



Satiksmes ministrija

# **Būtiskākie sadarbības jautājumi satiksmes nozarē**

**Tālis Linkaits**  
**Satiksmes ministrs**



Satiksmes ministrija

- Sabiedriskā transporta sistēmas maiņa 2021/2022



- *Rail Baltica* projekts 2026
- Autoceļu tīkla sakārtošana 2021+
- Autoceļu uzturēšanas tirgus atvēršana 2021/2022





Satiksmes ministrija

# Aktualitātes 2021+

- Rīgas metropoles areāla sabiedriskā transporta sistēmas konsolidācija (RRF)
- Pašvaldību mērķdotāciju pārrēķins autoceļiem
- Zaļais kurss: sabiedriskais transports, mikromobilitāte, elektrouzlāde uc
- Rīga un Ventspils – ostu pārvaldība



Satiksmes ministrija

# Galvenie ceļi: Ilgtermiņa stratēģija LVC2040

## Valsts ceļu tīkls 2040

- Ātrgaitas valsts autoceļš
- 2021. gadā tiks uzsākta letekmes uz vidi novērtējuma (IVN) procedūra

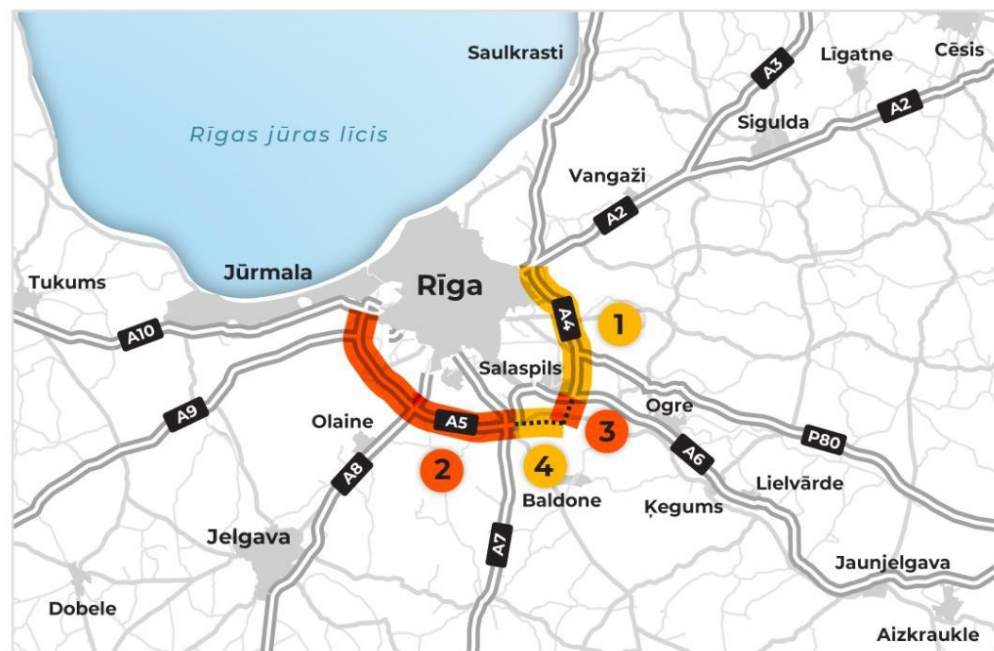


Ātrgaitas ceļu būvniecība	Kopējais garums, km	Kopējās izmaksas, milj. EUR*
<b>1. etaps 2020. - 2030. gads</b>		
Rīgas apvedceļa izbūve	194,3	1056,0
- Rīgas apvedceļa A4 pārbūve		
- Rīgas apvedceļa A5 pārbūve		
- P85 pārbūve posmā no Daugavas tilta – A5/Ķekavas apvedceļš		
- Jaunais tilts pār Daugavu (kopā ar Rail Baltica)		
Autoceļa A2 pārbūve no Rīgas apvedceļa līdz Siguldai		
Autoceļa A8 pārbūve no Rīgas apvedceļa līdz Jelgavai		
Autoceļa A10 pārbūve no Rīgas apvedceļa līdz Jūrmalai		
Autoceļa A7 pārbūve no Ķekavas apvedceļa līdz Lietuvas robežai, ieskaitot Bauskas un Iecavas apvedceļus		
* - 2020. gada cenās		



