



***PAR AKTUALITĀTĒM SABIEDRISKO
TRANSPORTA PAKALPOJUMA JOMĀ UN
PAREDZĒTO FINANSĒJUMU AUTOCEĻIEM***

Aino Salmiņš – LPS padomnieks



NAP - finansējums autoceļiem

- Valsts galveno ceļu rekonstrukcija un modernizācija, ietverot Terehovas mezglu un zaļās mobilitātes infrastruktūru - 449 111 000 EUR
- Reģionālie autoceļi piekļuve TENT- 1 - 55 439 000 EUR
- Rīga TENT pamattīkla pilsētmezgls - 100 000 000 EUR
- Nacionālais TENT mezgls - 50 000 000 EUR
- Multimodālais transporta tīkls - 58 000 000 EUR



Galveno ceļu (ar melno segumu) tehniskais stāvoklis uzlabojas, pārējie turpina brukt (salīdzinot ar 2017)

Saeima 17.12.2020 atceļ uzdevumu valdībai apstiprināt plānu par pakāpenisku finansējuma palielināšanu VAF

Nav aktualizēta Valsts autoceļu sakārtošanas programma 2014.-2023. gadam,

Ieņēmumi no autoceļu lietotāju nodokļiem kopš 2008. gada ir pieauguši vairāk nekā 1,5 reizes, bet finansējums valsts un pašvaldību autoceļiem joprojām nav sasniedzis iepriekšējās krīzes finansējuma līmeni.

Valsts vietējiem autoceļiem finansējums samazinās, pašvaldību – netiek paredzēts

Autoceļu seguma stāvoklis	Galvenie autoceļi, %	Reģionālie autoceļi %	Vietējie autoceļi %	Kopā
Labs, ļoti labs	72,0/57	37,1./32	34,5	42,8
Apmier	7,6	22,6	24,0	20,2
Slikts, ļoti slikts	20,4/33	40,3/47	41,5/42	37,0



Valsts grants ceļi – 10,800 km

Autoceļu seguma stāvoklis pēc vizuālā vērtējuma	Reģionāli autoceļi 0,8 t. km	Vietējie autoceļi 9.98 t. km	% no kopējā garuma
Labs	5,7	6,3	6,2
Apmierinošs	35,5	43,2	42,6
Slikts	58,9	50,5	51,2



