
Sadarbība ar VSIA “Latvijas Valsts ceļi”

Verners Akimovs

VSIA Latvijas Valsts ceļi valdes loceklis

SATURS

Valsts autoceļu būvniecības stratēģija

Mikromobilitātes infrastruktūra – velosipēdu un gājēju ceļi

Valsts autoceļu finansējums

Valsts autoceļu nodošana pašvaldībām īpašumā

Ceļazīmju un citu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu saskaņošanas pieejas maiņa

Valsts autoceļu attīstības stratēģijas

Galvenie autoceļi

GALVENO AUTOCEĻU UZDEVUMI UN FUNKCIJAS

Savieno ar citu valstu galvenās nozīmes autoceļu tīklu un galvaspilsētu – ar pārējām republikas pilsētām vai kas ir republikas pilsētu apvedceļi

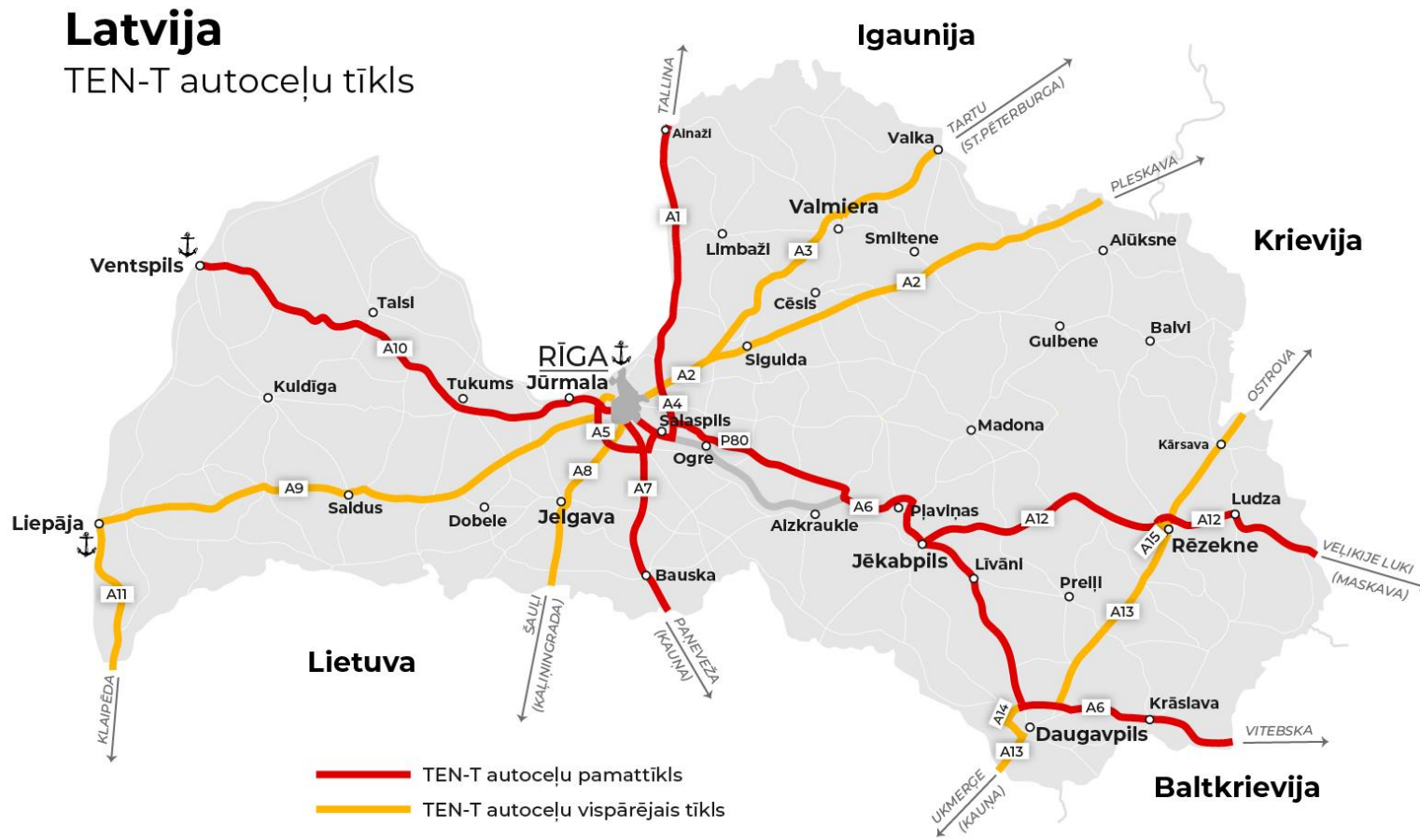
Esošā situācija:

- Kopējais valsts galveno ceļu garums – 1673 km (ar asfalta segumu)
- Tehniskais stāvoklis 2021. gadā – 11,8% sliktā un ļoti sliktā stāvoklī, 10,5% apmierinošā stāvoklī, 77,7% labā un ļoti labā stāvoklī
- 2021. gadā par valsts budžeta finansējumu tika atjaunoti 139 km valsts galveno autoceļu, tai skaitā 54 km no VB un 85 km LNG ietvaros

LATVIJAS VALSTS CEĻU TĪKLS 2040

1. Eiropas Parlamenta un padomes regulas (ES) Nr. 1315/2013 uzstādītais mērķis 2030. gadam – **ātrgaitas autoceļi TEN-T pamattīklā.**

2. Esošā galveno autoceļu tīkla posmu **pārslogotība un nepietiekama caurlaides spēja.**



PIRMIE PROJEKTI - RĪGAS APVEDCEĻŠ

1. Rīgas apvedceļa Baltezers–Saulkalne (A4) pārbūve – **20,5 km.**
2. Rīgas apvedceļa Salaspils–Babīte (A5) pārbūve posmā no A10 līdz perspektīvajam Ķekavas apvedceļam – **26,5 km.**
3. **Apvienotais autoceļa un dzelzceļa tilts pār Daugavu** un ar to saistītās ceļu infrastruktūras būvniecība.
4. Rīgas apvedceļa Salaspils–Babīte (A5) jauna posma izbūve no jaunā tilta pār Daugavu līdz Ķekavas apvedceļam – **12,0 km.**



Kopējais finansējums šiem projektiem 542 milj. EUR
Plānotais realizācijas laiks 2021. – 2028. gads

Reģionālie autoceļi

REĢIONĀLO AUTOCEĻU UZDEVUMI UN FUNKCIJAS

Savieno novadu administratīvos centrus savā starpā vai ar valstspilsētām vai galvaspilsētu, vai ar galvenajiem vai reģionālajiem autoceļiem, vai savā starpā valstspilsētas

Esošā situācija:

- Kopējais valsts reģionālo ceļu garums – 5462 km, tai skaitā ar asfalta segumu - 4705 km, ar grants segumu - 757 km
- Tehniskais stāvoklis – 29,5% sliktā un ļoti sliktā stāvoklī, tai skaitā ar asfalta segumu – 26%, ar grants segumu – 51,4%
- 2021. gadā par valsts budžeta finansējumu tika atjaunoti 611 km valsts reģionālo autoceļu, tai skaitā 346 km no LNG un 94 km ATR ietvaros
- 2021. gadā Eiropas savienības ERAF ietvaros tika atjaunoti 6,1 km