## PIRMIE PROJEKTI – RĪGAS APVEDCEĻŠ

1. Rīgas apvedceļa Baltezers–Saulkalne (A4) pārbūve – **20,5 km.**
2. Rīgas apvedceļa Salaspils–Babīte (A5) pārbūve posmā no A10 līdz perspektīvajam Ķekavas apvedceļam – **26,5 km.**
3. **Apvienotais autoceļa un dzelzceļa tilts pār Daugavu** un ar to saistītās ceļu infrastruktūras būvniecība.
4. Rīgas apvedceļa Salaspils–Babīte (A5) jauna posma izbūve no jaunā tilta pār Daugavu līdz Ķekavas apvedceļam – **12,0 km.**



Kopējais finansējums šiem projektiem 542 milj. EUR

Plānotais realizācijas laiks 2021. – 2028. gads



Satiksmes ministrija

# Reģionālie autoceļi: Stratēģija 2021-2027

**Savieno** novadu administratīvos centrus savā starpā vai ar valstspilsētām vai galvaspilsētu, vai ar galvenajiem vai reģionālajiem autoceļiem, vai savā starpā valstspilsētas.

## Esošā situācija:

- Kopējais valsts reģionālo ceļu garums – 5460 km, tai skaitā ar asfalta segumu - 4652 km, ar grants segumu - 808 km
- Tehniskais stāvoklis – 37,3% sliktā un ļoti sliktā stāvoklī, tai skaitā ar asfalta segumu – 33,4%, ar grants segumu – 60,6%
- Daļa (185 km) no reģionālajiem autoceļiem tiks sakārtota ATR ietvaros 2021. gadā
- Veicot plānotas investīcijas 2021. – 2023. gadā gan no valsts budžeta, gan no finansējuma, kas paredzēts ATR ietvaros 2021. gadā – sliktā un ļoti sliktā stāvoklī būs 22,7% valsts reģionālo autoceļu, tai skaitā ar asfalta segumu – 16,6%, ar grants segumu – 58,3%

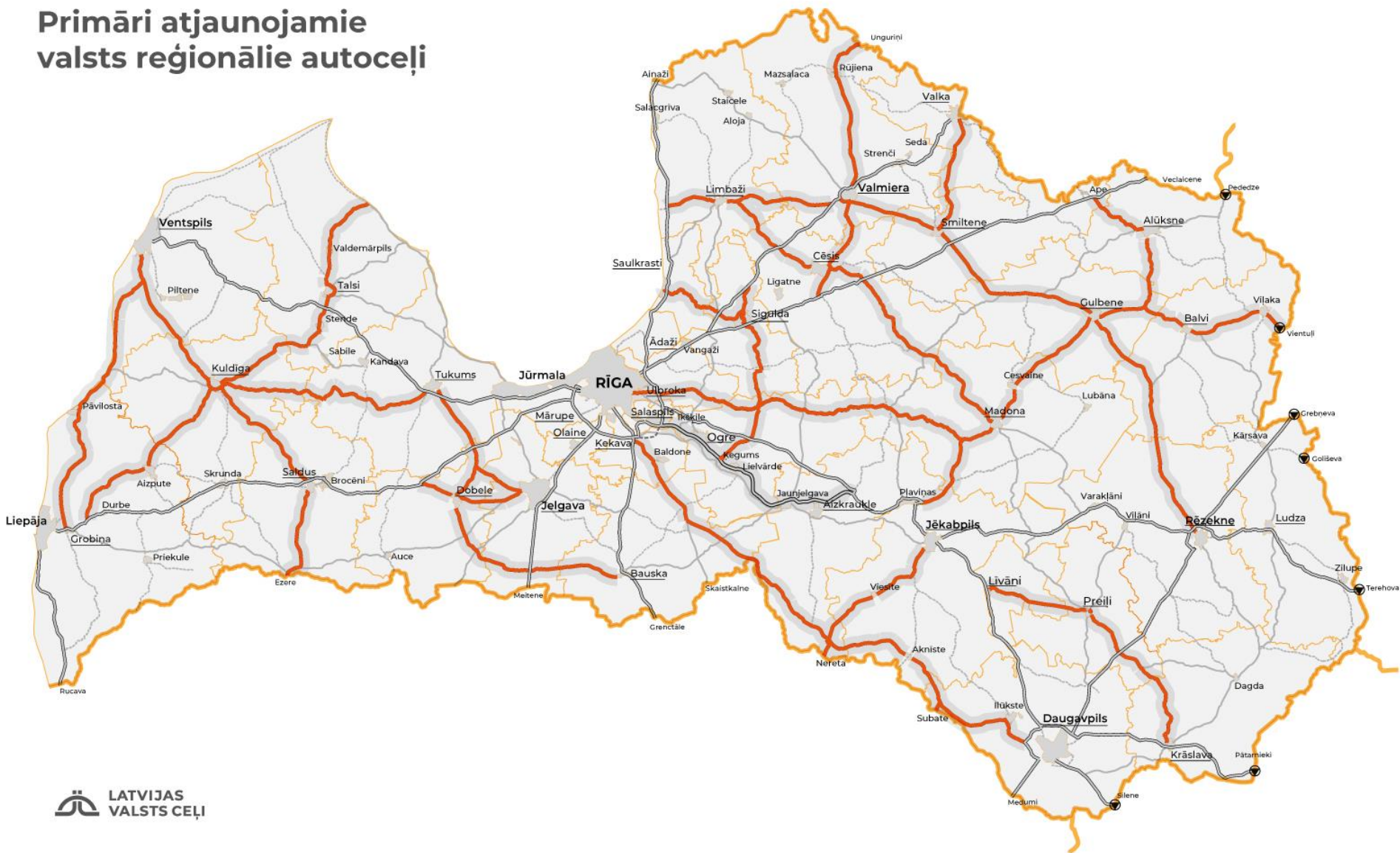
## INVESTĪCIJU PLĀNOŠANAS KRITĒRIJI (PRIMĀRI ATJAUNOJAMIE)