Foto: Ritvars Skuja, Dp.lv

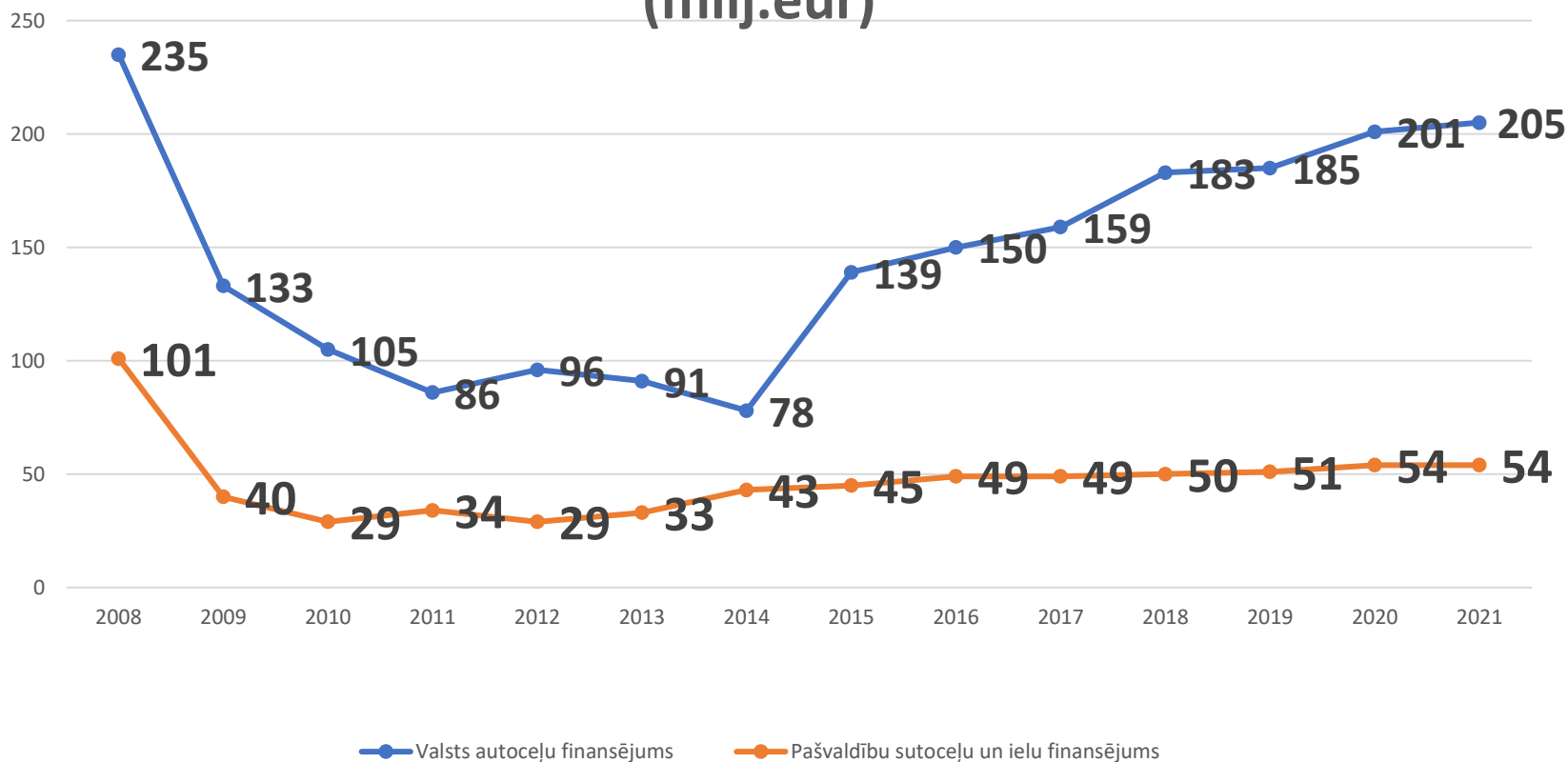


Ceļu lietotāju samaksātie nodokļi un nodevas, milj. euro un «jaunā» politika budžeta veidošanā

Nodokļu veidi	2018.gads	2019.gads	2020.gads plāns*	2021.gads plāns*	2022.gads plāns*
Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodoklis	94,30	95,29	101,06	104,32	108,06
Autoceļu lietošanas nodeva	26,95	27,88	32,57	33,86	35,22
AN naftas produktiem	539,64	540,57	632,60	654,00	671,40
Kopā ceļu lietotāju samaksātie nodokļi	660,89	663,74	766,22	792,18	814,68
Ceļu fonds (23.00.00)	233,1	236,3	255,3	259,2 Fakts 159,02 + 100 no LNG	254,5



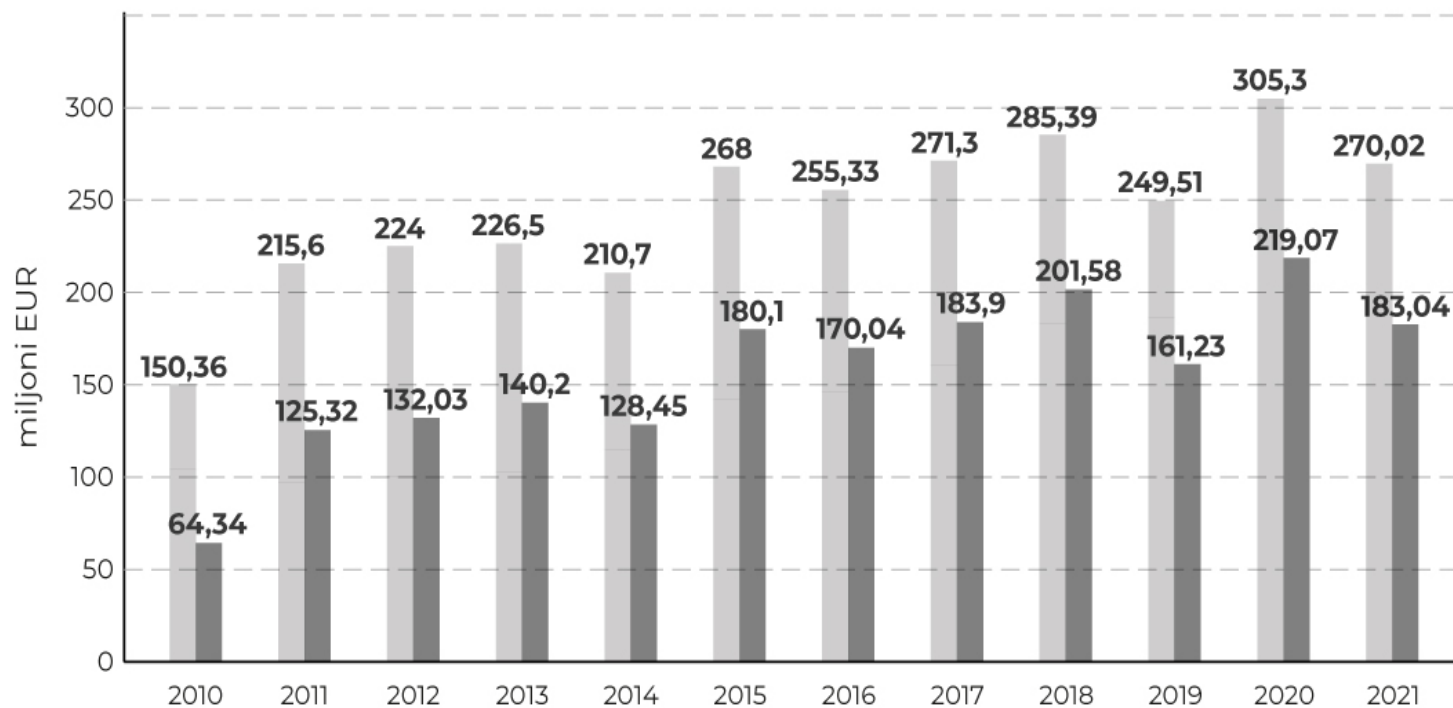
Valsts un pašvaldību autoceļu un ielu finansējums (milj.eur)