INVESTĪCIJU PLĀNOŠANAS KRITĒRIJI

PRIMĀRI ATJAUNOJAMIE REĢIONĀLIE CEĻI

- Savieno valstspilsētas vai novadu administratīvos centrus savā starpā
- Nodrošina pārrobežu savienojumus
- Liela satiksmes intensitāte ~ 1200 a/dn, kravas transports ~ 125 a/dn

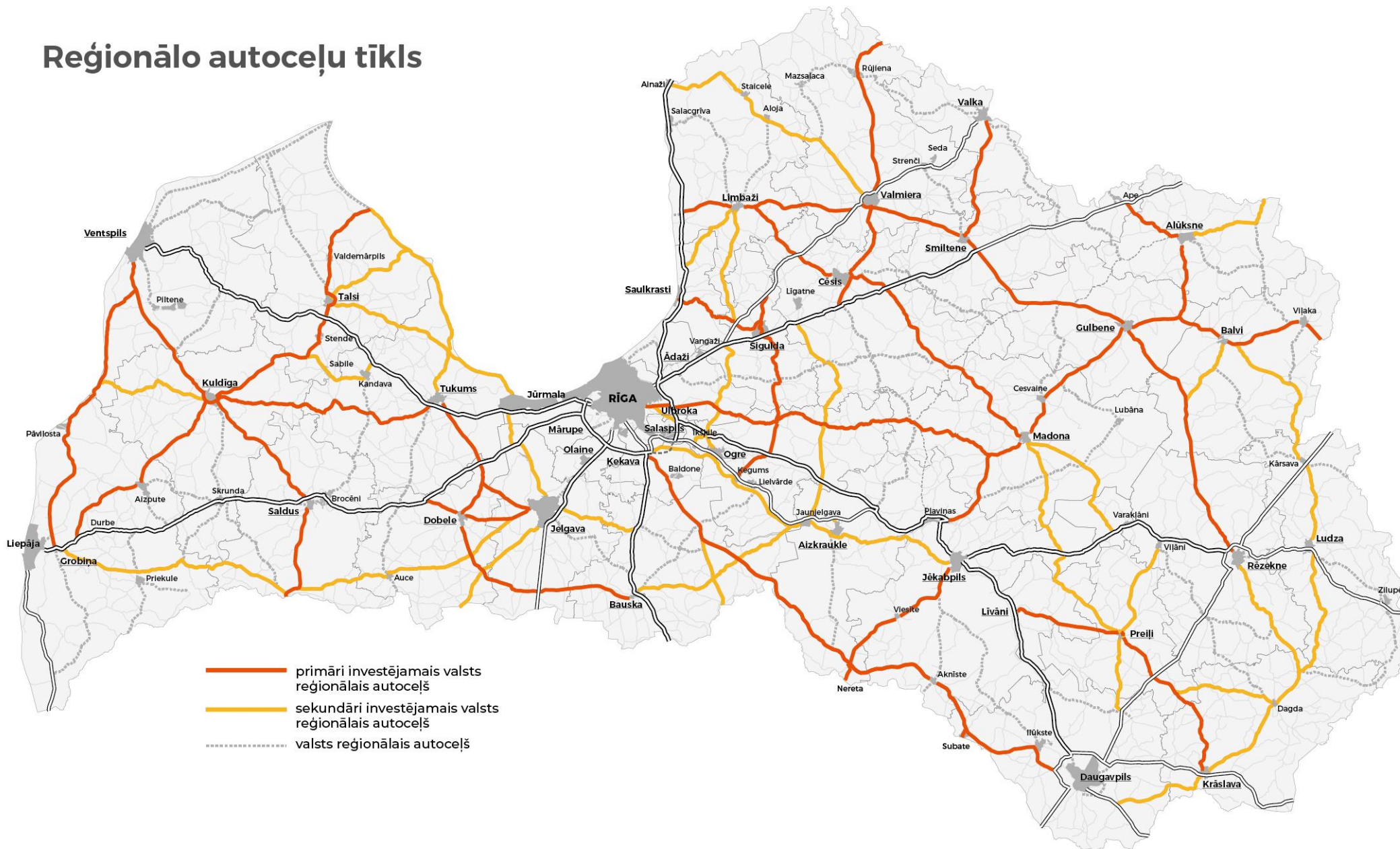
SEKUNDĀRI ATJAUNOJAMIE REĢIONĀLIE CEĻI

- Savieno citus reģionālos ceļus, kuri savukārt savieno reģionālos centrus
- Kalpo kā galvenajam autoceļam alternatīvs maršruts reģionālo centru sasniedzamībai
- Vidēja satiksmes intensitāte ~ 500 a/dn, kravas transports ~ 75 a/dn

INVESTĪCIJAS PRIMĀRI UN SEKUNDĀRI ATJAUNOJAMAJOS REĢIONĀLAJOS AUTOCEĻOS

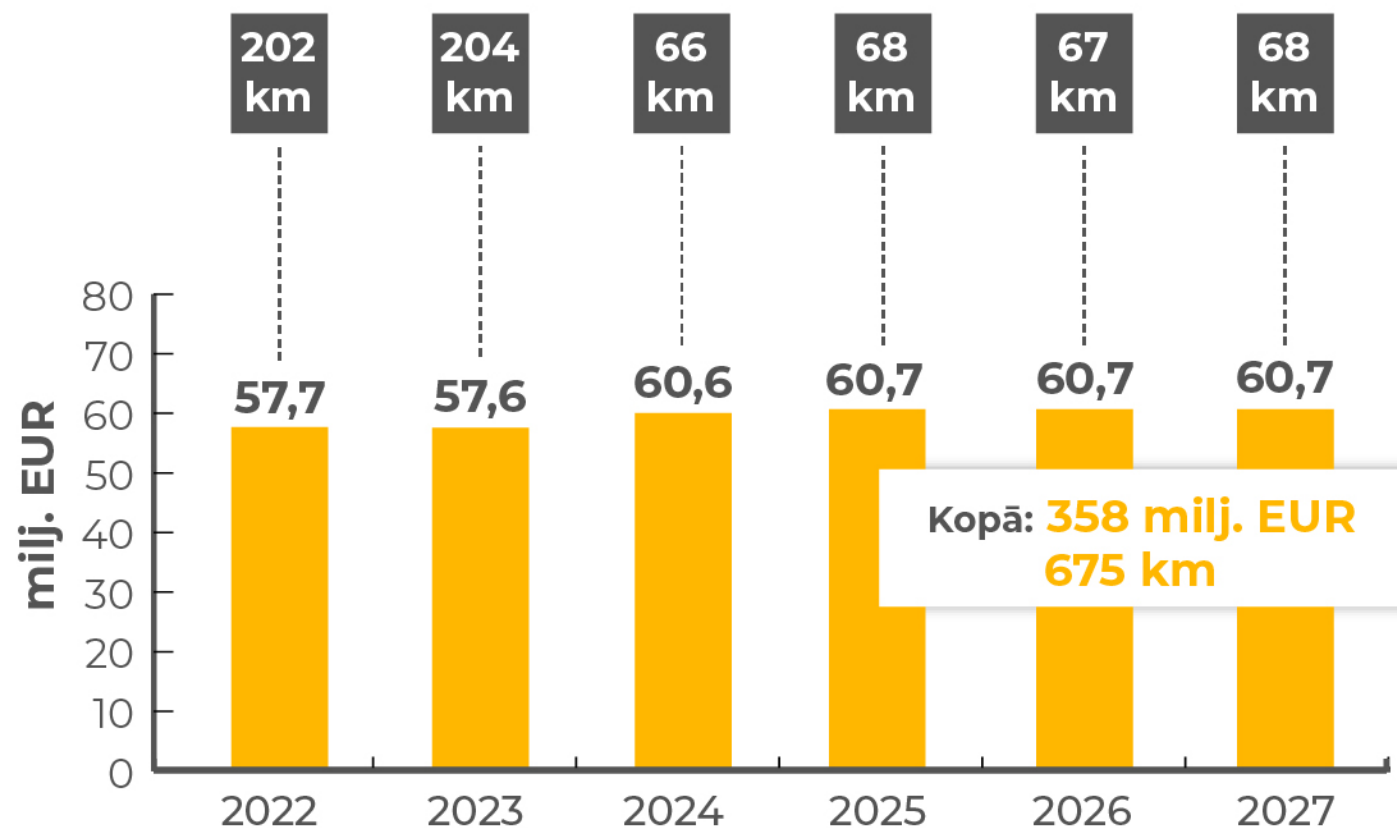
- Programma līdz 2027.gadam
- Atbilstoši kritērijiem un pieejamajam finansējumam
- Paralēli veicot arī citus darbus visā reģionālo ceļu tīklā, atbilstoši ceļu tehniskajam stāvoklim un pieejamajam finansējumam no valsts budžeta

