



# LPS Tehnisko problēmu komiteja

## Mūsu veiksmes un neveiksmes atskaites periodā

**Aivars Okmanis**

LPS Tehnisko problēmu komitejas priekšsēdētājs



# Autoceļi

Kopīgi ar LPS Reģionālās attīstības un sadarbības komiteju esam definējuši prasības Satiksmes ministrijai un Valdībai ar 2015. gadu:

1. Plānot finansējumu atbilstoši Nacionālā attīstības plānā, „Transporta attīstības pamatnostādņēs”, „Valsts autoceļu sakārtošanas programma 2014. – 2020. gadam” definētajiem mērķiem;
2. Ieviest Autoceļu finansēšanas modeli, valsts autoceļu fondam novirzot finansējumu, kas atbilst 100% ieņēmumu no transportlīdzekļu ekspluatācijas nodokļa un vismaz 30% ieņēmumu no akcīzes nodokļa par naftas produktiem;
3. Paredzēt adekvātu finansējumu Valsts autoceļu sakārtošanas programmai 2014. – 2020. gadam, paredzot tai adekvātu finansējumu;
4. Izstrādāt Valsts atbalsta programmu valsts vietējiem un pašvaldību autoceļiem.



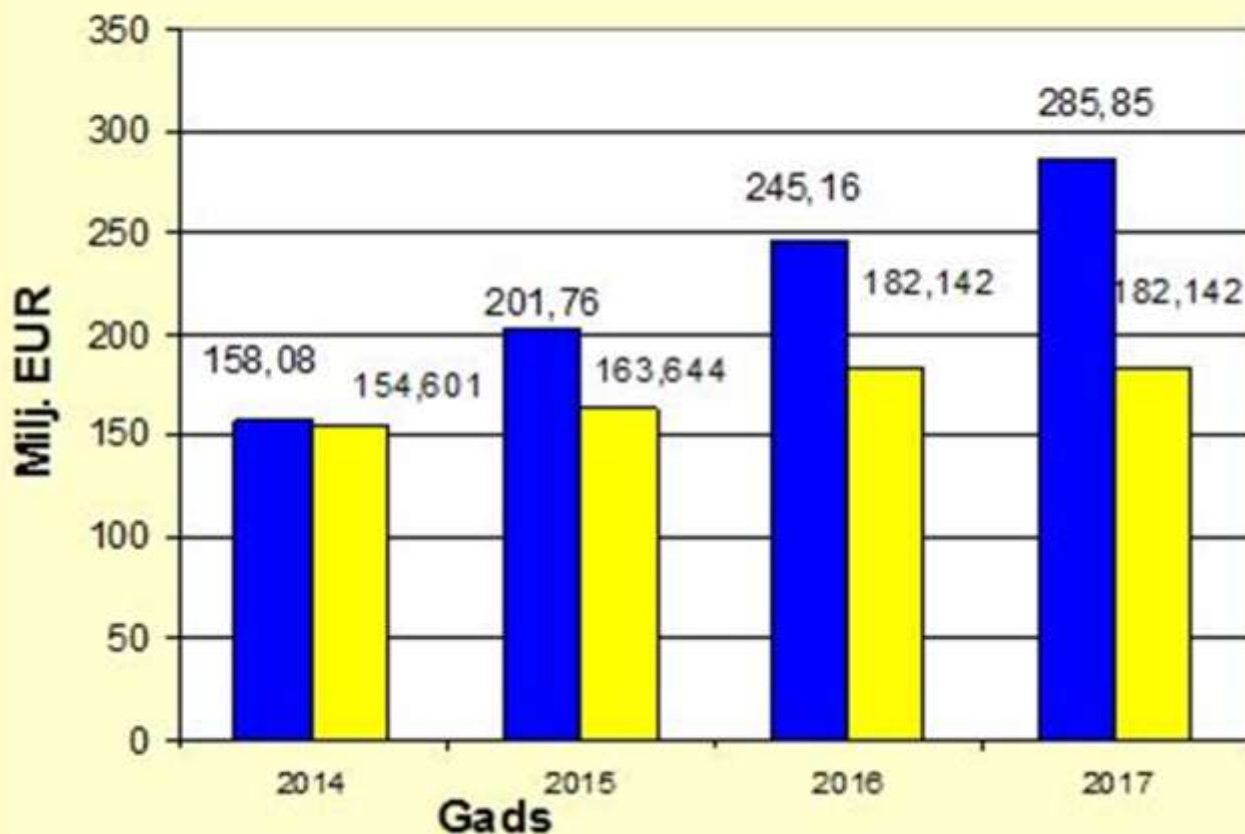
# Esam panākuši

1. ka Latvijas lauku attīstības programmā 2014. - 2020. gadam 6.1.14. „Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” autoceļu attīstībai kvotu ietvaros paredzēs finanšu pieejamību visām pašvaldībām, atskaitot republikas pilsētas;
2. ka šogad finansējums pašvaldību autoceļiem salīdzinājumā ar faktisko finansējumu pieaudzis par 31,1%, bet, ja salīdzina ar 2013. gada budžeta bāzi, tad par vairāk nekā 60%;
3. Šī gada 30. aprīļa sarunās ar Satiksmes ministriju ir panākta vienošanās, ka tiks izstrādāta Valsts atbalsta programma valsts vietējiem un pašvaldību autoceļiem, kā arī to, ka izstrādātajai Valsts autoceļu sakārtošanas programmai 2014. – 2020. gadam, tiks paredzēts adekvāts finansējums.



# NAP un «jaunās politikas iniciatīva»

Ceļu degradācijas apstādīšanai plānotie (NAP) un budžeta projektā akceptētie resursi



■ No valsts budžeta nepieciešamie resursi (MK 16.08.2012. sēdes protokola Nr. 46 20.punkts)

■ FM izstrādātais un Saeimā 7.11.2013. nobalsotais finansējums



# Jaunās politikas iniciatīvas izpausmes

Ministru kabineta 2014. gada 18. marta slēgtās sēdes protokollēmums, kas noteica valsts pamatbudžeta un valsts speciālā budžeta bāzi 2015., 2016. un 2017. gadam, ignorējot Satiksmes ministrijas papildus finansiālo pieprasījumu atbilstoši Autoceļu finansēšanas modelim liecina, ka:

- 1) Valsts atsakās izpildīt Nacionālā attīstības plānā un „Transporta attīstības pamatnostādņēs” definētos mērķus autoceļu nozarē;
- 2) Autoceļu saglabāšanai un uzturēšanai finansējums netiek plānots ilgtermiņā, trūkst līdzekļu pat periodiskai uzturēšanai par ES naudu rekonstruētiem ceļiem;
- 3) Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem turpmākajos trijos gados samazināsies;
- 4) Pateikts «nē» – autoceļu fonda atjaunošanai un ilgtermiņa plānošanai



# Sabiedriskais transports

Sagatavojām grozījumos Likumā «Sabiedriskā transporta pakalpojuma likums» un panācām, ka

1. Plānošanas reģioni saglabā kompetenci sabiedriskā transporta plānošanā;
2. Kopīgi ar Autotransporta direkciju lemjam par finansējumu apjomu ne tikai par vietējo reģionālo maršrutu finansējuma apjomu, bet uz paritātes principiem arī par starppilsētu un dzelzceļa pārvadājumiem;
3. no likuma izslēgta antikonstitucionālā norma, kas paredzēja pilnā mērā segt ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus no pašvaldību budžetiem, ja reģionālo vietējas nozīmes maršruta tīkla maršrutos pakalpojumu nodrošināšanai paredzēto valsts budžeta līdzekļu ietvars ir lielāks nekā noteikts budžetā;





# Sabiedriskais transports

4. 2013.nogalē panācām, ka tiek segts 2012.gada prognozēto nesegto zaudējumu apmērs reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos, tādējādi izglābjot no reāla bankrota Zemgales un Vidzemes pārvadātājus;
5. Šogad 13.maija valdības sēdē panācām, ka Satiksmes ministrija sagatavos un līdz 2014.gada 1.septembrim iesniegs izskatīšanai Ministru kabinetā jaunu tiesību akta projektu par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas izdevumu un sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu noteikšanu, kā arī priekšlikumus par to, kā tiks kompensēti ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītie zaudējumi par pārvadājumu veikšanu 2014.gadā;
6. Esam Saeimā iesnieguši priekšlikumus neregulāro pārvadājumu darbības regulējumam.



# Sabiedriskais transports

Nav izdevies definēt minimāla sabiedriskā transporta pakalpojuma un finansējuma apjomu, kā rezultātā jau 5 gadus sabiedriskajam transportam tiek samazināts finansējums vidēji par 20% un katru gadu no neparedzētiem līdzekļiem tiek segts iztrūkums 8-12 % apmērā.

Joprojām finansējums šai nozarei tiek piešķirts bez ekonomiska pamatojuma.