Finansējums valsts autoceļiem pa gadiem

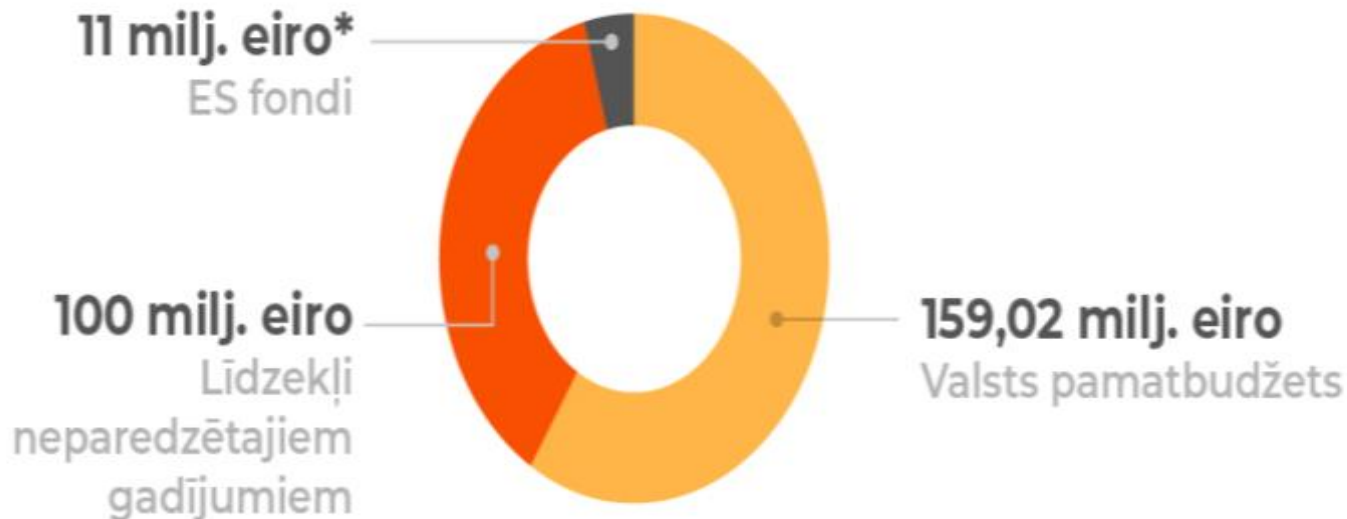
■ Finansējums kopumā ■ Kapitālieguldījumi