Reģionālo autoceļu tīkls



PRIMĀRI UN SEKUNDĀRI ATJAUNOJAMIE REĢIONĀLIE AUTOCEĻI

1360 km – autoceļu posmi, kuros nepieciešamas investīcijas, lai tos uzlabotu, tai skaitā **183 km** grants autoceļu posmi, **685 km**, tai skaitā **13 km** grants autoceļiem – plānotas investīcijas 2021. – 2023. gadā no valsts budžeta, t.sk. no līdzekļiem neparedzētiem gadījumiem un finansējuma, kas paredzēts ATR ietvaros, **675 km** – tai skaitā 170 km grants autoceļi – nepieciešams papildu finansējums – kopā **358 milj. EUR**. **202 km** – piešķirts papildu finansējums 2022. gadā – **57,7 milj. EUR**



PRIORITĀRĀ PASĀKUMA PIETEIKUMS VIDĒJAM TERMIŅAM UZLABOT VALSTS REĢIONĀLO AUTOCEĻU STĀVOKLI

Satiksmes ministrija ir iesniegusi prioritārā pasākuma pieteikumu vidējam termiņam, lai realizētu valsts reģionālo autoceļu būvniecības stratēģijas plānus 2023. gadā!

57,8 milj. EUR

Vietējie autoceļi

VIETĒJO AUTOCEĻU UZDEVUMI UN FUNKCIJAS

Savieno novadu administratīvos centrus ar novada pilsētām, novada apdzīvotām teritorijām, kurās atrodas pagastu pārvaldes, ciemiem vai citiem valsts autoceļiem vai savā starpā atsevišķu novadu administratīvos centrus

Esošā situācija:

- Kopējais valsts vietējo ceļu garums – 12 839 km, tai skaitā ar asfalta segumu – 3 153 km, ar grants segumu – 9 686 km
- Tehniskais stāvoklis – 48,7% sliktā un ļoti sliktā stāvoklī, tai skaitā ar asfalta segumu – 31,2%, ar grants segumu – 54,4%
- 2021. gadā par valsts budžeta finansējumu tika atjaunoti 253 km valsts vietējo autoceļu, tai skaitā 67 km no LNG un 150 km ATR ietvaros

NO PAGASTA UZ NOVADU PA LABU CEĻU

MĒRĶIS – no katra pagasta centra uz novada centru ir iespējams nokļūt pa labu asfaltētu ceļu

1621 km – valsts vietējo autoceļu un reģionālo grants autoceļu posmi, kuri savieno pagasta centru ar novada centru,

t. sk. 1107 km – asfalts vietējie, 341 km – grants vietējie, 173 km – grants reģionālie

1078 km – autoceļu posmi, kuros nepieciešamas investīcijas, lai tos uzlabotu, vai asfaltētu t.sk. 564 km – asfalts vietējie, 514 km – grants vietējie un reģionālie

307 km – plānotas investīcijas 2021. – 2023. gadā gan no valsts budžeta, t.sk. no līdzekļiem neparedzētiem gadījumiem un finansējuma, kas paredzēts ATR ietvaros, gan Reģionālo autoceļu programmā 2021. – 2027. gadam (24 km)

819 km – nepieciešams papildu finansējums,

t.sk. 453 km asfalts vietējie, 341 km grants vietējie, 63 km grants reģionālie

Kopā nepieciešamais papildu finansējums

198 milj. EUR

Vietējie autoceļi

Pagastu centru savienojums ar novadu centriem



PRIORITĀRĀ PASĀKUMA PIETEIKUMS VIDĒJAM TERMIŅAM UZLABOT VALSTS VIETĒJO AUTOCEĻU STĀVOKLI

Satiksmes ministrija ir iesniegusi prioritārā pasākuma pieteikumu vidējam termiņam, lai realizētu valsts vietējo autoceļu būvniecības stratēģijas plānus
2023. gadā!

