



Autoceļu aktualitātes

LPS padomnieks Aino Salmiņš



Sarunās ar Satiksmes ministriju LPS sākotnējais uzstādījums – autoceļu nozares problemātikā

- *Autoceļu fonda atjaunošana*
- *Jāizstrādā Valsts investīciju programma valsts vietējo autoceļu sakārtošanai*
- *Jāizvērtē pašvaldību mērķdotāciju politika, paredzot ikgadēju finansējuma pieaugumu 10-15 % apjomā pret esošo finansējumu*
- *Vietējo autoceļu pārvaldīšanas koncepcija*

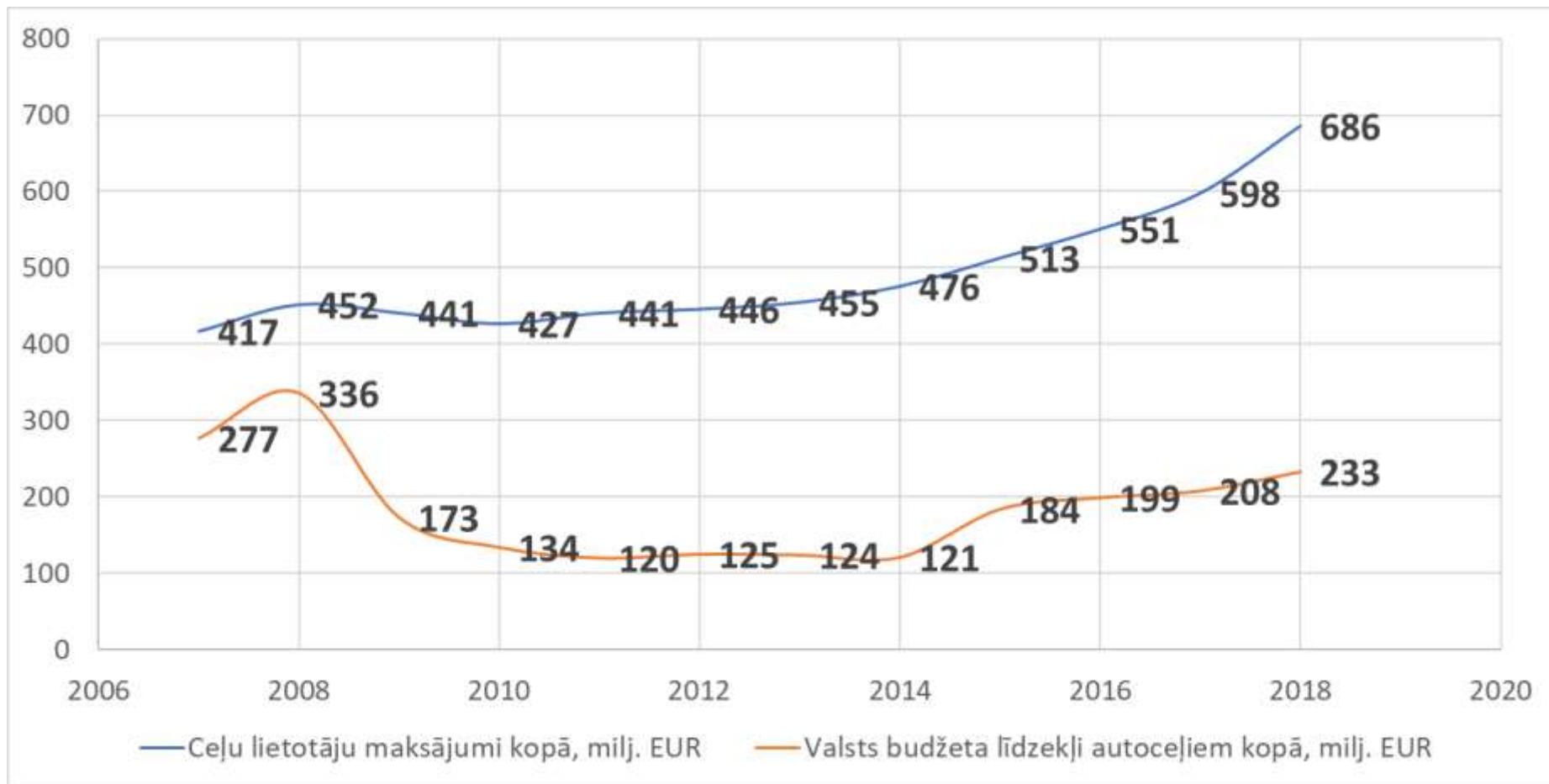


Divu ātrumu politika

- *Vairāk nekā 10 gadus Autoceļu likums netiek pildīts, jo budžetā tiek noteikts citādi*
- *Valsts vietējo un pašvaldību autoceļu stāvoklis turpina pasliktināties*
- *Nepildās NAP, TAP un Valsts autoceļu programma*
- *Finansējums pašvaldību autoceļiem un ielām ir par pusi mazāks nekā dižkibeles laikā*
- *Palielinās disproporcijas valsts un pašvaldību ceļu finansējumā*
- *Finansējuma trūkums tiek aizstāts ar papildus regulējumu kvalitātes un uzraudzības prasībās , radot nepamatotu normatīvismu*
- *Mūsu konkurentspeja ES samazinās*