Finansējums valsts autoceļiem 2021.gadā

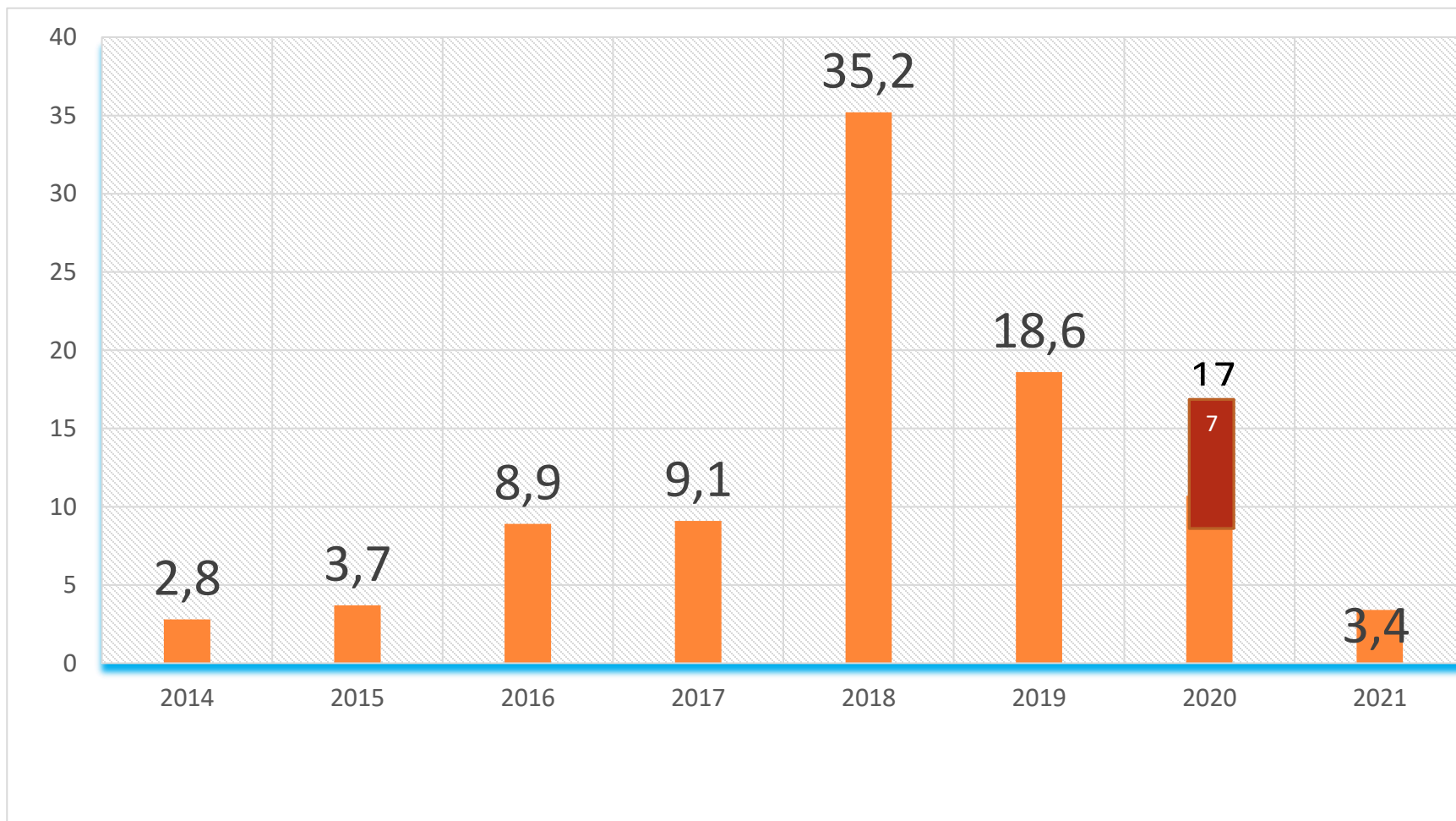
Kopā **270,02 milj. eiro**



*Prognoze

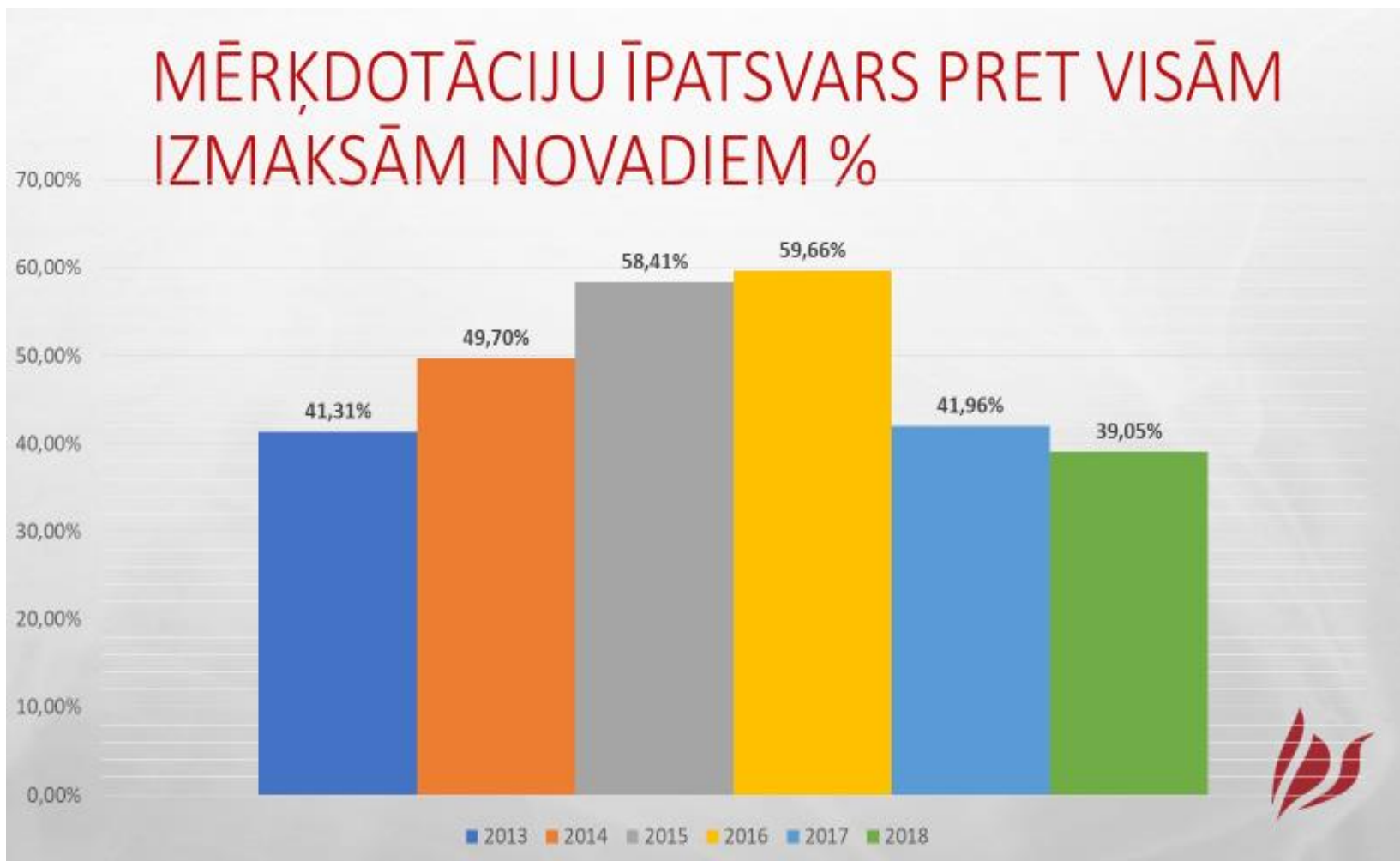


Valsts vietējie autoceļi (milj.eiro)