---

- Savieno valstspilsētas vai novadu administratīvos centrus savā starpā
- Nodrošina pārrobežu savienojumus
- Liela satiksmes intensitāte
- Tehniskais stāvoklis (nepieciešams pilns vai vienkāršots projekts)



# Primāri atjaunojamie valsts reģionālie autoceļi

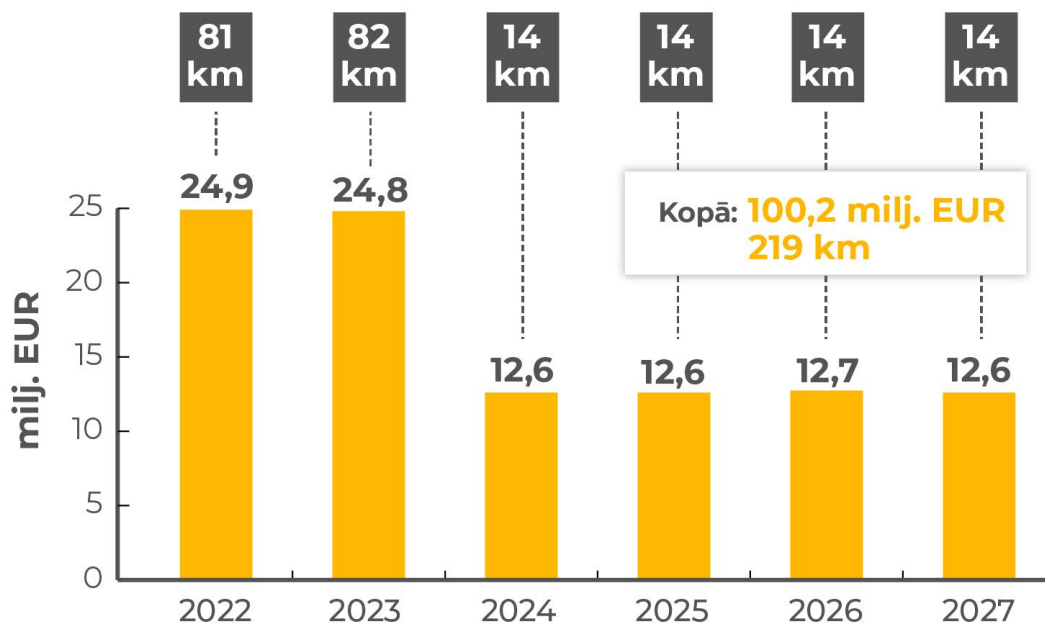


## PRIMĀRI ATJAUNOJAMIE REĢIONĀLIE AUTOCEĻI: 1891 km

**694 km** – autoceļu posmi, kuros nepieciešamas investīcijas, lai tos uzlabotu,

**475 km** – plānotas investīcijas 2021. – 2023. gadā gan no valsts budžeta, t.sk. no līdzekļiem neparedzētiem gadījumiem un finansējuma, kas paredzēts ATR ietvaros, gan no ERAF,

