



Piekļuves publiskajiem ūdeņiem. Lauku ceļi, mobilitāte.

Kuldīga, 06.06.2025.



Ziemeļkurzemes
Biznesa Asociācija

Kas ir LEADER?



LEADER metode ir mērķtiecīgas un savstarpēji koordinētas aktivitātes lauku attīstībai, kuras rosina sabiedrību meklēt jaunus risinājumus esošajām lauku problēmām.

LEADER būtība ir uzlabot dzīves kvalitāti cilvēkiem laukos, domājot gan par ekonomiskajiem, sociālajiem uzlabojumiem, gan vides saglabāšanas iespējām.

LEADER metode balstās uz sabiedrības virzītu vietējās attīstības stratēģiju - **SVVA**



Kas ir VRG un ZVRG?



VRG – Vietējā rīcības grupa ir vietējo organizāciju un lauku iedzīvotāju apvienība, kas darbojas noteiktā lauku teritorijā un pārstāv šīs teritorijas iedzīvotāju intereses, rūpējas par lauku attīstības jautājumiem vietējā līmenī. Latvijā šajā periodā ir **33 VRG**.

SVVA stratēģiju īsteno piesaistot atbalstu no Eiropas Lauksaimniecības Fonda lauku attīstībai (**ELFLA**).

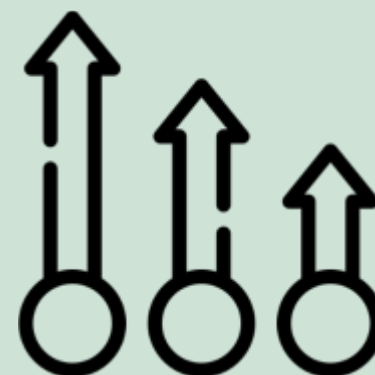
ZVRG – Zivsaimniecības vietējās rīcības grupas darbojas Latvijas piekrastē (pirmais pagasts, pilsēta, pie jūras). Latvijā – **6 ZVRG**.

SVVA stratēģiju īsteno piesaistot atbalstu piesaistot atbalstu arī no Eiropas Jūrlietu, zvejniecības un akvakultūras fonda (**EJZAF**)

SVVA stratēģiju prioritātes:



1. Reģionālo un vietējas nozīmes autoceļu sakārtošana,
2. Velo celiņu izbūve,
3. Piekļuve publiskajiem ūdeņiem,
4. Labiekārtoti laukumi pie publiskajiem objektiem,
5. Mobilitāte - sabiedriskā transporta nodrošinājums un pieejamība. Sabiedriskā transporta nodrošināšana uz pilsētas kultūras pasākumiem.



EJZF fonda atbalsta nosacījumi



MK noteikumos Nr. 605 noteiktais (RP 2014 - 2020 periodam)

26. Pasākumā ir šādas **neattiecināmās izmaksas**:

26.13. pašvaldības ceļu vai ielu būvniecības un pārbūves izmaksas, izņemot gadījumu, ja attiecīgie ceļi vai ielas paredzētas:

26.13.1. piekļuvei nekustamajam īpašumam, ko izmanto juridiska persona, kuras komercdarbības joma ir zvejniecība, akvakultūra vai zivju, vēžveidīgo un mīkstmiešu pārstrāde un konservēšana;

26.13.2. piekļuvei piekrastes objektiem;



EJZAF fonda atbalsta nosacījumi



MK noteikumos Nr. 579 noteiktais (PZA 2021.-2027. periodam)

24. Pasākumā ir šādas neattiecināmās izmaksas:

24.14. pašvaldības ceļu vai ielu būvniecības un pārbūves izmaksas, ja vien šie ceļi vai ielas nav paredzētas:

24.14.1. piekļuvei pie nekustamā īpašuma, ko izmanto juridiska persona, kuras komercdarbības joma ir zvejniecība, akvakultūra vai zivju, vēžveidīgo un mīkstmiešu pārstrāde un konservēšana;

24.14.2. piekļuvei pie piekrastes objektiem;

ELFLA fonda atbalsta nosacījumi



MK noteikumi Nr. 590 (2016. – 2023. periodam)

37. Šo noteikumu 5.punktā minētajām darbībām **neattiecināmas** ir šādas **izmaksas**:

37.14. pašvaldības ceļu vai ielu būvniecības un pārbūves izmaksas, no kurām attiecināmas ir laukumu un piebrauktuves vai iebrauktuves (pieslēgums esošajam ceļam vai ielai, kas paredzēts transportlīdzekļu piekļūšanai ceļa vai ielas piegulošajai teritorijai un īpašumam) būvniecības vai pārbūves izmaksas;

ELFLA fonda atbalsta nosacījumi



Atbilstoši **KLP** (2023. -2027. pasākumi) stratēģiskā plāna regulas Nr.2021/2115 73.panta 3.punkta f) apakšpunktam **par liela apjoma infrastruktūru uzskata** ūdenssaimniecības, atkritumu apsaimniekošanas, **autoceļu**, pilsētu transporta, dzelzceļa, ostu, lidostu, telekomunikāciju, enerģētikas tīklu infrastruktūru.