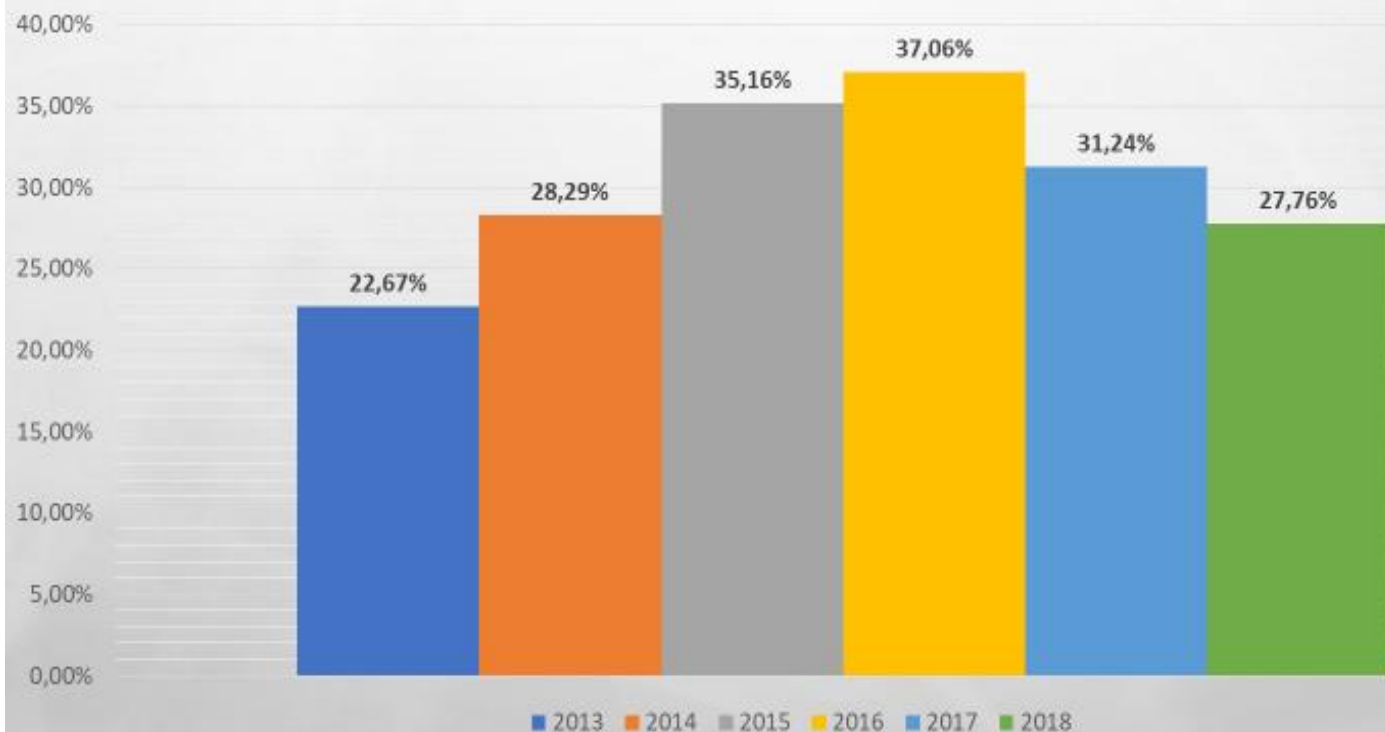
Mērķdotācijas autoceļiem kļuvušas par bezpersonisku pabalstu





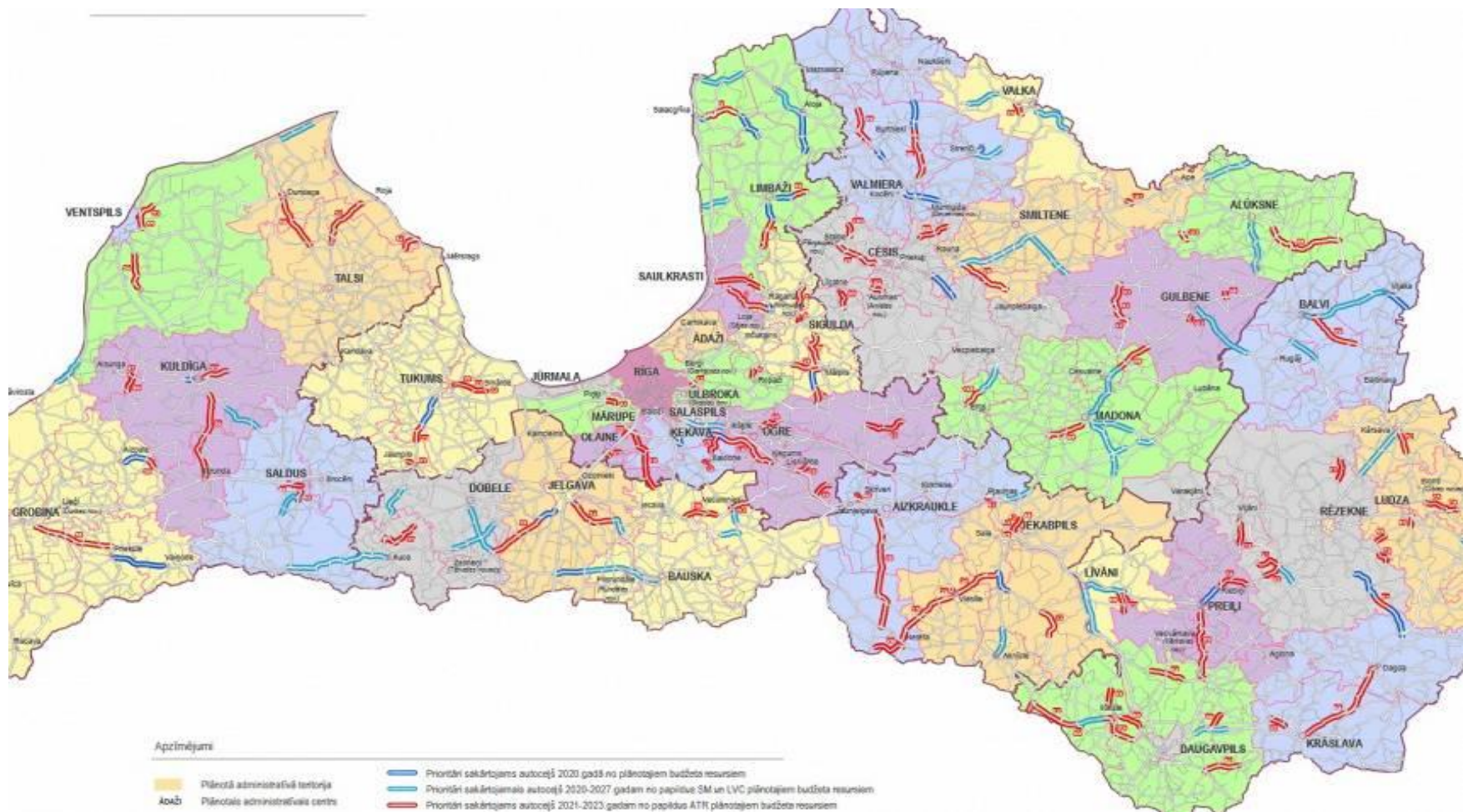
Visās pašvaldībās

MĒRĶDOTĀCIJU ĪPATSVARS PRET VISĀM IZMAKSĀM %





Vai šī karte ir spēkā ?