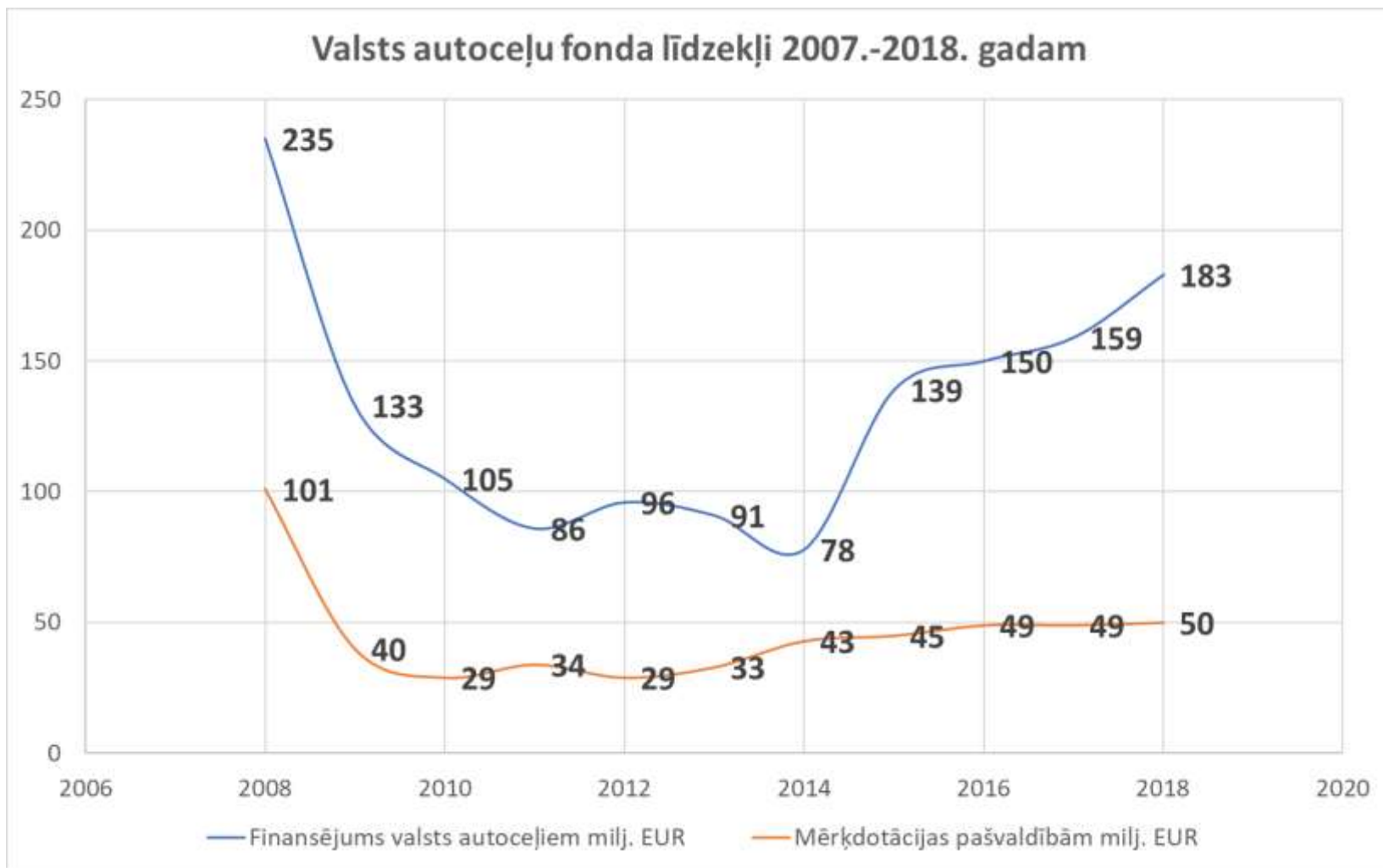


Ceļu lietotāju maksājumi un finansējums autoceļiem



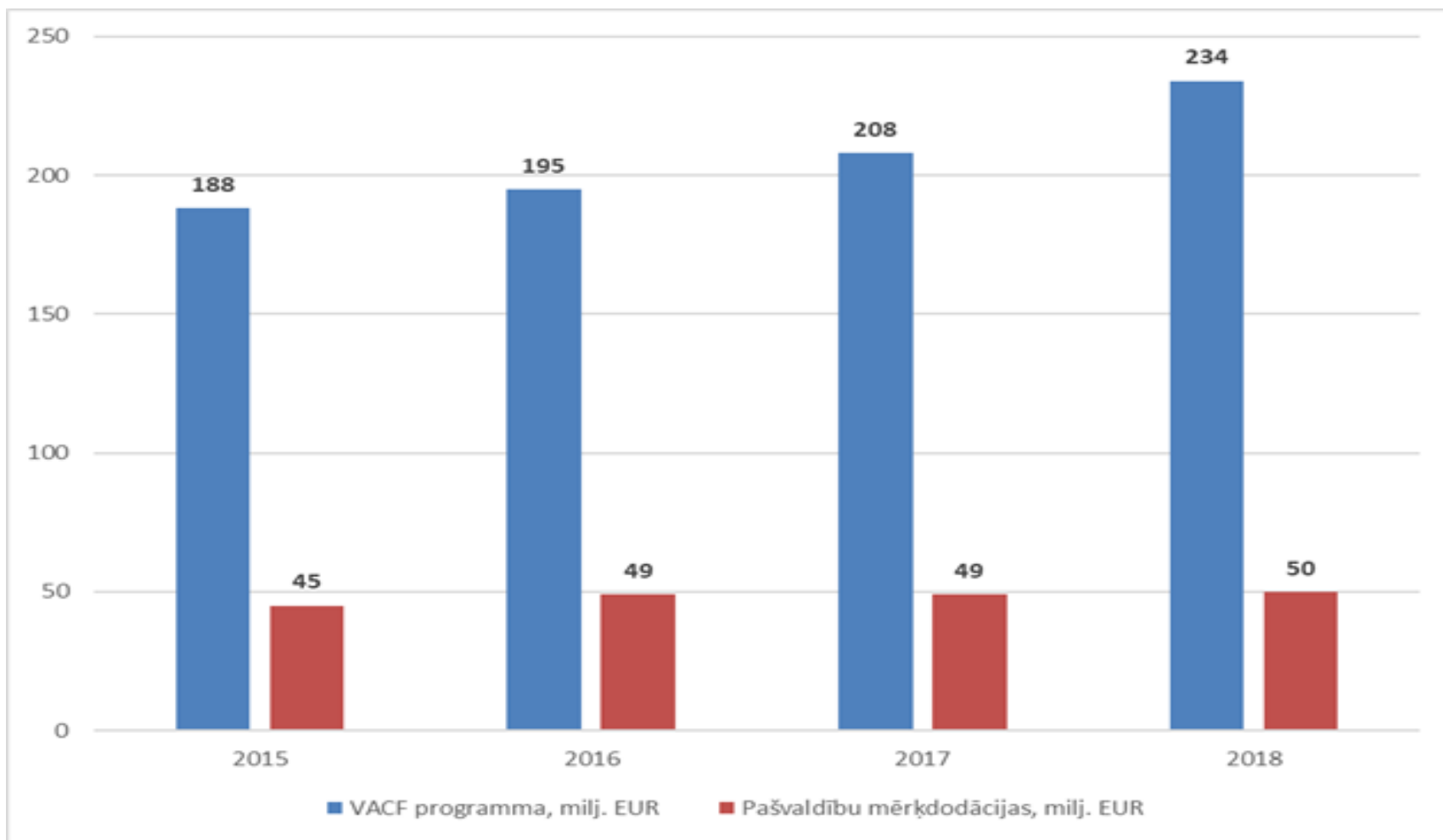


Finansējums valsts un pašvaldību autoceļiem



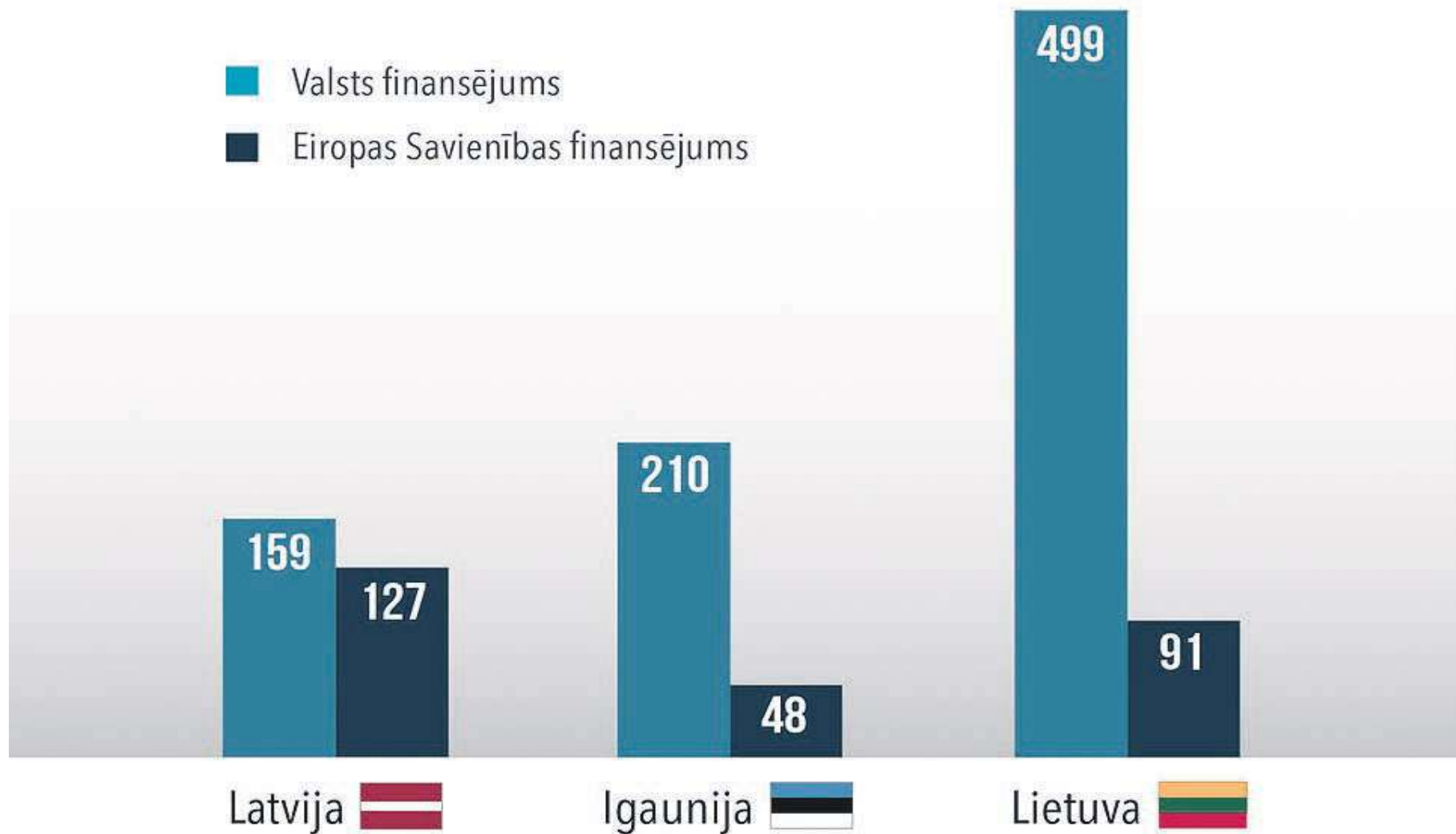


Disproporcijas starp valsts un pašvaldību finansējumu





- Valsts finansējums
- Eiropas Savienības finansējums





Pašvaldību autoceļi

Autoceļi	Asfaltēti km	Grantētie ceļi km	Kopā km	Sliktā tehniskā stāvoklī	Piesaistot ES finansējumu tiks sakārtoti
	1019	29630	30649	41.8 %	4.9%



Autoceļi plānošana