ELFLA ietvaros ir attiecināmi izdevumi, lai nodrošinātu pieslēgumu publiskajiem infrastruktūras tīkliem.



Sanemtais atbalsts no EJZF fonda



Biedrības «**Jūrkante**» teritorijā pagājušā periodā no 2016. līdz 2023.gadam pārbūvēti **2** ceļu posmi un izveidoti **3** stāvlaukumi. Publiskais finansējums – **719 984,88** EUR. Jaunā periodā atbalstīti **4** projekti ar publisko finansējumu – **675 000,00** EUR.



Saņemtais atbalsts no EJZF fonda



Biedrības «**Jūras zeme**» teritorijā pagājušā periodā no 2016. līdz 2023. gadam pārbūvēti **3** ielu posmi ar drošām gājēju pārejām, **2** stāvlaukumi un gājēju tilts, ieguldījums - **453 248,49 EUR**



Saņemtais atbalsts no EJZF fonda



Biedrības «**Partnerība Laukiem un Jūrai**» teritorijā pagājušā periodā ir īstenoti **9** projekti ar ielu asfaltēšanu un/vai apgaismojumu, **1** nobrauktuve, **2** stāvlaukumi, kopā **43 4739** EUR publiskais finansējums. Šajā periodā apstiprināti **5** ielu posmu un **1** stāvlaukuma projekts, publiskais finansējums – **60 5295** EUR.



Saņemtais atbalsts no EJZF fonda



Biedrības «**Talsu partnerība**» teritorijā pagājušā periodā no 2016. līdz 2023. gadam pārbūvēti **3** pievedceļi piekrastes objektiem, ieguldījums – **359 218,02 EUR**



Sanemtais atbalsts no EJZF fonda



Biedrības «**Ziemeļkurzemes biznesa asociācija**» teritorijā periodā no 2016. līdz 2023.gadam pārbūvēti **6** ceļi uz piekrastes objektiem, izveidoti **2** stāvlaukumi, ieguldījums - **1 288 984,35** EUR.

Jaunā periodā atbalstīti **7** projekti ar publisko finansējumu - **2 053 465,64** EUR



Saņemtais atbalsts no EJZF fonda



Biedrības «**Liepājas rajona partnerība**» teritorijā pagājušā periodā no 2016. līdz 2023. gadam pārbūvēti **5** pievedceļi piekrastes objektiem, uzbūvēti **2** stāvlaukumi, kopējais ieguldījums - **1 849 620,00 EUR**.
Jaunā periodā atbalstīts **1** projekts ar finansējumu – **99 704,54 EUR**.



Saņemtais atbalsts no ELFLA fonda



Biedrība «**SATEKA**» teritorijā jaunajā plānošanas periodā ir atbalstīta stāvlaukuma izveide pie Stāmerienas pils, kā stratēģiskais projekts.

Izmaksas – 34902,44 EUR

Stāvlaukuma nepieciešamība izteikta apkaimju ideju darbnīcās jau 2018. gadā, pēc tam 2021. un 2024. gadā.



Saņemtais atbalsts no ELFLA fonda



Biedrības «**Ziemeļkurzemes biznesa asociācija**» teritorijā jaunajā periodā ar ELFLA finansējumu pārbūvēts laukums pie Dundagas pils ar publisko finansējumu – **78 919,37 EUR**



Saņemtais atbalsts no ELFLA fonda



Biedrības Vidzemes lauku partnerības «Brasla» teritorijā izveidots bruģēts tirdzniecības vietas stāvlaukums Alojā.

Projekta attiecināmās izmaksas – **14 000 EUR**.

Īstenoti «Zaļo veloseliņu» projekti 3 posmiem par **25 678,64 EUR**





Kā uzlabot sadarbību un rezultātu:

1. Izprast finansējuma piesaistes noteikumus;
2. Ceļu atjaunošana – ir uzturēšana, kam netiek dots atbalsta finansējuma;
3. Iepazīties ar savu teritoriju VRG SVVA stratēģijām;
4. **Būtiska ir iedzīvotāju iesaiste!**
5. Projektā iekļauto īpašumu dokumentu sakārtošana pirms projekta pieteikuma iesniegšanas;
6. Saskaņojumi ar vides un dabas pārvaldēm un par atļautām darbībām.



Radām, darām, augam KOPĀ!

Gunta Abaja

Biedrības «Ziemeļkurzemes biznesa asociācija» administratīvā vadītāja



Līdzfinansē
Eiropas Savienība



Ziemeļkurzemes
Biznesa Asociācija