Aktivitāte «Investīciju programma autoceļu attīstībai ATR kontekstā»

Kritēriji

- autoceļu seguma stāvoklis
- autoceļu intensitāte
- Sasniedzamība starp šī brīža administratīviem centriem un iespējamajiem centriem pēc ATR

Paredzēts finansējums milj. EUR

- 2021. - 74,8
- 2022. - 123,8
- 2023. - 101,4



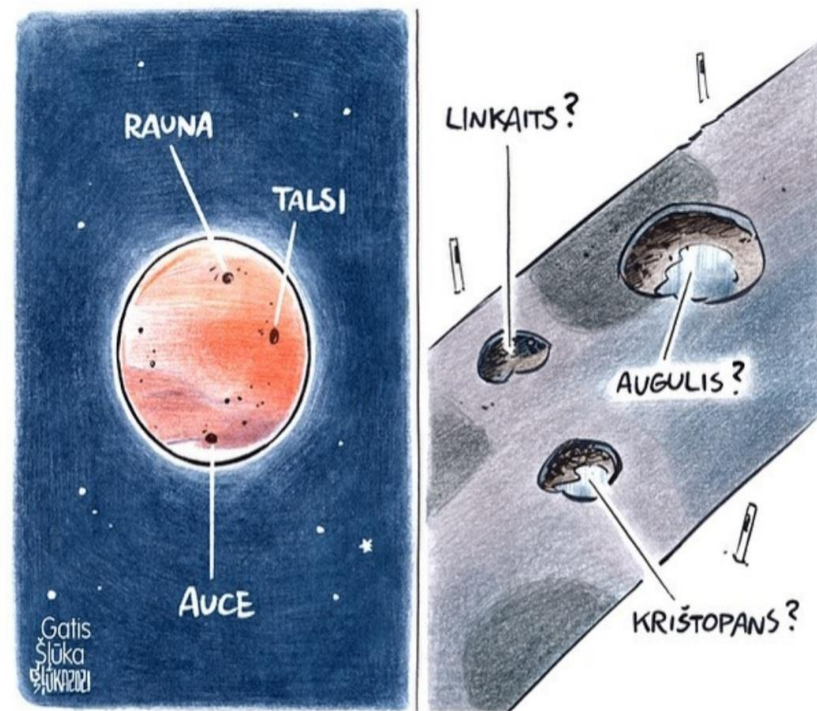
Aktivitāte, kurā finansējuma avoti nav noteikti, autoceļu saraksts nav apstiprināts, bet sasniegti fantastiski rezultāti

Satiksmes ministrija 2020 gadā no programmas «Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem saņem papildus 75 miljonus eiro, no tiem 21 miljons tiek pieskaitīts VARAM

2021. Satiksmes ministrijas budžeta bāzes deficītu paredz segt no programmas «Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem 100 miljoni eiro, VARAM paredz 27 miljons eiro, februārī jau 37 miljons eiro

VARAM plāno 102,9 miljonus eiro no ES atvaseļošanas fonda - 2022 un 2023.kas neatbilst ES prasību kodiem