35,0 milj. EUR

Mikromobilitātes infrastruktūra – velosipēdu un gājēju ceļi

VALSTS MIKROMOBILITĀTES INFRASTRUKTŪRAS ATTĪSTĪBA

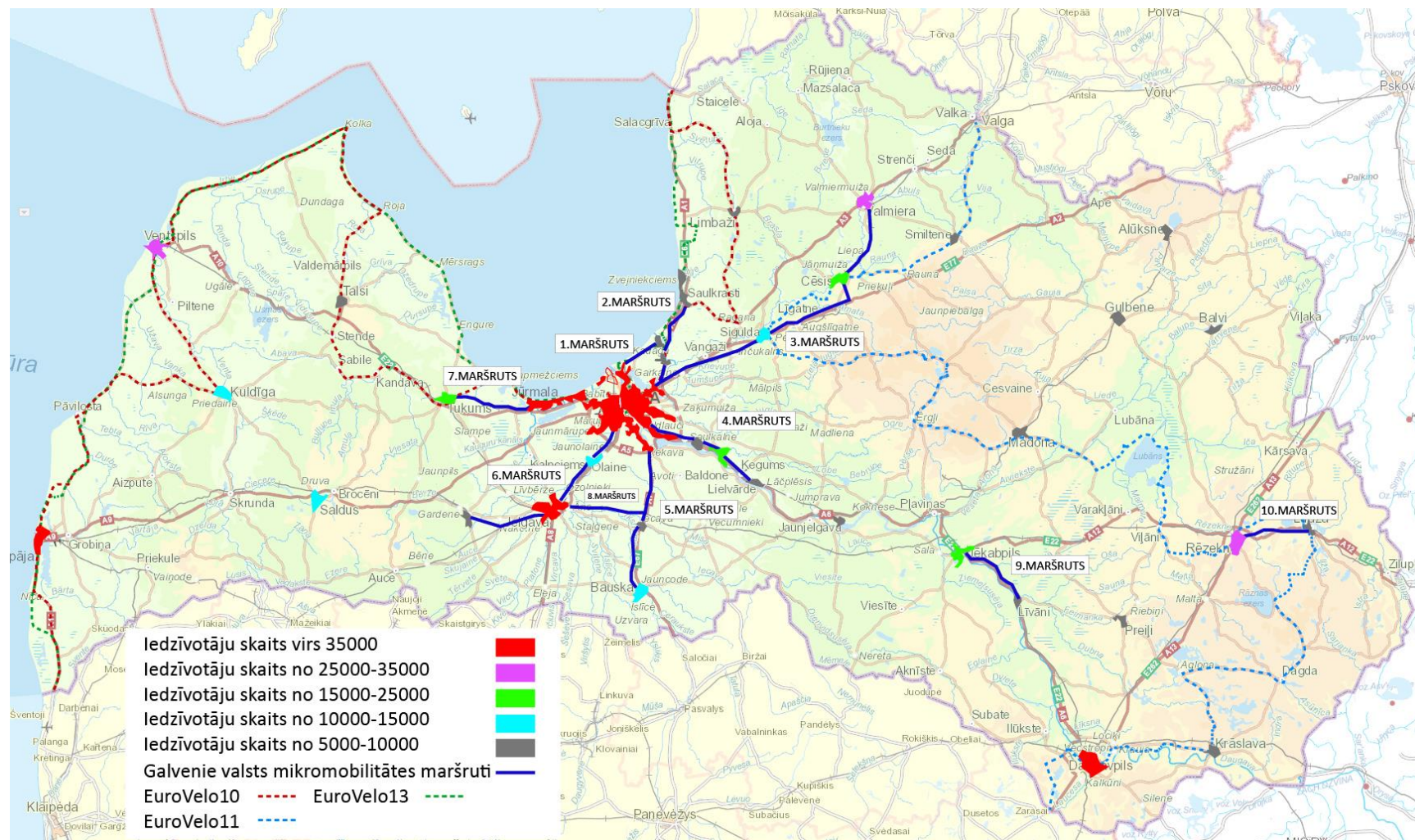
VSIA “Latvijas Valsts ceļi” strādā pie mikromobilitātes infrastruktūras attīstības valstī atbilstoši informatīvajam ziņojumam **“Par valsts mikromobilitātes infrastruktūras attīstību”**. Apstiprināts Ministru kabinetā 2022. gada 15. februāra sēdē (protokols Nr.8/45.§)

Informatīvais ziņojums nosaka trīs valsts mikromobilitātes infrastruktūras attīstības prioritātes :

1. galvenie valsts mikromobilitātes infrastruktūras maršruti;
2. apdzīvotu vietu ar iedzīvotāju skaitu virs 5000 10 km sasniedzamības robežu savienojošie valsts mikromobilitātes maršruti;
3. valsts mikromobilitātes infrastruktūras fragmentācijas novēršana un esošās infrastruktūras pilnveidošana.

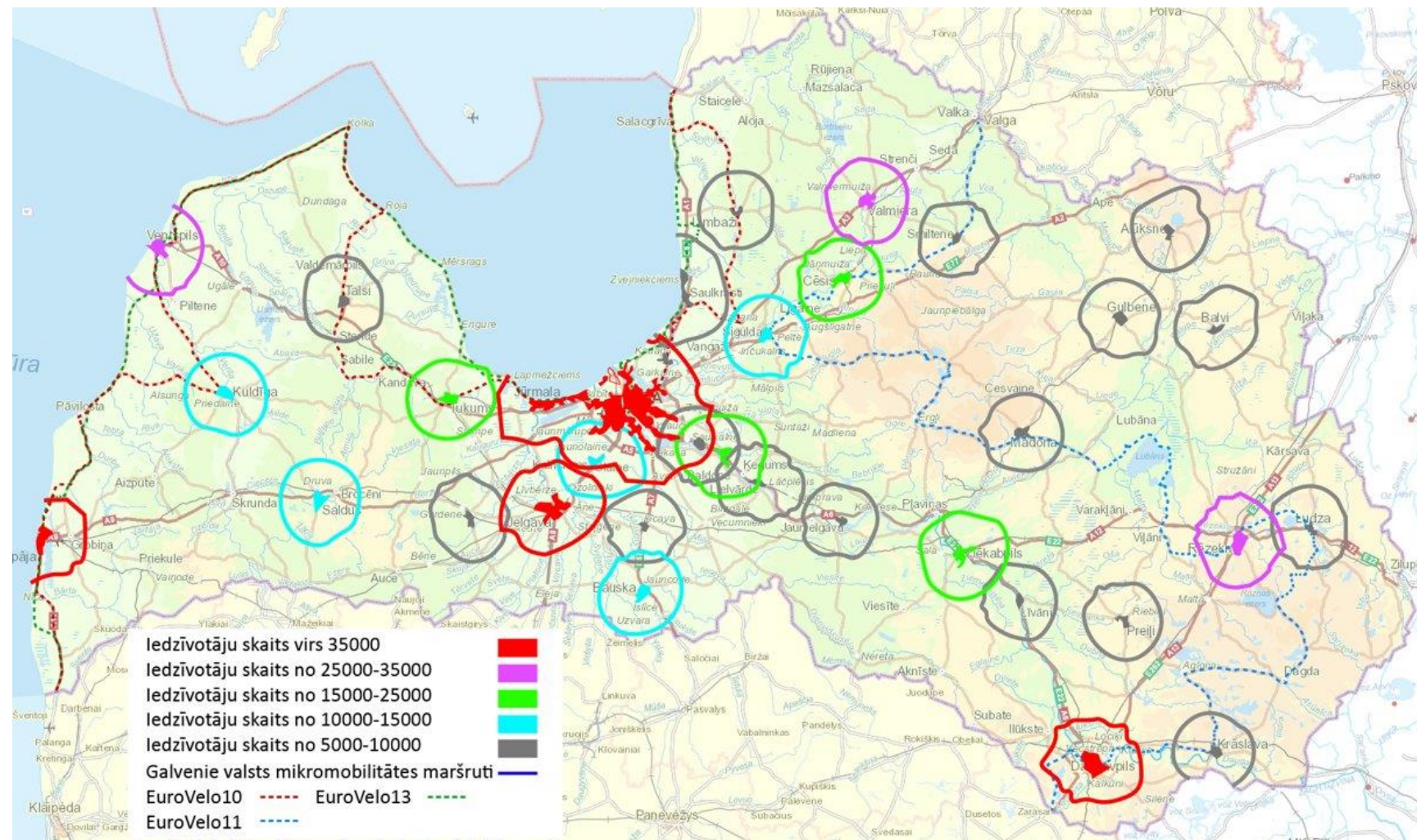
1. PRIORITĀTE - GALVENIE VALSTS MIKROMOBILITĀTES MARŠRUTI

1. Carnikava – Rīga
2. Saulkrasti – Rīga
3. Valmiera – Rīga
4. Ķegums – Rīga
5. Bauska – Rīga
6. Dobele – Rīga
7. Tukums – Rīga
8. Jelgava – Iecava
9. Jēkabpils – Līvāni
10. Rēzekne – Ludza



2. PRIORITĀTE - APDZĪVOTU VIETU AR IEDZĪVOTĀJU SKAITU VIRS 5000 10 KM SASNIEDZAMĪBAS ROBEŽĀ

Apdzīvotu vietu
sasniedzamības
robežas, kurās
tiek veikta
Mikromobilitātes
infrastruktūras
maršrutu
Identificēšana.