# Energētika

1. Novērsām ierēdņu radītās problēmas darbības programmā 3.5.2.1. “Infrastruktūra un pakalpojumi” aktivitātē “Pasākumi centralizētās siltumapgādes sistēmu efektivitātes paaugstināšanai”;
2. Panācām, ka Subsidētās enerģijas nodokļa attiecināšana uz augstas efektivitātes koģenerācijas stacijām ar uzstādīto elektrisko jaudu līdz 4 MW un atjaunojamās enerģijas koģenerācijas stacijām, kas ir pieslēgtas centralizētās siltumapgādes sistēmām tiek piemērots 5% apmērā, nevis 10% kā bija paredzēts sākotnēji, tādējādi samazinot iespējamo siltumapgādes maksājumu ietekmi 18 pašvaldībās;
3. Kopīgi ar LPS Veselības un sociālo jautājumu komiteju panācām, ka saņemot valsts atbalstu elektrības cenu kompensācijai, pašvaldības tikai apkopos datus par personām, kam ir tiesības uz atbalstu elektroenerģijas rēķinu segšanai, tādējādi atslogojot pašvaldības no liekiem finanšu izdevumiem;



# Elektrības «tirgus»

## **LPS Tehnisko problēmu komitejas un Veselības un sociālo jautājumu komitejas kopīgs viedoklis:**

1. Elektroenerģijas sadārdzinājuma kompensācija jāsamēro nevis ar formāli trūcīgo skaitu bet mājsaimniecību skaitu;
2. Latvijā līdzīgi kā ES jādefinē, kas ir enerģētiskā nabadzība?;
3. Maksimāli jāizmanto valsts un pašvaldību IT datubāzes un savietotājsistēmas;
4. Labklājības ministrija šajā sadarbībā nav uzraugs, bet partneris.



# Būvniecība

Ir panākts, ka:

1. Jaunais Būvniecības likums stāsies spēkā šī gada 1. oktobrī;
2. Ekonomikas ministrijas nekvalitatīvie izstrādātie normatīvie akti tika pārstrādāti un starpministriju sanāksmes izskatīti atkārtoti, t.sk. «Vispārējie būvniecības noteikumi» un «Ēku būvnormatīvi» un kopumā panākts kompromiss;
3. Notikusi vienošanās par grozījumiem Būvniecības likumā, kas paredz izveidot būvniecības kontroles biroju, kuras kompetencē noteikta:
  - 2.1. atbildība par būvprojektu ekspertīzēm;
  - 2.2. atbildība par būvuzraudzību un būvuzraugu darbu;
  - 2.3. kompetence par ekspluatācijā esošu būvju drošības izvērtēšanu un to ekspluatācijas pārtraukšanu.



# Būvniecība

Sarunās ar Ekonomikas ministriju vienojāmies, ka:

1. Ministru kabineta noteikumu projektā „Noteikumi par būvinspektoriem” iestrādājami nosacījumi, ka uz pašlaik pašvaldību būvvaldēs strādājošiem būvinspektoriem neattieksies izvirzītās prasības par paaugstinātām izglītības prasībām;
2. Tiks izveidota būvinspektora palīga institūcija būvvaldēs atsevišķu ar būvniecības kontroli saistītu pienākumu izpildei;
3. Gada laikā jāizvērtē jautājums par pašvaldību nodrošinājumu ar būvinspektoriem, kā arī jā sagatavo prognoze par kvalificētu, sertificētu būvniecības speciālistu (t.sk. būvtehniķu) nodrošinājumu būvniecības nozarē;
4. Esam panākuši kompromisu par būvatļaujas nodevu iekasēšanas kārtību, par pašvaldību būvvalžu apmācību;
5. Esam vienojušies par būvinspektoru tiesībām apsekot fizisko un juridisko īpašumā esošās būves, arī tad, ja īpašnieks tam nedod piekrišanu.



# Par komitejas darba novitātēm

1. Pirms katras komitejas sēdes tiek saņemta īsa informācija par iepriekš pieņemto lēmumu izpildi;
2. Lai nodrošinātu katra komitejas locekļa aktīvu līdzdalību pirms katra būtiska jautājuma izskatīšanas tiek sagatavots lēmuma projekts ar preambulu un alternatīvajiem risinājumiem;
3. Prieccājamies, ka paši komitejas locekļi sagatavo atsevišķus jautājumus izskatīšanai komitejā;
4. Pirms sarunām ar ministrijām veidojam darba grupas un viedokli saskaņojam komitejā;



# Komiteja pateicas:

- LPS Būvniecības darba grupai;
- LPS padomniekiem un sekretariātam;
- Brālīgajām organizācijām – Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijai, Latvijas siltumapgādes uzņēmumu asociācijai, Latvijas namu pārvaldnieku un apsaimniekotāju asociācijai, Latvijas ūdensapgādes un kanalizācijas uzņēmumu asociācijai, biedrībai „Latvijas Ceļu būvētājs”





# Paldies par uzmanību!

**Aivars Okmanis**

LPS Tehnisko problēmu komitejas priekšsēdētājs