Pazudis 60 miljonu eiro pieprasījums ar visu autoceļu sarakstu



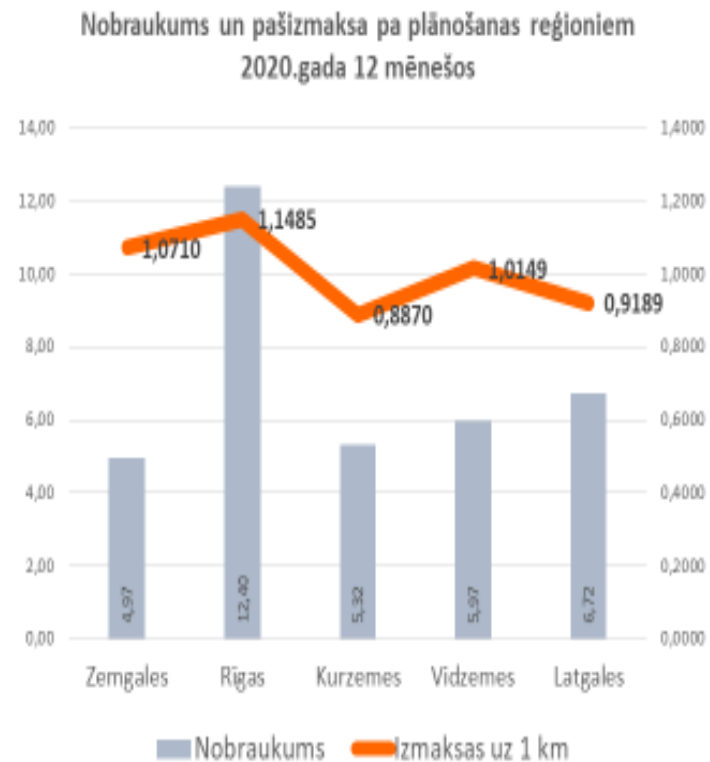
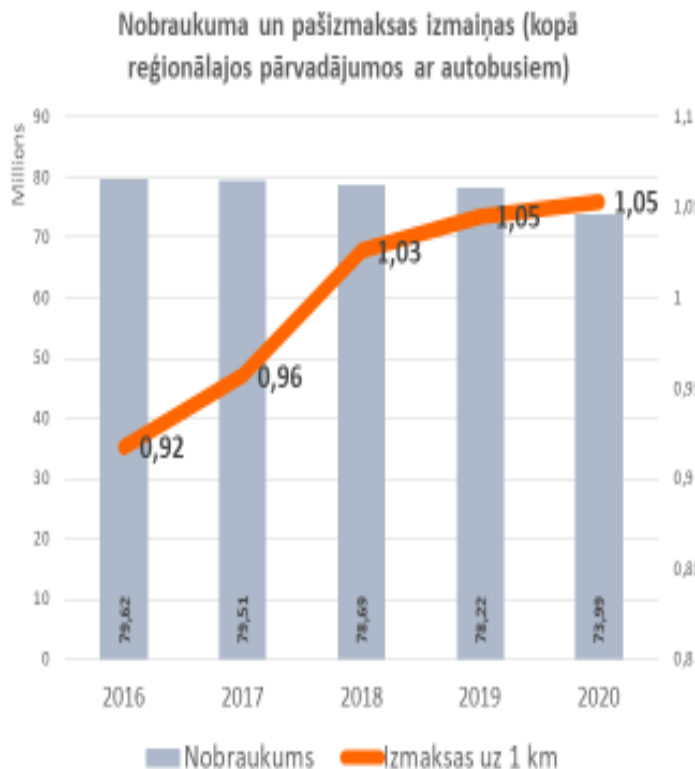


Sabiedriskais transporta pieejamības draudi

- Covid -19 - pārvadājumu apjoma samazinājums < 30 %, pasažieru plūsma 2020.g.janvāris- 98,3 tūkstoši, 2021- 35,3 tūkstoši
- Finansējuma bāzes deficīts – 55%
- Īpatnējie iepirkumi
- Finansējuma deficīta aizstāšana ar komercpārvadājumiem un optimizāciju reģionālajos maršrutos
- Paredzētas pašvaldību tiesības līdzfinansēt papildus valsts noteiktajam minimālajam apjomam, kas savukārt tiek noteikts atbilstoši valsts finanšu iespējām
- Pašlaik nav izstrādāti komercpārvadājumu, transporta pēc pieprasījuma, bezmaksas transporta kritēriji un regulējums

