

# Rēzeknes pilsētas pieredze sadarbībā ar ST



Aleksandrs Bartaševičs, Rēzeknes pilsētas domes priekšsēdētājs  
20.01.2021



# Izaicinājumi uzņēmējdarbībai

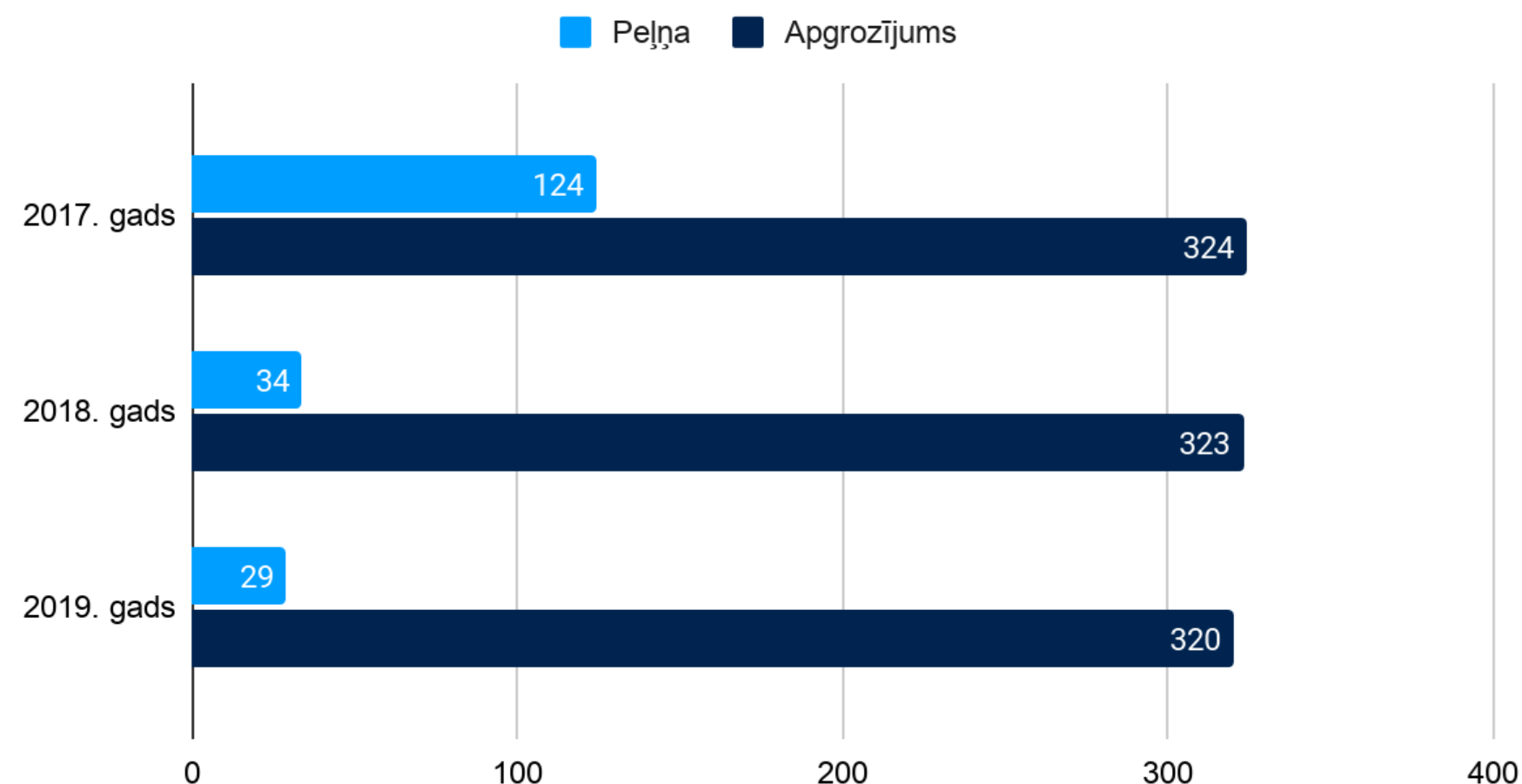
**Galvenie izaicinājumi rūpniecības jomas  
uzņēmējdarbības uzsākšanai Latvijā un reģionos:**