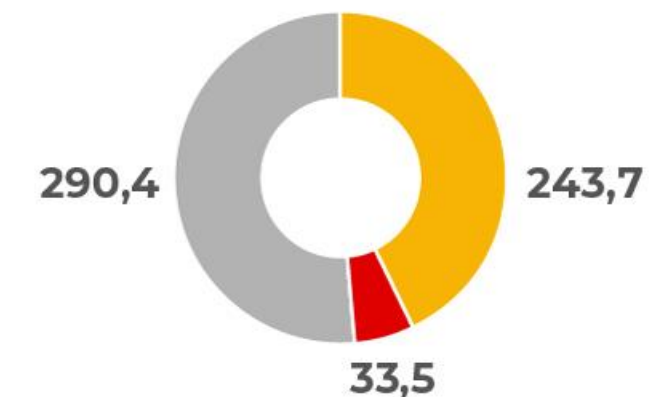
Valsts autoceļu finansējums

Ieguldījumi valsts autoceļos 2014.–2024. gadam (milj. EUR)

Valsts galvenie autoceļi



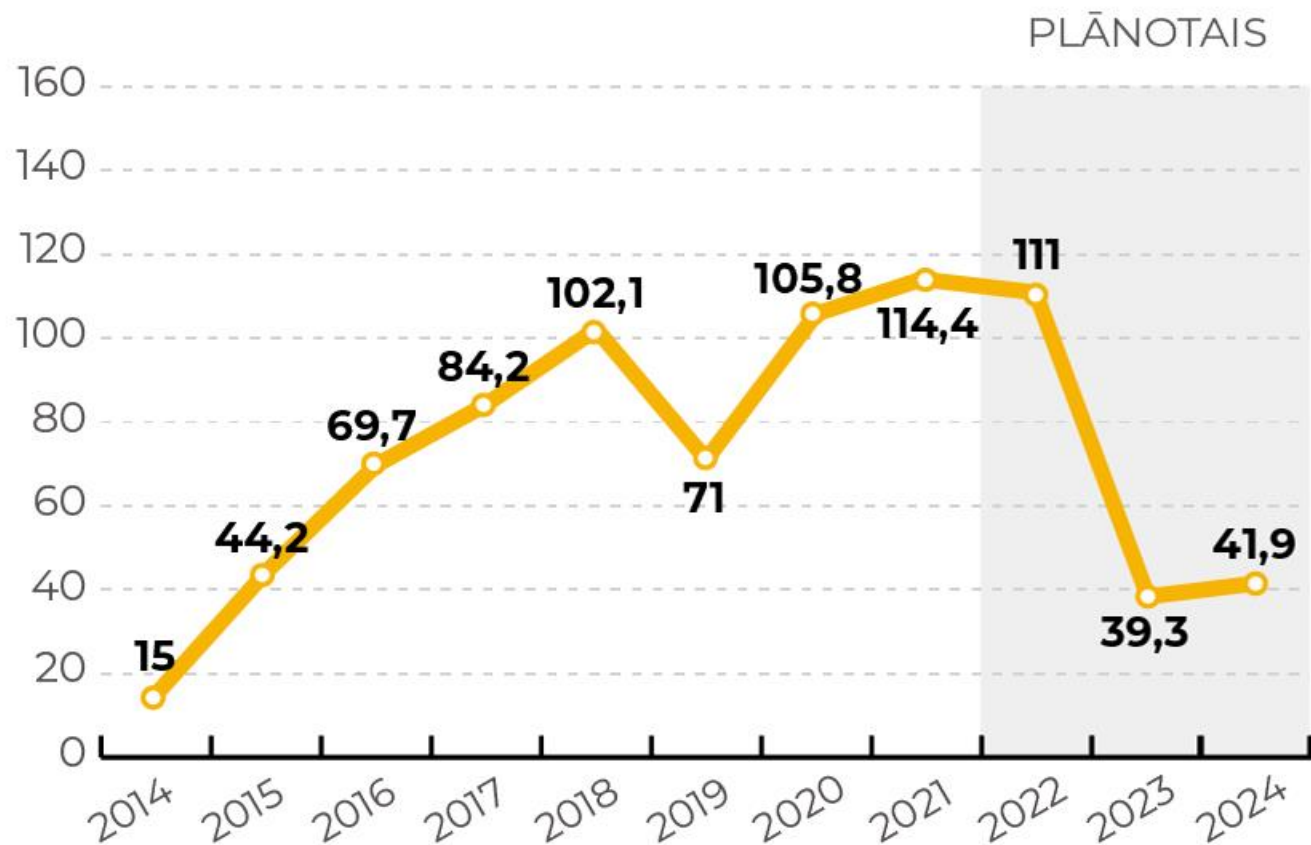
FINANSĒJUMA AVOTI



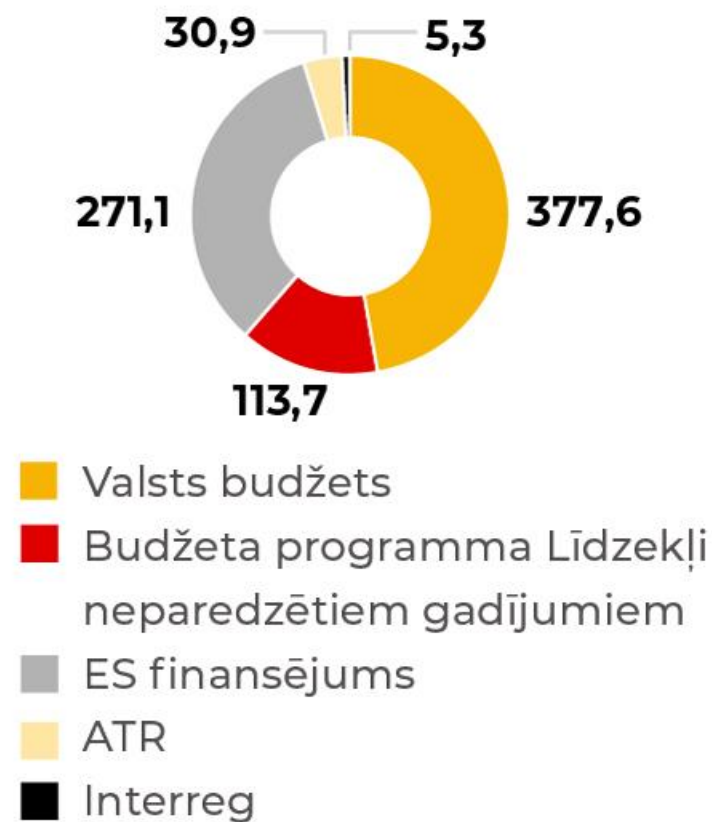
- Valsts budžets
- Budžeta programma Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem
- ES finansējums

Ieguldījumi valsts autoceļos 2014.–2024. gadam (milj. EUR)

