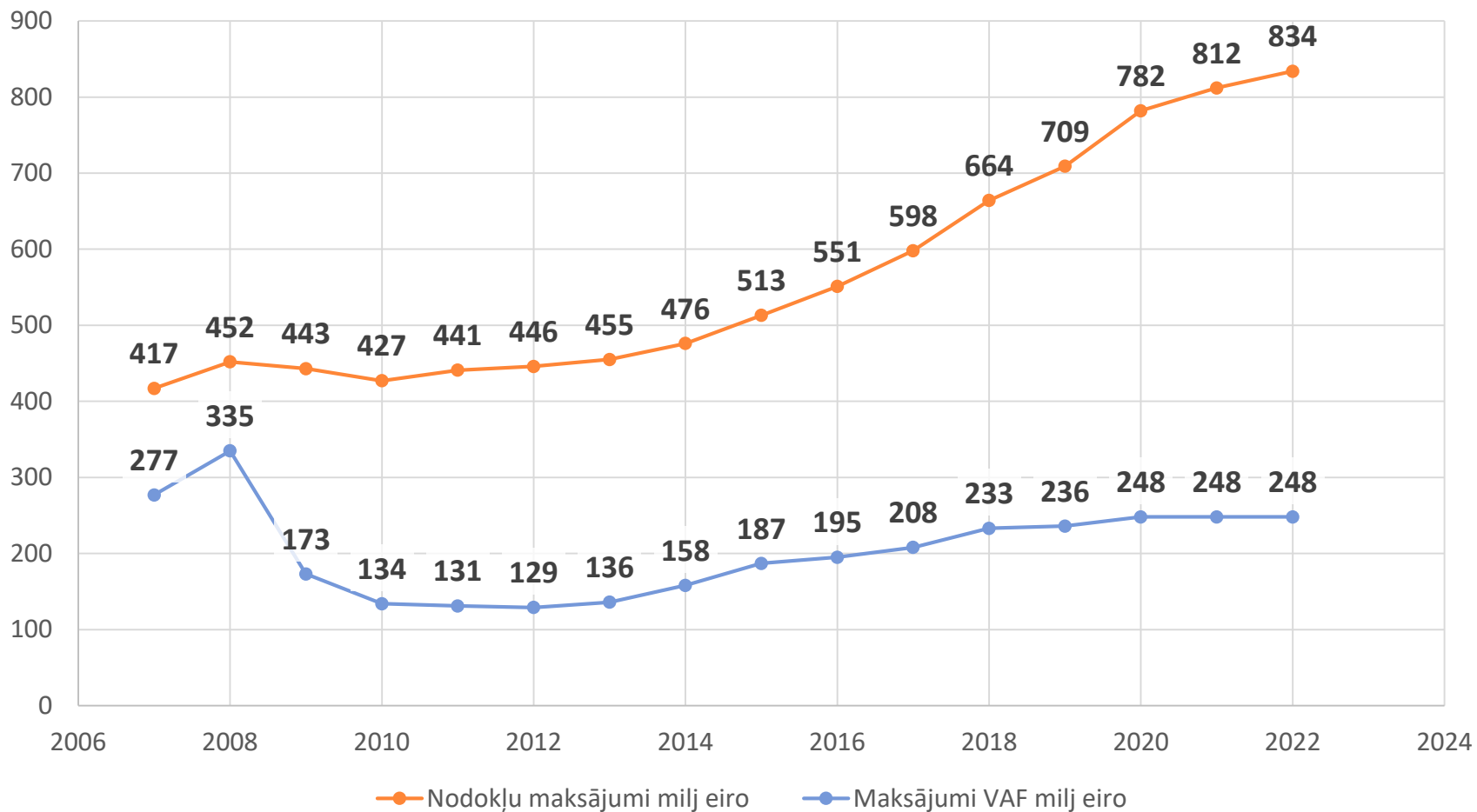


Valsts un pašvaldību finansējums





Ceļu lietotāju maksājumi un VAF

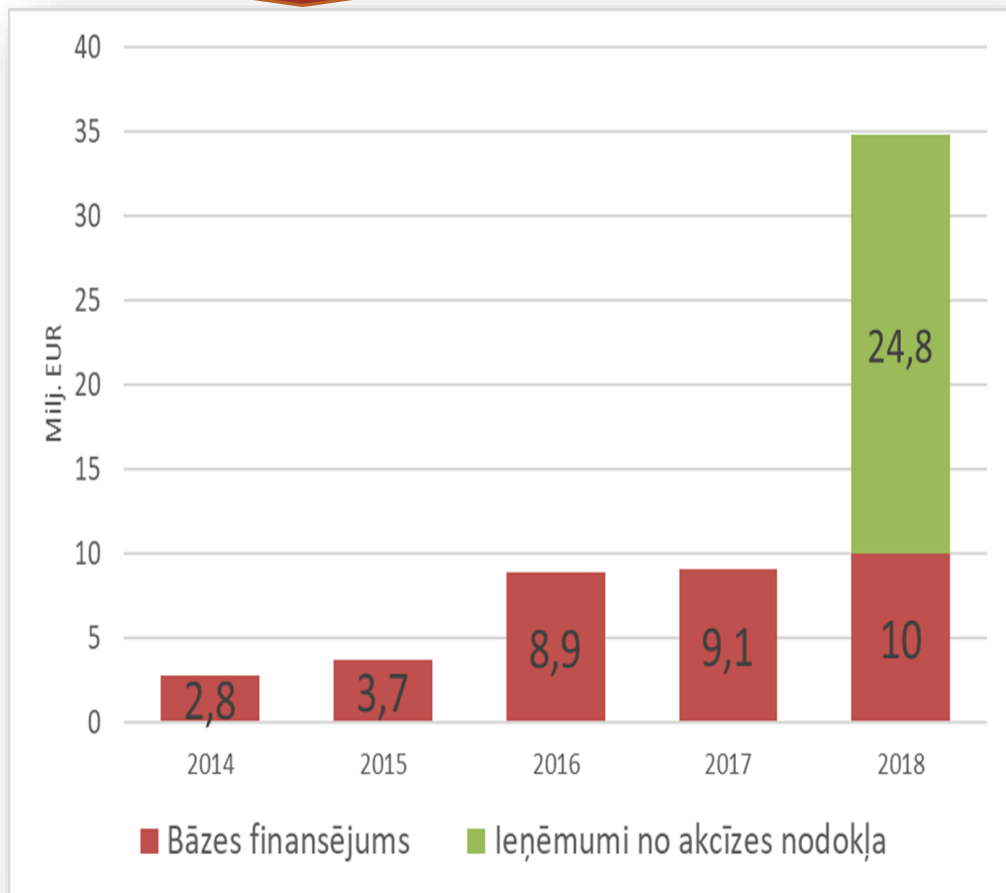




Valsts vietējo autoceļu finansējums

Šogad 18.6 miljoni

Nepieciešami 130 miljoni gadā



Linkaits: "Pašlaik valdībai ir absolūti citas prioritātes." Ceļu kvalitātē strauju izmaiņu nebūs

Apollo

93

2019. gada 9. februāris 21:25



niltis un draza ielas malā; ilustratīvs foto.

FOTO: Edijs Pālens / LETA

Jaunajai valdībai pagaidām nav vīzijas, kā un par kādu naudu tiks īstenoti ceļu remontu turpmāk. Pašlaik pārvietoties varam, lielākoties pateicoties Eiropas Savienības finansējumam - no fondu naudas saņemam 100 līdz 120 miljonus eiro gadā.

8/21/2019

2019. gada 17. maijs



"Ne 2019., ne 2020. gadā vairāk naudas ceļiem nebūs, izejot gan no budžeta vajadzībām, gan valdības prioritātēm. Tāpēc šajos gados jāskatās, kā tos līdzekļus, kas tiek piešķirti, varam izmantot pēc iespējas racionāli un efektīvi," norāda Linkaits.

Foto: Aivars Liepiņš, Dienas mediji

Linkaits: Nedomāju, ka ceļi būs tuvāko gadu prioritāte

Par Satiksmes ministrijas pārraudzīto nozaru pašreizējās situācijas vērtējumu, iecerētajiem plāniem un darbiem Guntars Gūte sarunājas ar satiksmes ministru Tāli Linkaitu (JKP).