- 1. Vai plānojot autoceļu attīstību tiek ievērojot ekonomiskās, ekoloģiskās un sociālās attīstības tendences, valsts un pašvaldību intereses un par pamatu izvirzot reģionu vienlīdzīgas attīstības principu*
- 2. Nacionāla līmeņa attīstības plānošanas dokumentos nav definēti mērķi un uzdevumi, kas veicinātu pašvaldību ceļu un ielu attīstību.*
- 3. Nav definēta finanšu nepieciešamība 1 km pašvaldību autoceļu un ielu uzturēšanai.*
- 4. Izglītības un veselības reformas nav saistītas ar autoceļu nozares finansējumu*
- 5. Vai iespējams plānot, ja valstī nav statistikas par autoceļu finansējumu , uzturēšanu, tehnisko stāvokli, investīciju analīzes*



Sarunu rezultāts

- *Vienots viedoklis, ka **Autoceļu fonds ir atjaunojams, jautājums kad?***
- *Satiksmes ministrija atbalsta mērķdotācijas pašvaldībām palielināšanu, ja tiek palielināts kopējais valsts budžeta programmas “Valsts autoceļu fonds” finansējums.*
- ***Par valsts vietējo ceļu pārvaldību un iespējamo pārņemšanu, vienojāties:***
- *Jābūt vienāda pieeja nododot vai pārņemot autoceļus valsts vai pašvaldību īpašumā.*
- *Valsts līdzfinansējuma apjoms nedrīkst būt mazāks par esošo ikdienas uzturēšanas vidējā finansējuma apjomu*
- *Nododot ceļus valdījumā, jādefinē kritēriji atkarībā no autoceļu uzturēšanas klases;*
- *Katra pašvaldība pieņem lēmumu individuāli.*



Par ko skaļi nerunājam

- Nav reāls finansējuma autoceļu sakārtošanas programmai pēc 2020 .gada, detalizētam plānam pakāpeniskai valsts budžeta programmai vajadzēja būt apstiprinātam līdz 2018. gada 1. jūlijam
- 2019 .gadā grants ceļu programmai finansējums būs vismaz par 10 miljonu eiro mazāks kā 2018.