Reģionālie autoceļi

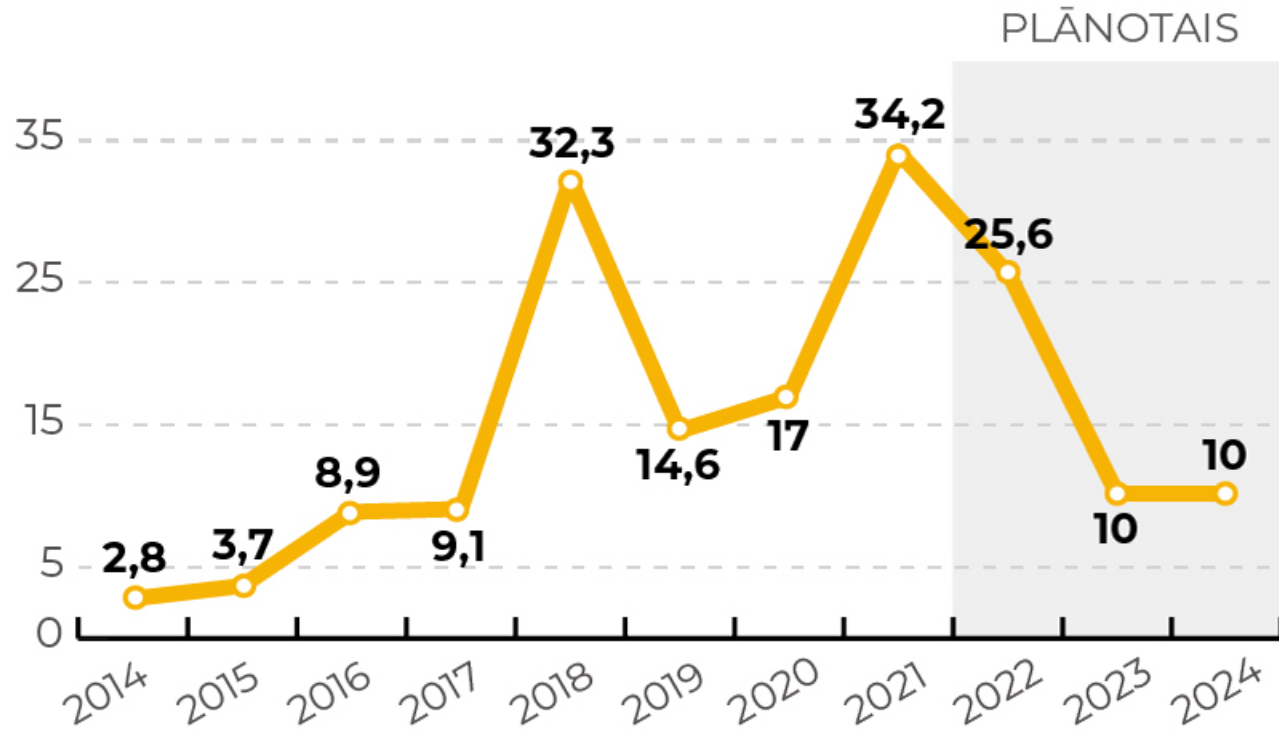


FINANSĒJUMA AVOTI

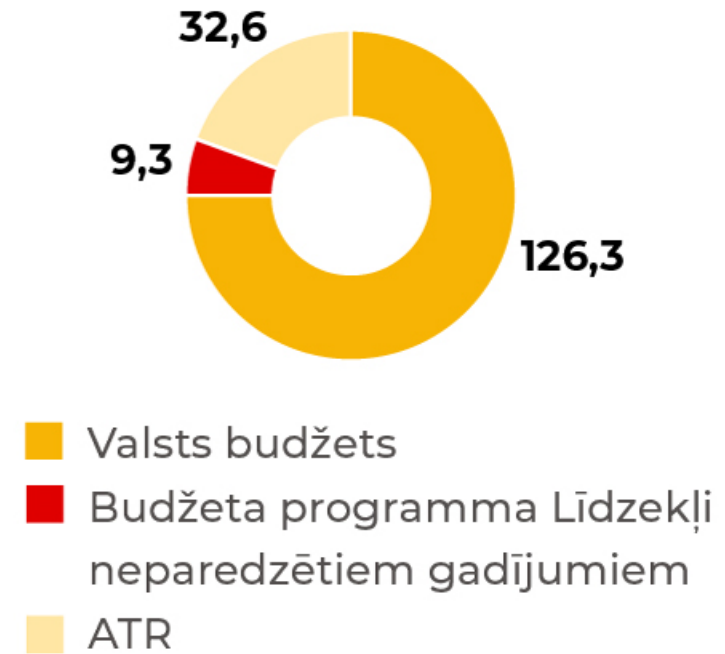


Ieguldījumi valsts autoceļos 2014.–2024. gadam (milj. EUR)

Valsts vietējie autoceļi

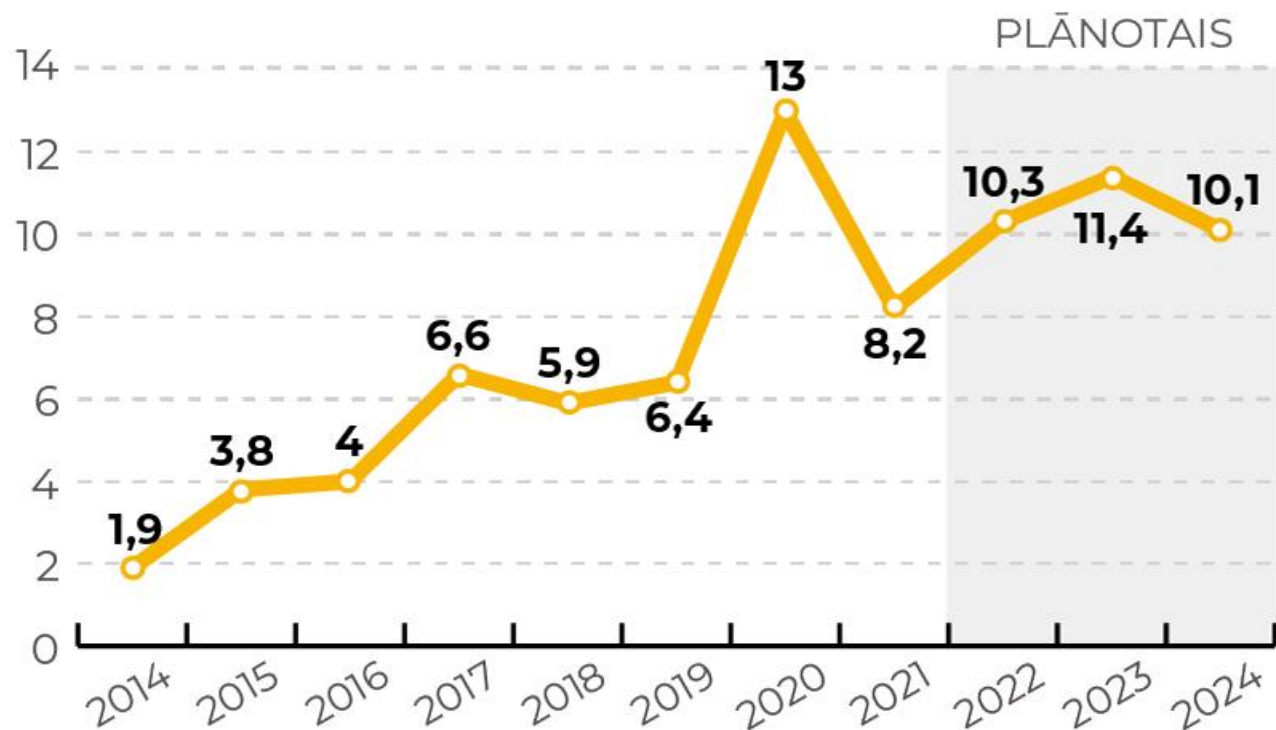


FINANSĒJUMA AVOTI

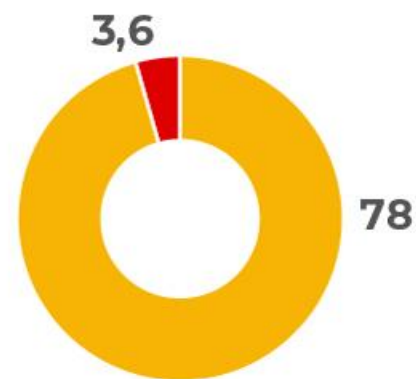


leguldījumi valsts autoceļos 2014.–2024. gadam (milj. EUR)