Linkaits: Valstij jāatbild tikai par svarīgākajiem ceļiem

LETA

13

2019. gada 5. aprīlis 11:5



10



Vai pastāv politika valsts ceļu sakārtošanai

- Valdības koalīcijas partijas dod skaidrus signālus, ka paredzama:
 - **Atteikšanās no iezīmētu nodokļu politikas un Autoceļu likuma normu ievērošanas nozarē;**
 - **Atteikšanās no valsts vietējo autoceļu uzturēšanas un finansēšanas.**
- Pašlaik nav nekādu priekšlikumu par finansējuma avotiem reģionālo autoceļu sakārtošanai
- Ceļu infrastruktūras risinājums nav saistāms vien ar mehānisku novadu apvienošanu
- Deficīts autoceļiem tiek saistīts ar maldīgiem pieņēmumiem par līdzekļu ekonomiju, kas radīsies īstenojot novadu reformu
- Valsts vietējo un reģionālo ceļu politika - kā reģionālās attīstības pamatelements netiek paredzēta
- Lai uzsāktu ATR nepieciešami 1,2 miljardi eiro vai vismaz 259 valsts reģionālo un vietējo autoceļu posmu sakārtošanai



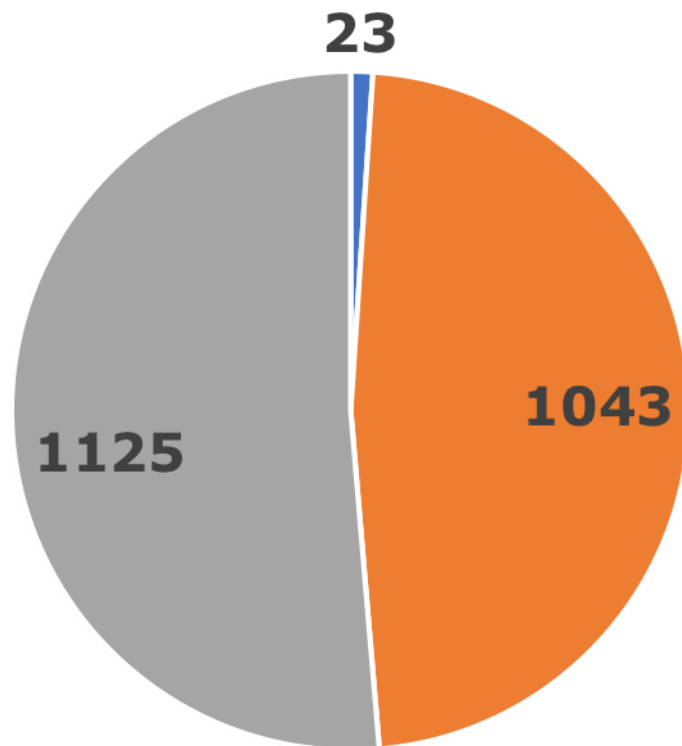
Anketēšana situācijas noskaidrošanai

Apzinoties, ka Valsts nav gatava risināt jautājumu par papildus finansējumu pašvaldību un valsts vietējiem autoceļiem **anketās tika lūgts sniegt informāciju:**

- **Tikai par** steidzami un neatliekami remontējamiem reģionālo autoceļu posmiem
- **Tikai par tiem** vietējo autoceļu posmiem, kas nav reģionālo autoceļu sarakstā, bet to funkcionalitāte atbilst realizējamo reformu realizācijai
- **No 110 novadu pašvaldībām atbildes sniedza 77 pašvaldības**