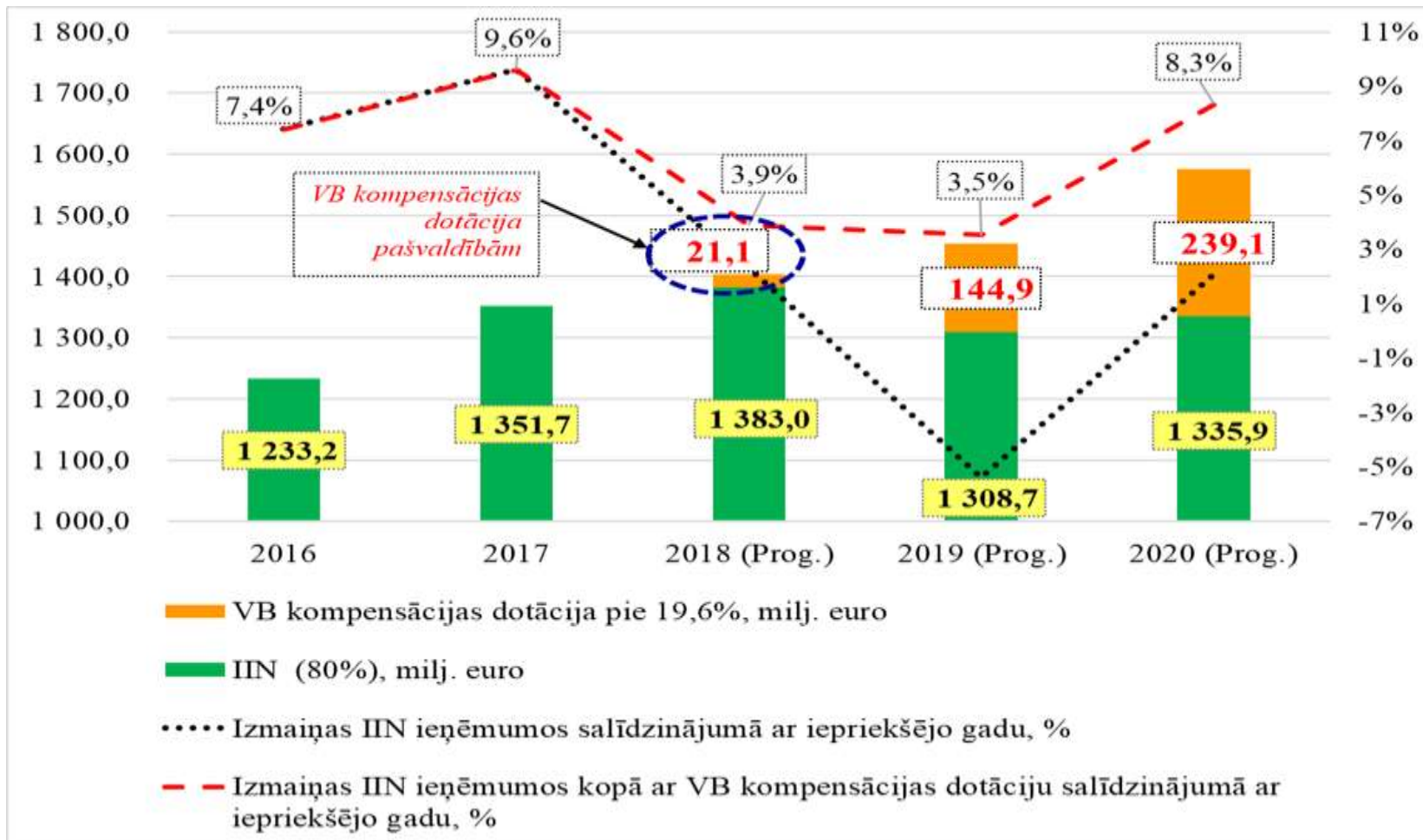
Nepieciešama kvalitatīva valsts un pašvaldību autoceļu inventarizācija bez dezinformācijas elementiem

- skolu reforma esot saistīta ar autoceļu pārvaldības modeli
- «Jāņu sētas «pētījums» veids kā privātfirmas viedoklis kļūst par sabiedrības viedokli
- iedzīvotāju depopulācijas atbalsts masu mēdijos





Nodokļu reforma





Kas būtu jādara ?

- *Autoceļu fonda atjaunošana*
- *Valsts investīciju programma valsts vietējo autoceļu sakārtošanai*
- *Pašvaldību mērķdotāciju politikas maiņa .*
- *Likvidējams normatīvisms pašvaldību autoceļu uzraudzībā*
- ***Autoceļu ar zemu intensitāti klasifikācijas maiņa dodot iespējas tos izmantot:***
 - *kā komercdarbības infrastruktūras un ilgtspējīgas komercdarbības izveides līdzeklis*
 - *kā tūrisma attīstības līdzeklis*
 - *kā sociālā funkciju*
 - *kā iespēju nodot šādus autoceļus privātīpašumā*
 - ***šie ceļi ir obligāti slēdzami šķīdoņa laikā***

Esošais autoceļu blīvums nav trūkums, tā ir priekšrocība, kas būtu jāizmanto

Pāreja no centralizētā pārvaldes un plānošanas modeļa nav iespējama bez finanšu modeļa izmaiņām