**219 km** – nepieciešams papildu finansējums kopā **100,2 milj. EUR**.



## INVESTĪCIJU PLĀNOŠANAS KRITĒRIJI (SEKUNDĀRI ATJAUNOJAMIE)

---

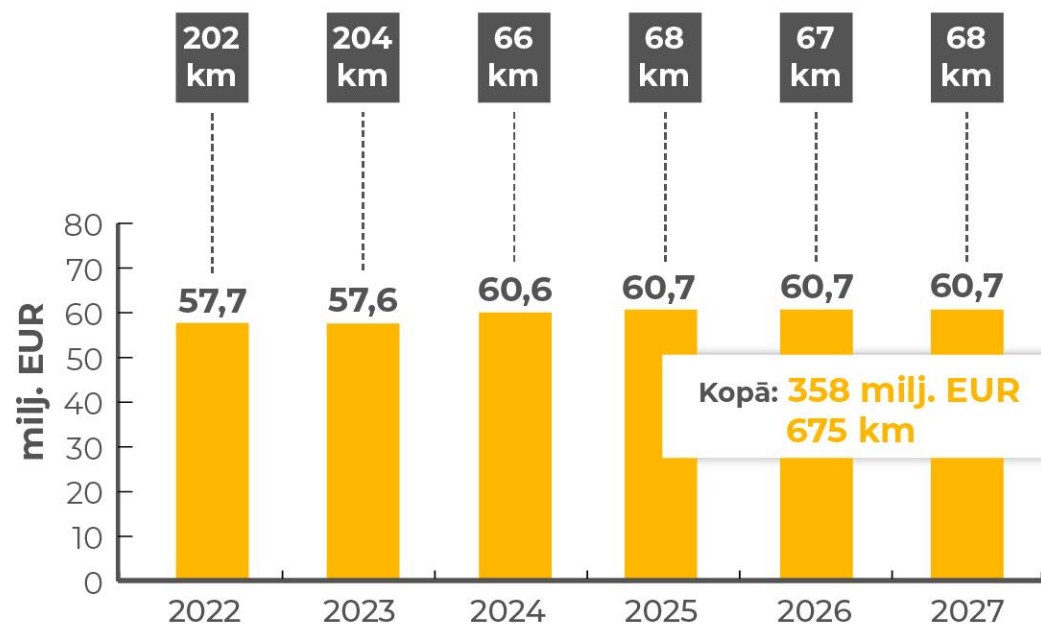
- Savieno citus reģionālos ceļus, kuri savukārt savieno reģionālos centrus
- Kalpo kā galvenajam autoceļam alternatīvs maršruts reģionālo centru sasniedzamībai
- Vidēja satiksmes intensitāte
- Tehniskais stāvoklis (nepieciešams pilns vai vienkāršots projekts)

**Prioritāri (primāri un sekundāri) atjaunojamie  
valsts reģionālie autoceļi - 3513 km**



## PRIMĀRI UN SEKUNDĀRI ATJAUNOJAMIE REĢIONĀLIE AUTOCEĻI: **3513 km**

**1360 km** – autoceļu posmi, kuros nepieciešamas investīcijas, lai tos uzlabotu, tai skaitā **183 km** grants autoceļu posmi, **685 km**, tai skaitā **13 km** grants autoceļiem – plānotas investīcijas 2021. – 2023. gadā no valsts budžeta, t.sk. no līdzekļiem neparedzētiem gadījumiem un finansējuma, kas paredzēts ATR ietvaros 2021. gadā, **675 km** – tai skaitā 170 km grants autoceļi – nepieciešams papildu finansējums – kopā **358 milj. EUR**.