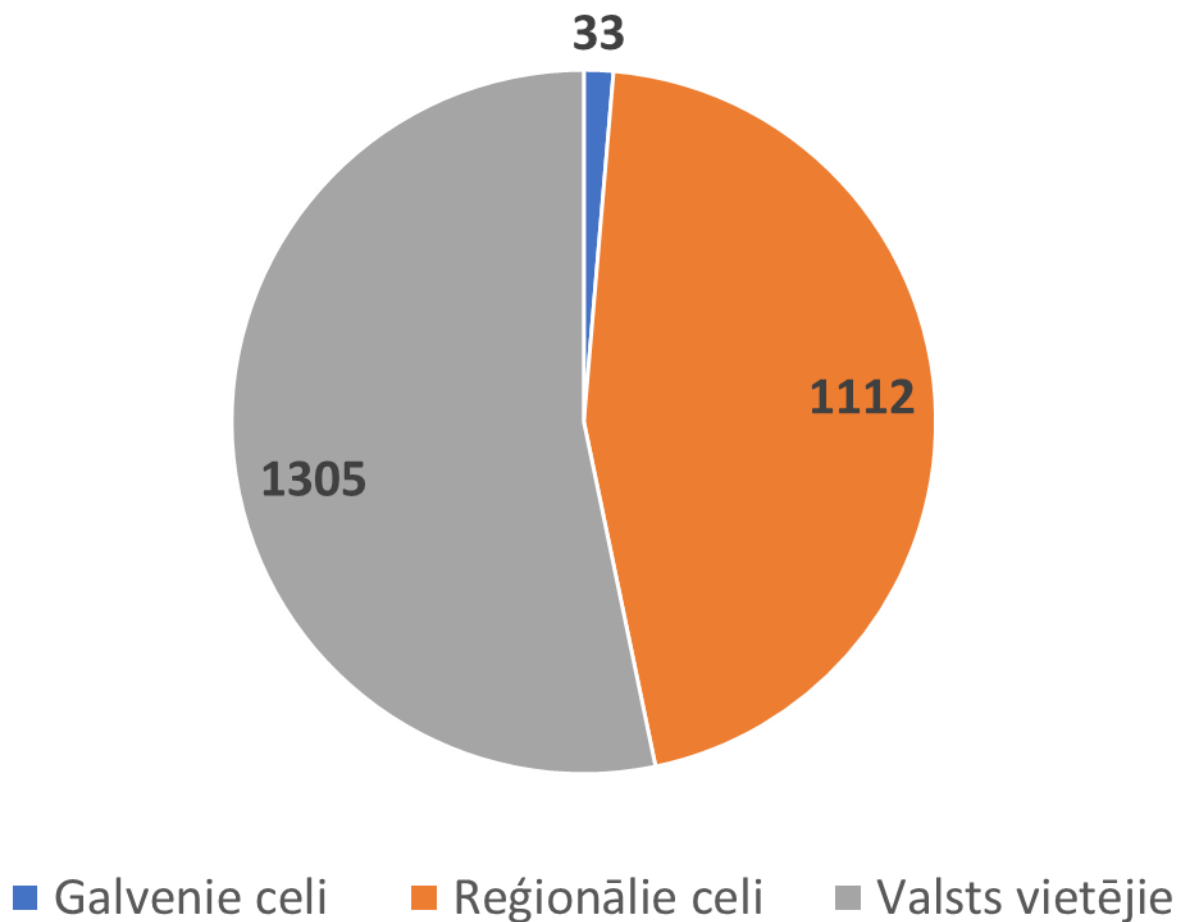
Pašvaldību idenfticētie kritiskie ceļu posmi (km)



■ Galvenie ceļi ■ Reģionālie ceļi ■ Valsts vietējie



Precizēts pēc 80 pašvaldību informācijas





Valkas novads P-23



2019.gada janvārī
vetārstes Ingrīdas Vilnes foto.

**Ārstei nebija
iespējams nokļūt uz
izsaukumu pie pacienta!**

Kur palicis asfalts?

2019. gada maijā Zvārtavas
pagasta Kalnaines centrs, kas ir
viens no retajiem autoceļa P23
asfaltētajiem ceļa posmiem, bet
asfalta praktiski vairs nav





Prognozes un provizoriskie aprēķini

Valdība prognozē, ka pakalpojumi administratīvi teritoriālās reformas ietvarā būs pieejami tikai noteiktajos centros, taču neprognozē kā iedzīvotājs līdz šiem pakalpojumiem nokļūst

Pašvaldību aptaujas liecina, ka lai sakārtotu 1043 (**1112**) km reģionālos ceļus un nodrošinātu drošu satiksmi uz 1125 (**1305**) km valsts vietējiem autoceļiem, kas ved līdz attīstības centriem nepieciešami vismaz

1,2 miljards eiro!