Papētiet kartes

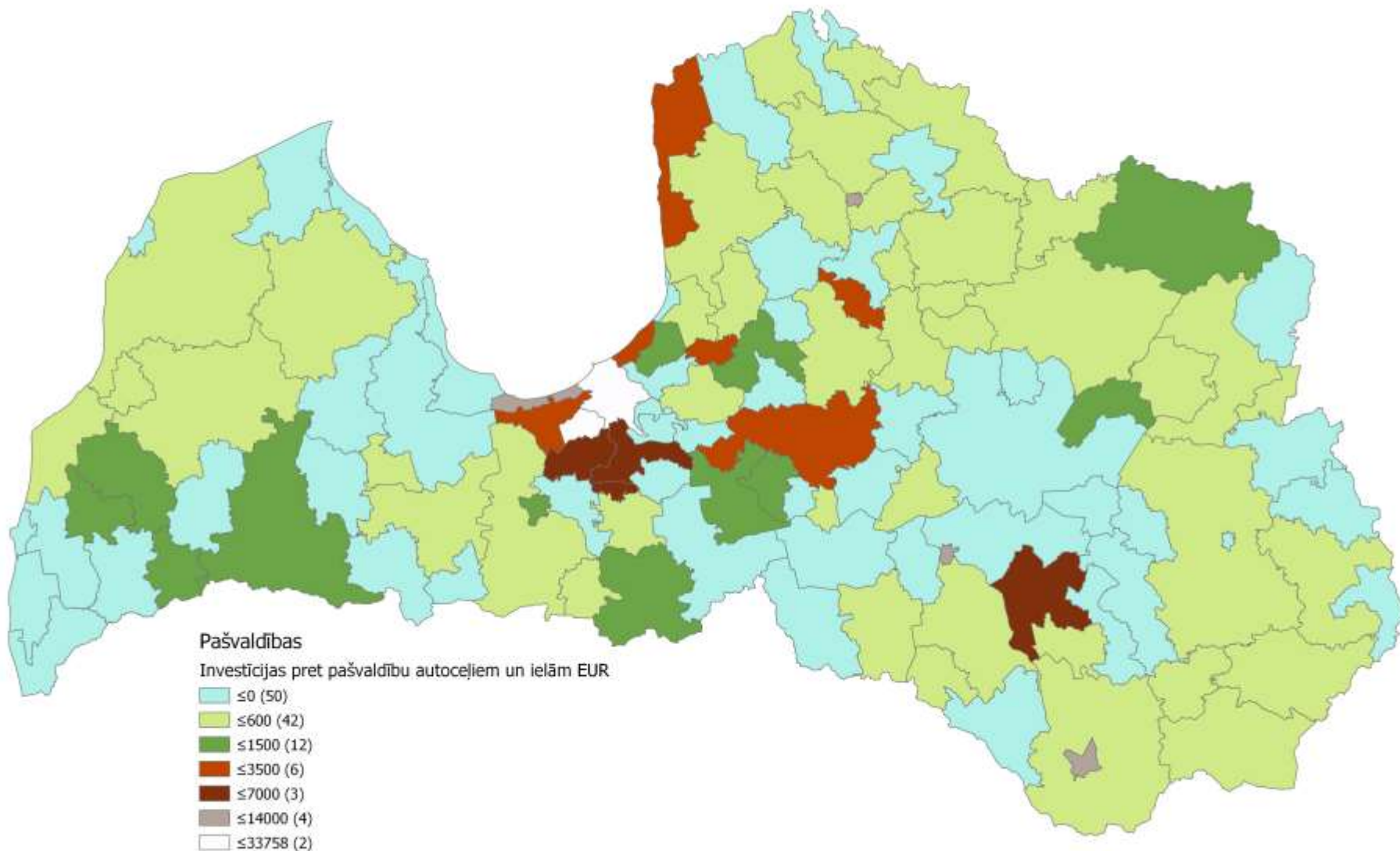
Uzturēšanas izdevumi uz 1 km 2016. gadā EUR

<https://arcg.is/14f4KP>

Investīcijas pret pašvaldību autoceļiem un ielām 2016. gadā

<https://arcg.is/frizf>

Investīcijas pret pašvaldību autoceļiem un ielām 2016. gadā EUR



Uzturēšanas izdevumi uz 1km 2016. gadā EUR