Tilti

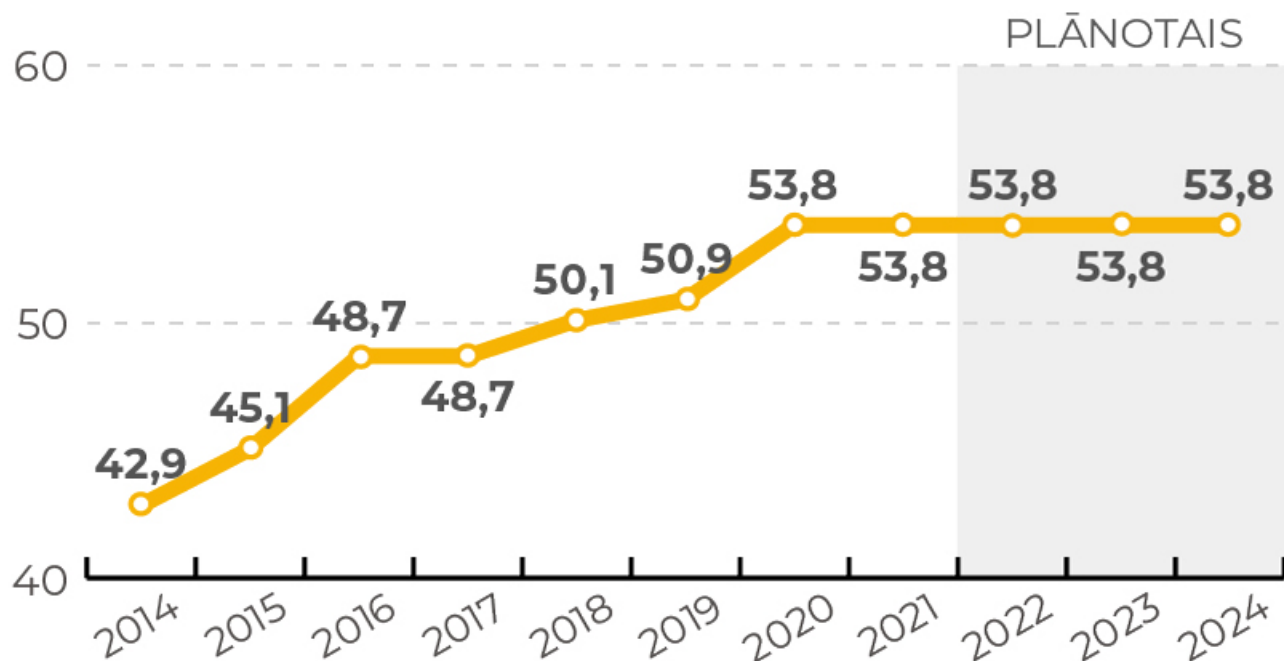


FINANSĒJUMA AVOTS:



- Valsts budžets
- Budžeta programma Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem

Mērķdotācijas pašvaldību ceļu un ielu finansēšanai un attīstībai 2014.–2024. gadam (milj. EUR)



FINANSĒJUMA AVOTS:
Valsts budžets



Kopā **555,4 milj. EUR**

PILSĒTU TRANZĪTIELU LĪDZFINANSĒŠANA

Pilsētu **tranzīta iela** ir pašvaldības īpašumā esoša iela, kas ir valsts galveno vai **reģionālo autoceļu sākums, turpinājums vai beigas**, pa kuru atļauta kustība kravas automobiļiem un to sastāviem ar pilnu masu vairāk par 12 000 kg.

Pilsētu **tranzīta ielu uzturēšanas** līdzfinansēšanai piešķir 50% apmērā no finansējuma, kas paredzēts attiecīgā maršruta valsts autoceļa uzturēšanai.

Pilsētas **tranzīta ielas atjaunošanas** projektu, kuram pašvaldība pieprasa līdzfinansējumu, pašvaldība finansē 50% apmērā.

Pieejamais finansējums – 2,0 milj. EUR gadā

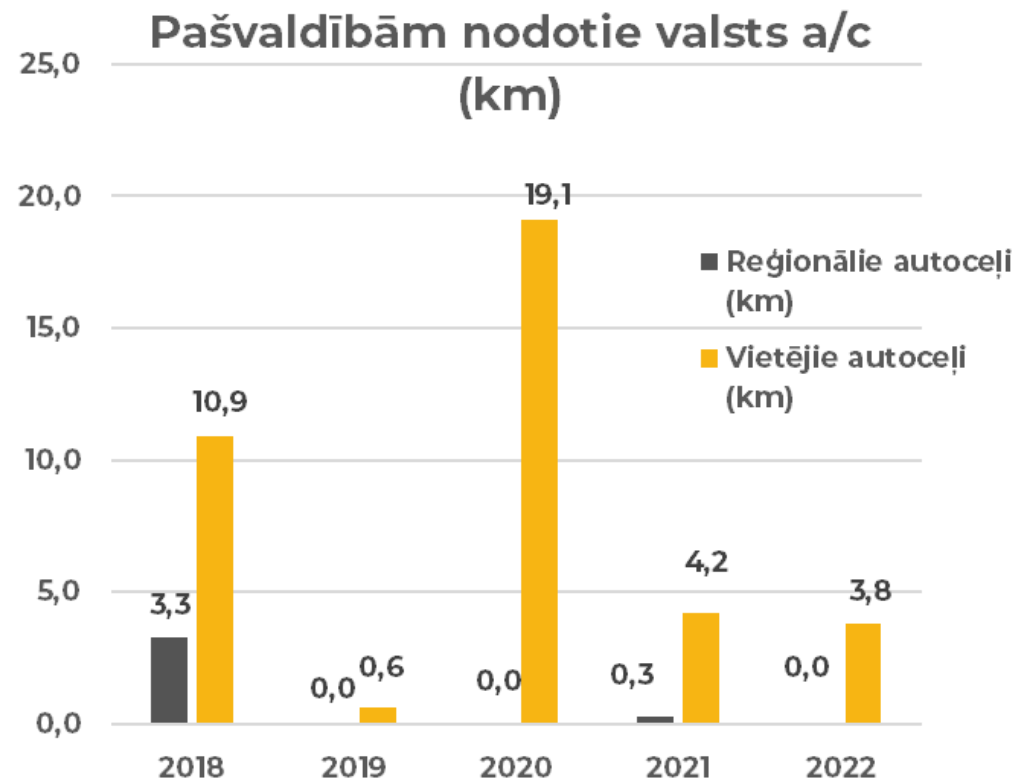
Iesniegumu un tam pievienotos dokumentus pašvaldības dome iesniedz Satiksmes ministrijā līdz attiecīgā gada 1. augustam.

