



Klimata un enerģētikas
ministrija

Latvijas Pašvaldību savienība

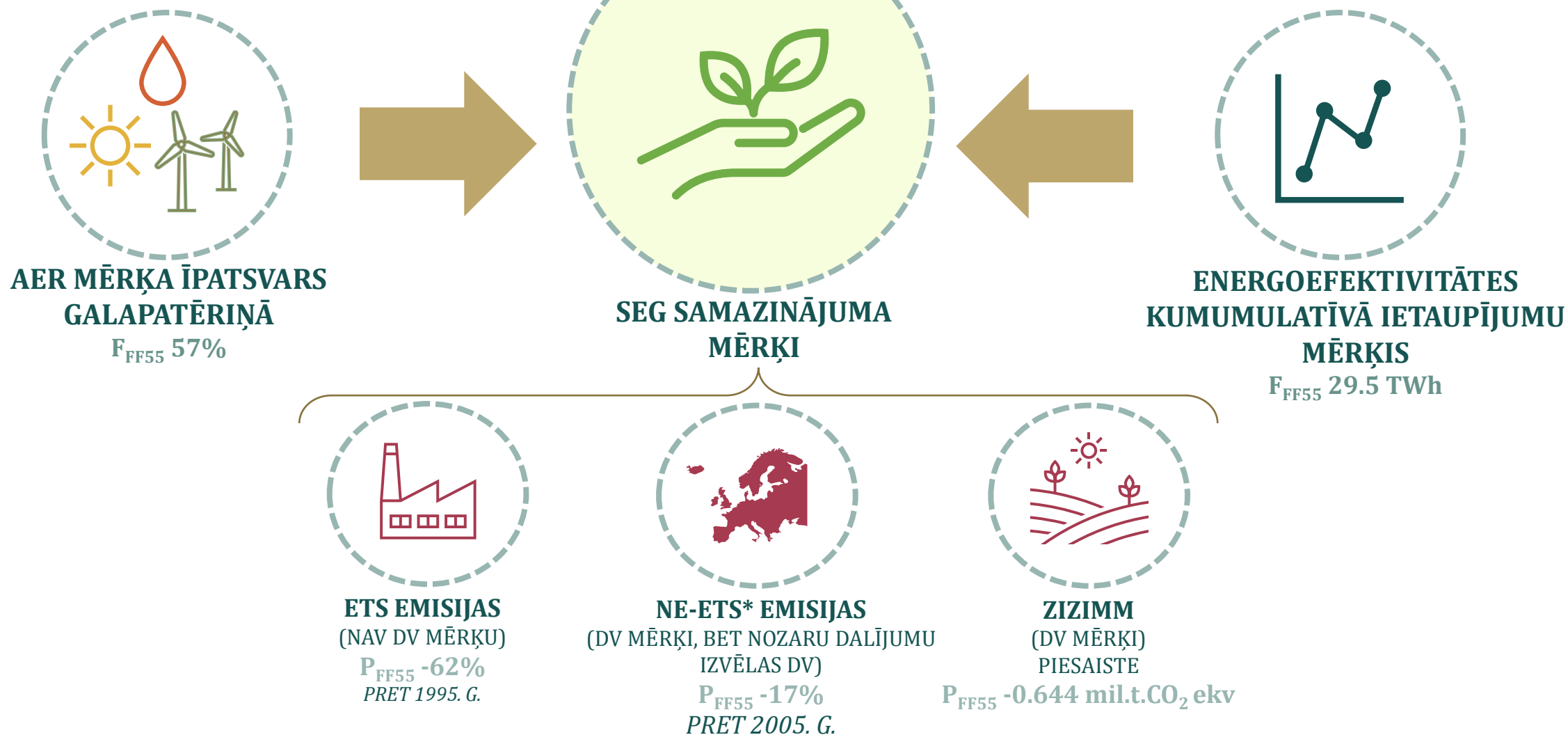
TRANSPORTA SEKTORA LOMA LATVIJAS ENERGOBILANCĒ UN PAŠVALDĪBĀS

Klimata un enerģētikas ministrija
Rīga | 16.12.2025.



