



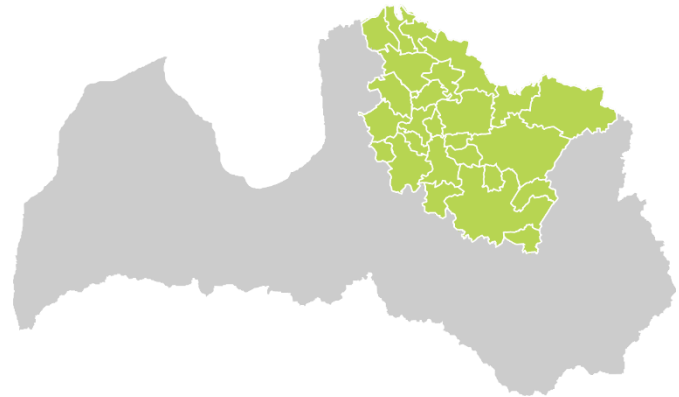
## PASAŽIERU PĀRVADĀJUMI PĒC PIEPRASĪJUMA

Kristīne Malnača

Vidzemes plānošanas reģions



# Esošā situācija Vidzemē



44% iedzīvotāju lauku teritorijā, viensētas



blīvums 8,5 cilvēki/km<sup>2</sup> lauku teritorijā



iedzīvotāju skaita samazināšanās un novecošana



sabiedriskā transporta pakalpojumiem augstas izmaksas, zema efektivitāte



dotācijas >80%



# Esošie risinājumi sabiedriskā transporta sistēmā

Ja ir mazs pasažieru skaits maršrutā, risinājumi:

- I. Slēgt maršrutu;
- II. Izpildīt reisu tikai tad, ja ir iepriekš saņemts iedzīvotāja zvans par reisa nepieciešamību;
- III. Reusus, kuros mazs pieprasījums, veikt bez maksas.

*Nav pasažieru = nav iedzīvotāju?*

Neviens no piedāvātajiem risinājumiem neparedz **veikt izmaiņas vai uzlabojumus pašā pakalpojumā.**

# Pilotprojekts «transportis pēc pieprasījuma»



## #1 Mazsalacas novads

(visā teritorijā, jebkurā darba dienā)



1835 pasažieri (66%)



1,9 pasažieri  
vienā braucienā



12 km  
vidējais brauciena  
attālums

## #2 Alūksnes novads

(konkrēta teritorija konkrētā dienā)



942 pasažieri (34%)



3,2 pasažieri  
vienā braucienā



25 km  
vidējais brauciena  
attālums

**2777 pasažieri**  
**24 821 km**



ārsts/apteka



pārtikas veikals



sabiedriskā autobusa  
pietura



bankomāts



frizieris



bibliotēka



pasts



valsts iestāde



# Secinājumi pēc TPP pilotprojekta (1)

- ✓ Daļai iedzīvotāju lauku teritorijās nav sasniedzami pamatpakalpojumi, jo nav privātā transportlīdzekļa un nav pieejams sabiedriskā transporta pakalpojums.
- ✓ **Ir pieprasījums** pēc transporta pakalpojumiem **vietējiem braucieniem**, lai nokļūtu pakalpojumu saņemšanas vietās, iesaistītos sociālajās un ekonomiskajās aktivitātēs.
- ✓ **TPP papildina esošo** sabiedriskā transporta sistēmu, nevis konkurē ar to.



# Secinājumi pēc TPP pilotprojekta (2)

## Ieguvumi sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošinātājiem:

- ✓ Elastīgi pārvadājumi pēc pieprasījuma atbilst lauku iedzīvotāju vajadzībām
- ✓ Efektīvāks risinājums, salīdzinot ar regulāriem, fiksētiem maršrutiem
- ✓ Palielina sabiedriskā transporta lietotāju skaitu

## Ieguvumi iedzīvotājiem:

- ✓ Mazina sociālo atstumtību, novērš lauku teritoriju izolētību
- ✓ Vairo drošības sajūtu
- ✓ Ietaupa pasažierim ceļā pavadīto laiku
- ✓ Nodrošina līdzvērtīgas dzīves kvalitātes iespējas lauku teritorijās



# Priekšlikums

Nepieciešams **papildināt** esošo sabiedriskā transporta sistēmu ar pasažieru pārvadājumu pakalpojumiem, kas

- ✓ ir pielāgoti iedzīvotāju vajadzībām,
- ✓ spēj reaģēt uz pieprasījumu un
- ✓ nodrošina lietderīgāku resursu, tai skaitā, valsts naudas līdzekļu izmantošanu.

# Ceļā uz sabiedriskā transporta pakalpojumu uzlabošanu

TPP rezultātu prezentēšana nozarei

24.sept.

Tikšanās ar Satiksmes ministru

12.okt.

VPR Attīstības padomes lēmums

23.okt.

Saeimas Tautsaimniecības, agrārās, vides un reģionālās politikas komisija

8.dec.

Saeima uzdod MK sagatavot likumprojektu, kas paredz pasažieru pārvadājumu pakalpojumu sniegšanu pēc pasažieru pieprasījuma

17.dec.

Pasažieru pārvadājumi pēc pieprasījuma



30.nov.2021.

2020.gads





## PALDIES PAR UZMANĪBU!

**Kristīne Malnača**  
Transporta eksperte  
Vidzemes plānošanas reģions

**kristine.malnaca@vidzeme.lv**  
Tel.nr.: +371 20157877

**[www.vidzeme.lv](http://www.vidzeme.lv)**  
**[invest.vidzeme.lv](mailto:invest.vidzeme.lv)**  
**[innovation.vidzeme.lv](http://innovation.vidzeme.lv)**