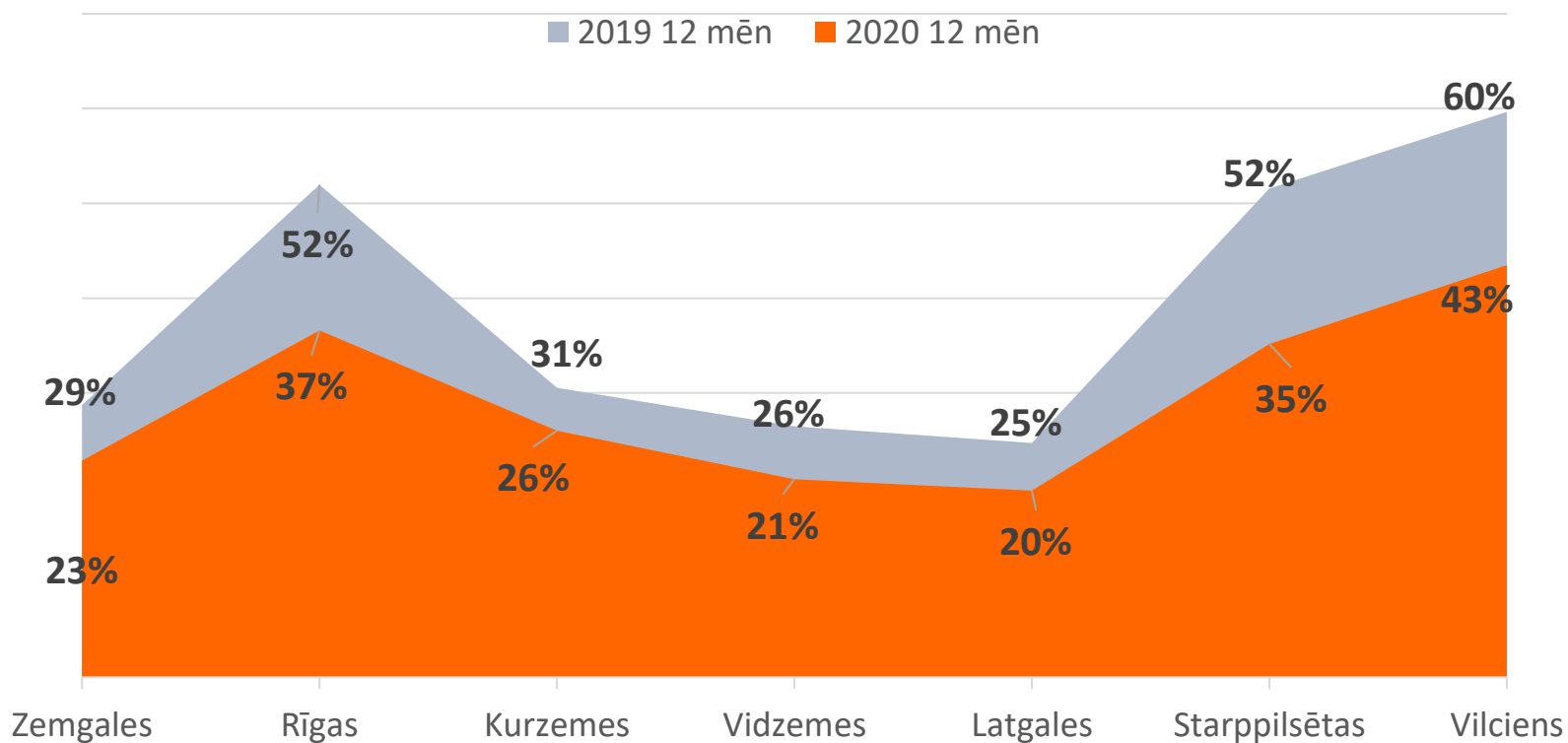


Nobraukuma un izmaksu uz veikto kilometru izmaiņas reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

Faktisko ieņēmumu segums pār izdevumiem reģionālās nozīmes pārvadājumos 2019. un 2020.gada 12 mēnešos, % (SIA «Autotransporta Direkcija» dati)



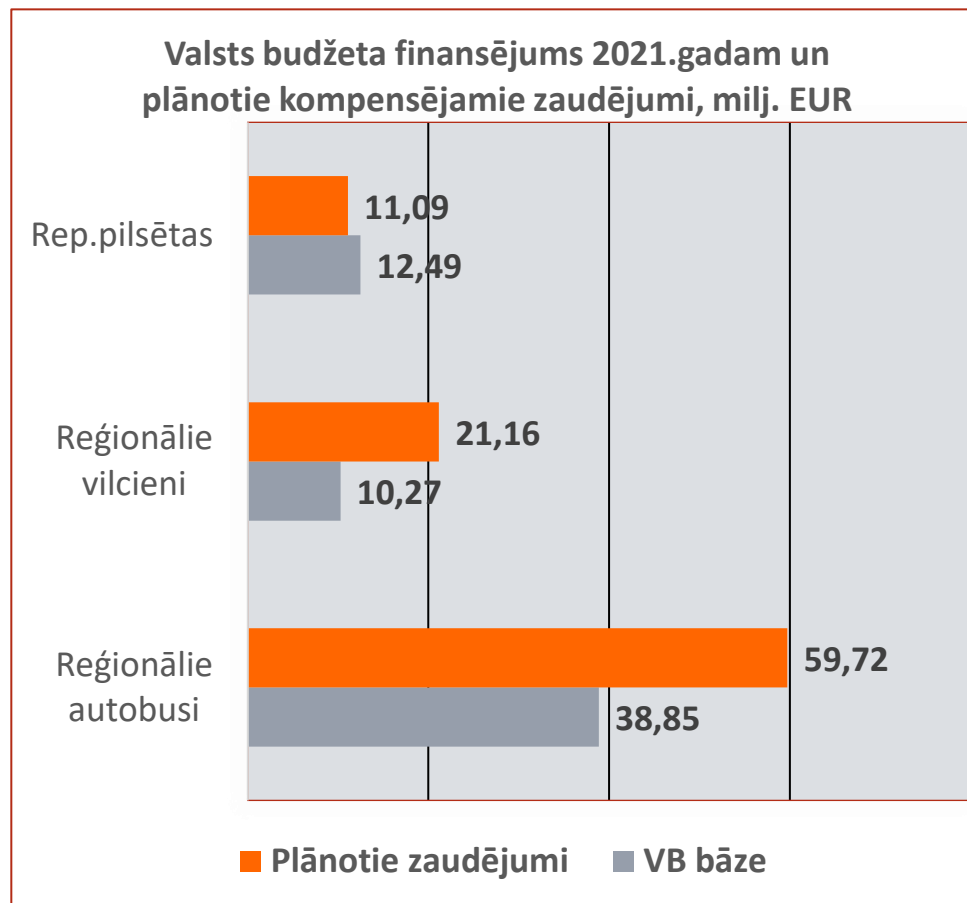


Finanšu nepieciešamības prognoze 2021.gadā

~32 milj. EUR

Aprēķināts pie nosacījumiem:

- saglabājas biļešu ieņēmumu un nobraukuma samazinājums (2020.gada apjomā);
- izmaksas par līgumiem, kuriem beidzies darbības termiņš, nepārsniedz 1 milj. EUR;
- iepriekšējo gadu saistības tiek segtas no pilsētām iespējamā finansējuma atlikuma.





Konkursi

Noslēgti līgumi

1. Bauska – A/S Nordeka
2. Daugavpils, Krāslava – SIA «Daugavpils Autobusu parks»
3. Kuldīga, Saldus - SIA «Sabiedriskais autobuss»
4. Liepāja - A/s «Liepājas Autobusu parks»
5. Pierīga – apvienība «A/s Liepājas autobusu parks», «Sabiedriskais autobuss», A/S «Nordeka»

Jaunie un apstrīdētie konkursi

- 7 lotēs jauns konkurss – (izsludināts 2 februārī), piedāvājums tiks 8. martā
- 4 lotes noslēdzies konkurss, bet rezultāti apstrīdēti, tiek gaidīts IUB lēmums
- Nav skaidrs pēc kādiem kritērijiem tiks noteikti pasūtāmie apjomi maršrutā maršruta tīklā

Skolēnu pārvadājumu integrēšana, pārvadājumu infrastruktūra



Paldies par uzmanību!