- Kvalificēta darbaspēka atlase;
- Kredītresursu pieejamība (sāk parādīties jauni atbalsta veidi, caur ALTUM)
- Augstas atbilstības un gatavības vieta investīcijām ar **drošu pieslēgumu elektrotīkliem**

# Resursi Sadales tīkla pieslēgumu nodrošināšanā

- 2019. gada peļņa (29,3 milj.) 100% apmērā novirzīta mātes sabiedrībai “Latvenergo”;
- Investīciju apjoms savā infrastruktūrā 2019. Gadā - 95 miljoni eiro, no tiem 14 570 00 eiro pieslēguma maksa, arī no pašvaldībām;
- 15 % no investīcijām apmaksāja pašvaldības un privātie klienti.

ST peļņa un apgrozījums, milj. eiro





# Realizētie projekti

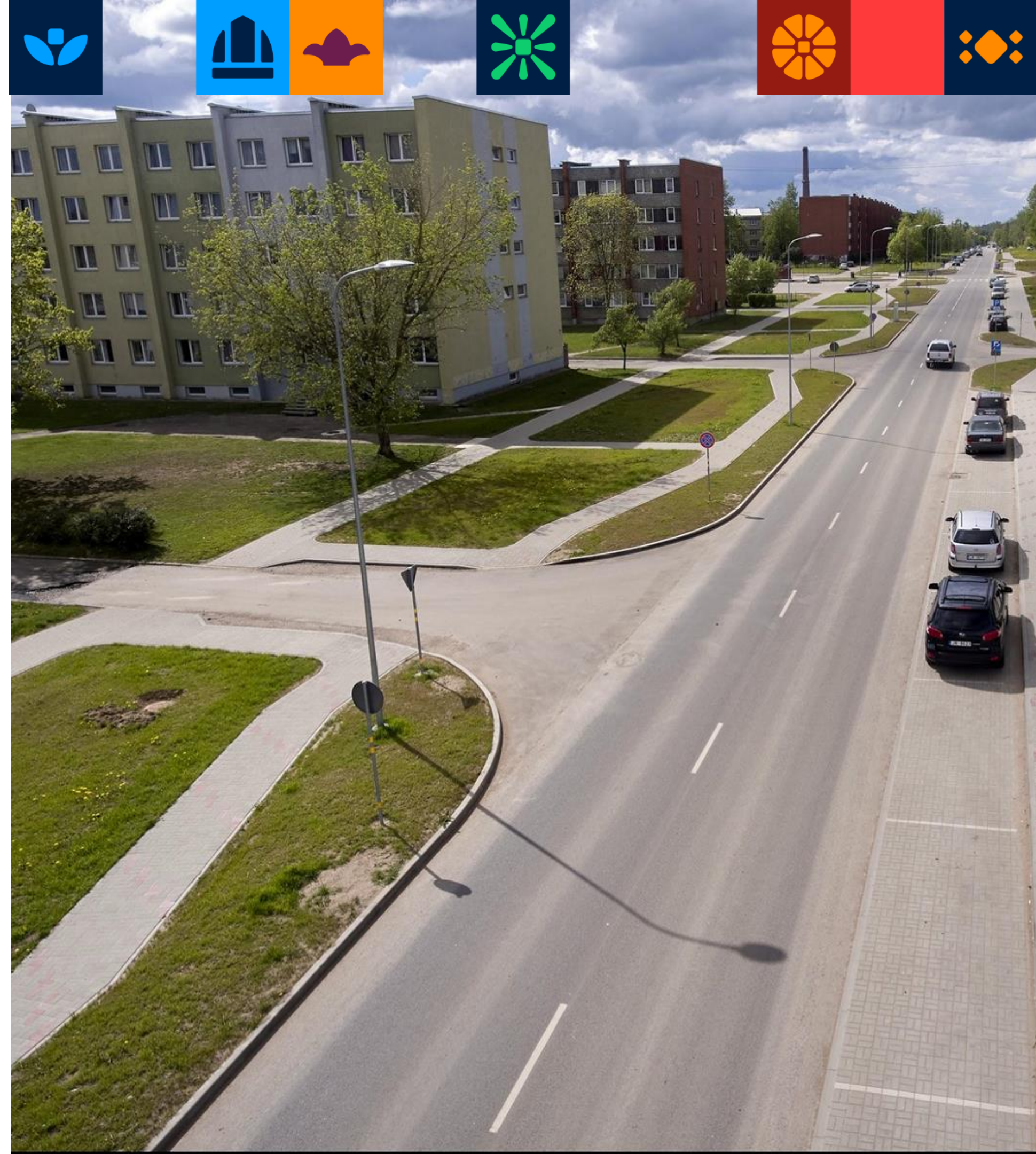
## Rēzeknē realizētie projekti, kuru ietvaros tika veikti ieguldījums ST infrastruktūrā