Valsts autoceļu nodošana pašvaldībām

Pašvaldībām nodotie valsts autoceļi 2018 - 2022

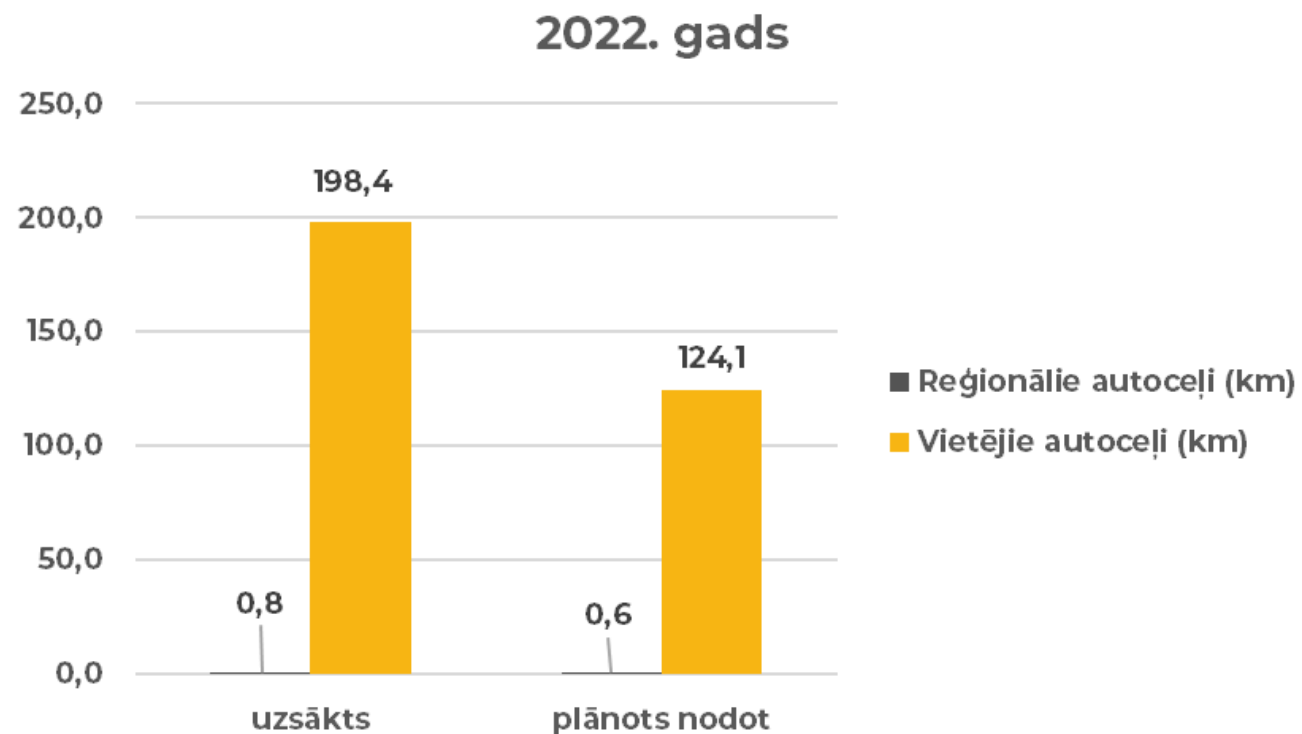
Autoceļiem nonākot pašvaldības īpašumā, pašvaldības varēs izmantot īpašnieka tiesības tā pārvaldīšanā un uzturēšanā, piesaistot tam nepieciešamo finansējumu, tai skaitā no valsts pamatbudžeta valsts autoceļu fonda programmas mērķdotāciju līdzekļiem pašvaldību ceļiem (ielām), kā arī veiksmīgāk un operatīvāk realizēt dažādu inženierkomunikāciju izbūves un uzturēšanas pasākumus novadu iedzīvotāju labklājības nodrošināšanai.

Papildu mērķdotācijas finansējums tiek piešķirts atbilstoši Ministru kabineta 2008. gada 11. marta noteikumu Nr. 173 "Valsts pamatbudžeta valsts autoceļu fonda programmai piešķirto līdzekļu izlietošanas kārtība" 9. punktam.



VALSTS AUTOCEĻU NODOŠANA PAŠVALDĪBĀM 2022.GADĀ

2022.gadā ir uzsākts valsts autoceļu nodošanas process 13 pašvaldībām 199,1 km kopgarumā. Līdz gada beigām plānots nodot 124,7 km



Ceļazīmju un citu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu saskaņošanas pieejas maiņa

Ceļazīmju un citu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu saskaņošanas pieejas maiņa

Grozījumi Ceļu satiksmes likumā, kuri stājas spēkā 2023. gada 1. janvārī, paredz vienkāršot satiksmes organizācijas ieceru saskaņošanas kārtību.

Esošā pieeja:

Saskaņā ar CSL 38. panta otro daļu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojumu, uzstādīšanu un noņemšanu veic **ceļa pārvaldītājs atbilstoši saskaņotai projekta dokumentācijai vai saskaņojot ar LVC**, turklāt minētais saskaņojums attiecas uz uzstādīt paredzētā ceļu satiksmes organizācijas tehniskā līdzekļa atbilstību standartiem ceļu satiksmes drošības jomā.

Uz doto mirkli pašvaldības, kas ir savas satiksmes infrastruktūras pārvaldītāji vai īpašnieki, nekādā veidā nepiedalās saskaņošanas procesā, kas saistīts ar **satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu** uzstādīšanu vai noņemšanu tās administratīvajā teritorijā **uz komersantu un māju ceļiem**, ieskaitot dzīvojamās zonās, daudzdzīvokļu namu pagalmos, degvielas uzpildes staciju, stāvvietu teritorijās un citās tamlīdzīgās vietās, kurās var notikt ceļu satiksme.

Līdz ar to CSL 38. pants ierobežo pašvaldību tiesības efektīvi plānot satiksmes organizāciju, transportlīdzekļu stāvvietu skaitu un izvietojumu u.tml. tās administratīvajā teritorijā uz komersantu un māju ceļiem.

Ceļazīmju un citu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu saskaņošanas pieejas maiņa

Jaunā pieeja:

Grozījumi Ceļu satiksmes likumā paredz, ka no **2023. gada 1. janvāra** satiksmes organizācijas tehniskos līdzekļus uzstāda un noņem atbilstoši būvprojektam. **Ja būvprojekts nav nepieciešams**, ceļa pārvaldītājs atļauju satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanai un noņemšanai, izņemot minētās darbības uz valsts autoceļiem, **saskaņo ar attiecīgo pašvaldību**, ja tajā ir **izveidota attiecīgā struktūrvienība**, visos citos gadījumos atļauju saskaņo ar Latvijas Valsts ceļiem.

Grozījumi pēc būtības atjauno pašvaldībai piekrītošu no būvniecības regulējuma izrietošu funkciju veikšanas iespēju saskaņot satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanu un noņemšanu gadījumos, kad nav nepieciešama būvniecības procesa dokumentācija.

Lielā daļā pašvaldību ir izveidota struktūra, kas var nodrošināt satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanas un noņemšanas saskaņošanu. Minētā struktūra var tikt izveidota **pašvaldībā vai tās padotības iestādē** un tā var būt institūcija, departaments, nodaļa, kura strukturēta tā, lai nodrošinātu saskaņošanu, piemēram, šim nolūkam izveidota komisija vai amatpersona, kas veic šo funkciju.

Paldies par uzmanību!