## SECINĀJUMI UN REZULTĀTS

---

Lai sakārtotu 675 km reģionālo autoceļu, līdz 2027.gadam nepieciešami 358 miljonu eiro ieguldījumi.

Bāzes finansējuma un šo papildu nepieciešamo ieguldījumu rezultātā 2028. gadā:

- valsts reģionālie autoceļi ar melno segumu labā un ļoti labā stāvoklī būtu 80%, jeb 3875 km
- valsts reģionālo autoceļu ar melno segumu garums sasniegtu 4844 km, jeb 88,7%

Kā arī:

- Labāka mobilitāte
- Ekonomiskā atdeve: multiplikators, mazāk CO2, laika ietaupījums, mazāks auto nolietojums
- Stimuls teritoriju attīstībai





Satiksmes ministrija

# Vietējie ceļi: Sakārtošanas plāns 2021-2027 Nodošana pašvaldībām

**Savieno** novadu administratīvos centrus ar novada pilsētām, novada apdzīvotām teritorijām, kurās atrodas pagastu pārvaldes, ciemiem vai citiem valsts autoceļiem vai savā starpā atsevišķu novadu administratīvos centrus.

## Esošā situācija:

- Kopējais valsts vietējo ceļu garums – 12 848 km, tai skaitā ar asfalta segumu – 3 031 km, ar grants segumu – 9 817 km
- Tehniskais stāvoklis – 50,8% sliktā un ļoti sliktā stāvoklī, tai skaitā ar asfalta segumu – 35,5%, ar grants segumu – 55,5%
- Finansējums pārsvarā tikai uzturēšanas ietvaros

# VIETĒJO AUTOCEĻU PĀRVALDĪBAS MAIŅA

---

## Pamatojums:

- Valsts pārziņā liels maznoslogotu autoceļu tīkls
- Lēmumu pieņemšana par autoceļu uzturēšanu un pārvaldīšanu ir jāpieņem iespējami zemākā administratīvā līmenī
- Iespēja pašvaldībām piesaistīt ES finansējumu

## Piedāvājums:

- Nodošana kopā ar mērķdotāciju uzturēšanas izdevumiem 1560 EUR/km
- Stabils finansējums 5 gadus + pēc tam iekļaušana mērķdotāciju aprēķina formulā
- Rīcības brīvība piešķirto finansējumu izmantot visam pašvaldības ceļu tīklam

# IEKŠĒJĀ SASNIEDZAMĪBA PA LABU CEĻU

---

**MĒRĶIS** – no katra pagasta centra uz novada centru ir iespējams nokļūt pa labu asfaltētu ceļu

**1674 km** – valsts vietējo autoceļu un reģionālo grants autoceļu posmi, kuri savieno pagasta centru ar novada centru,  
t. sk. 1148 km – vietējie asfalts, 358 km – grants vietējie, 168 km – grants reģionālie

**1151 km** – autoceļu posmi, kuros nepieciešamas investīcijas, lai tos uzlabotu, vai asfaltētu  
t.sk. 625 km – asfalts vietējie, 358 km – grants vietējie, 168 km – grants reģionālie

**224 km** – plānotas investīcijas 2021. – 2023. gadā gan no valsts budžeta, t.sk. no līdzekļiem neparedzētiem gadījumiem un finansējuma, kas paredzēts ATR ietvaros, gan Reģionālo autoceļu programmā 2021. – 2027. gadam (24 km)

**927 km** – nepieciešams papildu finansējums,  
t.sk. 596 km asfalts vietējie, 259 km grants vietējie, 72 km grants reģionālie

# IEKŠĒJĀ SASNIEDZAMĪBA PA LABU CEĻU

---

## Sakārtošanas metode un nepieciešamais finansējums

596 km asfalts vietējie – seguma atjaunošana, 230 000 EUR/km

259 km grants vietējie: t.sk.

242,2 km dubultā virsmas apstrāde, 180 000 EUR/km

16,8 km segas pārbūve, 800 000 EUR/km

72 km grants reģionālie: t.sk.

48 km dubultā virsmas apstrāde, 180 000 EUR/km

24 km segas pārbūve, 900 000 EUR/km

Kopā nepieciešamais papildu finansējums **224 milj. EUR**



Satiksmes ministrija

# Cerībā uz sekmīgu kopdarbību