



LATVIJAS PAŠVALDĪBU SAVIENĪBA

Mazā Pils iela 1, Rīga, LV-1050
Tālr. 67226536, fakss 67212241
e-pasts: lps@lps.lv
www.lps.lv

Nod.maks.kods: 40008020804
Nor.konts LV53UNLA0001001700906
AS "SEB banka"
kods UNLALV2X

Rīga

16.07.2019. Nr. 201907/SAN934/NOS525

Uz TAP VSS-658

Satiksmes ministrijai

Par MK noteikumu projektu "Noteikumi par pasažieru komercpārvaldījumiem ar taksometru"

Latvijas Pašvaldību savienība (LPS) ir izvērtējusi un **nesaskaņo** Ministru kabineta noteikumu projektu "Noteikumi par pasažieru komercpārvaldījumiem ar taksometru", jo ir sekojoši iebildumi.

1. Sakarā ar to, ka pasažieru komercpārvaldījumiem ar taksometru speciālās atļaujas un licences izsniedz republikas pilsētās un plānošanas reģionos, bet valsts SIA "Autotransporta direkcija" licences un atļaujas izsniedz komercpārvaldījumiem ar vieglo automobili, Noteikumos būtu jāparedz kārtība, kādā veidā notiks operatīva informācijas apmaiņa starp abiem šiem pārvaldījumu veidiem. Saistībā ar Noteikumu projekta 31. punktu vairākas pašvaldības norāda, ka Transportlīdzekļu reģistram ir nepieciešami kardināli uzlabojumi informācijas ievadei un attēlošanai (csdd.gov.lv). Pašlaik informācijas ievade ir sarežģīta, ievadītā informācija nav pārskatāma, nav skaidrs - vai licence, licences kartīte ir anulēta, jo meklēšana nestrādā korekti un neatrod pēc ievadītajiem kritērijiem. Sistēma ir novecojusi un tai ir nepieciešami nopietni uzlabojumi, lai tās lietotājiem ērti un ātri būtu iespējams gan ievadīt, gan attēloti informāciju.
2. Atbilstoši Autopārvaldījumu likuma 35. panta 3.1. daļas 2. apakšpunktam, pārvaldītājam jāiesniedz iesniegums par licences anulēšanu, tomēr praksē šādi iesniegumi netiek saņemti kā rezultātā noteikumos minētais regulējums netiks veikts, jo netiks saņemts iesniegums par licences anulēšanu, kopumā nerisīnot situāciju taksometru nozarē. Ierosinām Noteikumu projektu papildināt ar noteiktu regulējumu, ka pārvaldītājam obligāti ir jāiesniedz iesniegums par licences anulēšanu, ja izpildās Ministru kabineta noteikumu projekta 11. punktā norādītie gadījumi.
3. Lūdzam pārstrādāt Noteikumu projekta 24. punkta redakciju, jo tā uzliek pārāk lielu administratīvo slogu plānošanas reģionu un republikas pilsētu institūcijām, kā rezultātā, veicot minēto kritēriju ikmēneša pārbaudi, palielinās kartīšu izsniegšanas termiņi, kas savukārt rada neapmierinātību no pārvaldītāju puses.

Ministru kabineta noteikumu projekta 24.2. punktā norādītā informācija nav pārbaudāma, jo pāravadātājs šādu informāciju nesniedz izsniedzējam un nav noteikts, ka tas ir jādara. Attiecīgi noteiktais regulējums nerisina situāciju un neuzlabo darba procesu, bet tikai apgrūtina iesaistītās puses, kam jāveic ikmēneša pārbaudes par informācijas nemainīgumu.

Nepieciešams noteikt regulējumu, ka Ministru kabineta noteikumu projektā 24.1. un 24.2. punktā noteiktais tiek pārbaudīts, izsniedzot tikai lēmumu par licences kartītes saņemšanu un 24.2. punktā pāravadātājam ir jāiesniedz apliecinājums par kases aparāta reģistrāciju, norādot tā reģistrācijas numuru, kā arī noteikt, ka pāravadātājs ir atbildīgs par sniegto datu pirms lēmuma par licences kartītes izsniegšanu pareizību un tam ir pienākums informēt iestādi, ja tiek veiktas izmaiņas. Pretējā gadījumā, ja tiek veiktas izmaiņas neinformējot izdevēju institūciju, pēc konstatācijas licences kartīte un lēmums par to tiek anulēts.

4. Lūdzam precizēt Noteikumu projekta 27. punkta redakciju, jo tā uzliek pārlietu lielu administratīvo slogu plānošanas reģionu un republikas pilsētu izsniedzēj institūcijām, nosakot nepieciešamību konstanti kontrolēt izmaiņas un uzdodot veikt pārbaudes visām izsniegtajām licences kartiņām.
5. Neatbalstām Noteikumu projekta 28. punkta redakciju, jo nav noteikts - vai automašīna varēs saņemt jaunu lēmumu licences kartītes saņemšanai tikai pēc iepriekšējā lēmuma anulēšanas atbilstošajā institūcijā. Normatīvā aktā skaidri jānosaka, ka lēmumu var saņemt tikai pēc iepriekšējā lēmuma anulēšanas. Citādi neizpildās 28. punkta nosacījumi, jo pāravadātājs var neiesniegt pieteikumu licences kartītes vai lēmuma anulēšanai, automašīnu reģistrējot cita uzņēmuma turējumā, kurš atbilst prasībām un saņemt jaunu lēmumu neanulējot lēmumu, kas izsniegts automašīnai ar citu licenci. Nepieciešams noteikumu projektā noteikt, ka lēmumu var saņemt tikai pēc iepriekšējā lēmuma anulēšanas.
6. Lūdzam precizēt Noteikumu projekta 9. punkta redakciju, jo līdz šim speciālā atļauja (licence) stājas spēkā ar dienu, kad informācija par tās izsniegšanu tika publicēta institūcijas tīmekļvietnē.
7. Lūdzam precizēt Noteikumu projekta 17.1. punkta redakciju, kur tiek prasīts iesniegt transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN), kas CSDD Transportlīdzekļu reģistrā pašlaik ir identificējams.

Priekšsēdis

(paraksts*)

Gints Kaminskis

Aino Salmiņš 29166924

Aino.Salmins@lps.lv

*Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.