Bez novadu reformas kartes nepieciešama arī ceļu karte

- Nepieciešama funkcionāla valsts reģionālo un vietējo ceļu revīzija,
- Reformas bez valsts ceļiem - auto bez dzinēja,
- Vienlaicīgi ar novadu reformas laika grafiku izstrādājams arī rīcības plāns, nosakot prioritātes valsts ceļu sakopšanas programmai
- Papildu veicama valsts un pašvaldību tiltu revīzija, izstrādājot atbilstošu remontu programmu -?????



Latvijas Pašvaldību savienība un Biedrība Latvijas Ceļu būvētājs

Aicina Ministru kabineta prezidentu, Finanšu, Satiksmes ministrijas un VARAM:

- Izveidot darba grupu, kurā **izvērtētu reģionālo un valsts vietējo autoceļu tīklu** un noteiktu remontējamo autoceļu prioritātes, paredzot atbilstošu finansējumu
- **Divu mēnešu laikā** sagatavot nepieciešamos grozījumus normatīvajos aktos un apstiprināt tos, **aktualizējot valsts ceļu dalījumu reģionālajos un vietējos autoceļos**



Latvijas Pašvaldību savienība un Biedrība Latvijas Ceļu būvētājs

Aicina Ministru kabineta prezidentu, Finanšu, Satiksmes ministrijas un VARAM:

- **Mēneša laikā** veikt tiltu tehnisko revīziju valsts (987 tilti) un pašvaldību (1047 tilti) segmentos. **Izstrādāt un MK apstiprināt tiltu remontu programmu**
- **Izstrādāt un vienlaikus ar ATR projektu iesniegt MK apstiprināšanai valsts reģionālo un vietējo ceļu sakārtošanas programmu 2020. - 2027. gadam**, salāgojot to ar valdības reformu plānu realizācijas laika grafiku un paredzot tai nepieciešamo finansējumu



Bez novadu reformas kartes nepieciešama arī ceļu karte

Nepieciešama funkcionāla valsts reģionālo un vietējo ceļu **revīzija**,

Nepieciešama **izstrādāto projektu aktualizācija**, par pamatu izvirzot reģionu vienlīdzīgas attīstības principu.

Nepieciešams **rīcības plāns** nosakot **prioritātes**, **aktualizējot** Valsts autoceļu sakārtošanas programmu 2014.-2023. gadam

Nepieciešams **Komplekss risinājums** – saistībā ar ministriju izsludinātajām reformām



Latvijas Pašvaldību savienība un Biedrība Latvijas Ceļu būvētājs

Aicina Ministru kabineta prezidentu, Finanšu, Satiksmes ministrijas un VARAM:

- Izveidot darba grupu, kurā **izvērtētu reģionālo un valsts vietējo autoceļu tīklu** un noteiktu remontējamo autoceļu prioritātes, paredzot atbilstošu finansējumu
- sagatavot nepieciešamos grozījumus normatīvajos aktos **aktualizējot valsts ceļu dalījumu reģionālajos un vietējos autoceļos**



Latvijas Pašvaldību savienība un Biedrība Latvijas Ceļu būvētājs

Aicina Ministru kabineta prezidentu, Finanšu, Satiksmes ministrijas un VARAM:

- **Izstrādāt un vienlaikus ar ATR projektu iesniegt MK apstiprināšanai rīcības plānu, aktualizējot valsts reģionālo un vietējo ceļu sakārtošanas programmu, nosakot prioritātes autoceļu sakārtošanai 2020. - 2027. gadam, vienlaicīgi sagatavojot priekšlikumus šo autoceļu valstiskajam un reģionālajam pārvaldības un finansējuma modelim, salāgojot tos ar valdības reformu plānu realizācijas laika grafiku**



Latvijas Pašvaldību savienība un Biedrība Latvijas Ceļu būvētājs

Vienlaicīgi ar 2020 gada budžeta projektu

Aicina iesniegt MK apstiprināšanai valsts reģionālo un vietējo ceļu sakārtošanas programmu 2020. - 2027. gadam

Pirms budžeta projekta apstiprināšanas sagatavot nepieciešamos grozījumus normatīvajos aktos un aktualizējot valsts ceļu dalījumu reģionālajos un vietējos autoceļos .