- Maskavas iela - 550 566,48 eiro
- Viļakas iela un apakšstacija Nr. 91 "Latgale" - 486 045,30 eiro
- Elektrolīniju pārbūve ēkai Atbrīvošanas alejā 92 - 21 462,29 eiro
- Kovšu ezera parka sakārtošanas projekti - 29 680,55 eiro
- Citi projekti - 136 442,38 eiro

**Kopā 2019.-2020. gadā: 1 224 197 eiro**

**Visi ieguldījumi no Rēzeknes pašvaldības budžeta pilnībā apmaksāti pirms darbu uzsākšanas.**

Izbūvētā infrastruktūra paliek ST īpašumā





# Rūpniecības komplekss Viļakas ielā 1

Rēzeknē jau ir piesaistīti elektroenerģijas patērētāji kas lieto pašvaldības apmaksātos tīklus: kokapstrādes uzņēmums "VTI Avoti".

Jauda - 1 MW/h

Perspektīvā ir iespēja izmantot vēl 1 MW/h jauniem pašvaldībai piederošajiem blakus esošo zemes gabalu lietotājiem





# Pašvaldības priekšlikumi

- ST peļņas nepieciešamo daļu, kas tiek novirzīta valsts budžetā caur mātes uzņēmumu “Latvenergo”, pārdalīt lai segtu pašvaldību investīcijas ST īpašumos;
- Ja pašvaldība realizē ES struktūrfondu finansētos projektus, piemērojama īpaša finansēšanas kārtība attiecībā uz jaudas nodrošināšanu elektrības pieslēgumiem bez pašvaldības līdzfinansējuma;
- Saeimai jāveic grozījumi Elektroenerģijas tirgus likumā, atrodot pareizo ceļu, kā atbrīvot pašvaldības no pienākuma apmaksāt valsts uzņēmumam ST īpašumu būvniecības un rekonstrukcijas darbus, maksājot avansā;
- Nepieciešama ciešāka pašvaldību un ST koordinācija.

Pēc pašvaldību lūguma apjomīgi infrastruktūras projekti ar ES finansējumu laicīgi (ne vēlāk par 1 gadu pirms būvdarbu uzsākšanas) tiks ietverti ST attīstības plānā, kļūstot par ST plāniem, pat ja nav iezīmēti elektroenerģijas patērētāji pie nosacījuma, ka projekts ir apstiprināts ar Domes lēmumu pašvaldības investīciju plānā.

# Elektroautobusi

## Rēzeknē realizēts projekts “Videi draudzīga Rēzeknes pilsētas sabiedriskā transporta attīstība”

- Rēzeknē kursē četri M3 kategorijas sabiedriskie elektroautobusi;
- Projekta kopējās attiecināmās izmaksas ir 1 620 000,00 eiro, no tiem: Kohēzijas fonda finansējums 1 360 000,00 eiro (83,95 %); pašvaldības finansējums 194 997,50 eiro (12,04 %); valsts budžeta dotācija 65 002,50 eiro (4,01 %);
- Transportlīdzekļi aprīkoti ar visām modernākajām tehnoloģijām – GPS, videonovērošanu, bezvadu internetu, informācijas tablo utt.
- Jaunajā plānošanas periodā paredzēts iegādāties vēl 11 elektroautobusu lai visos pilsētas maršrutos pariet uz ekoloģisku transportu.