VIRZĪBA UZ KLIMATNEITRALITĀTI

MĒRĶI 2030

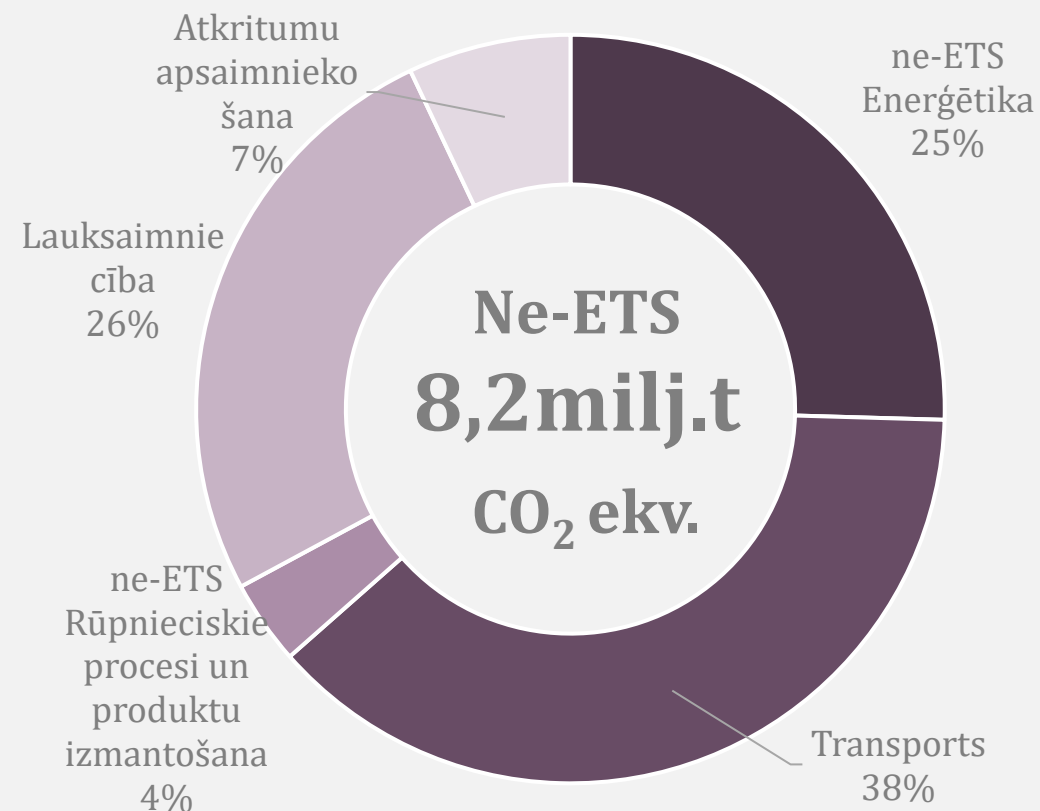
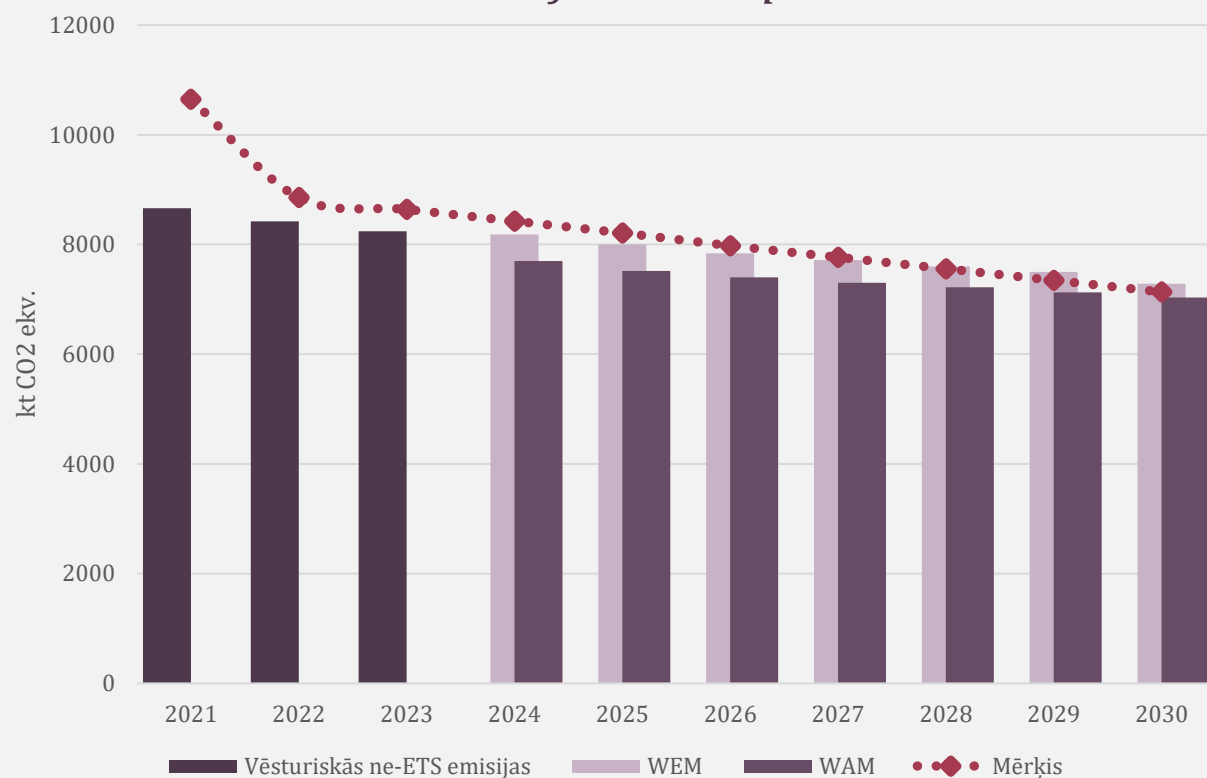


*Mazā enerģētika, mazā rūpniecība, transports, lauksaimniecība, atkritumu apsaimniekošanas sektors.

NE-ETS SEKTORA EMISIJAS 2021-2030. GADĀ

Ne-ETS tendence 2021-2030

īstenojot NEKP pasākumus



ENERGOBILANCE NACIONĀLĀ LĪMENĪ

IZBŪVĒTAS TRĪS ENERGOSISTĒMAS,

pieejamā jauda pārsniedz
patēriņu

ENERGOCENAS, regulāri

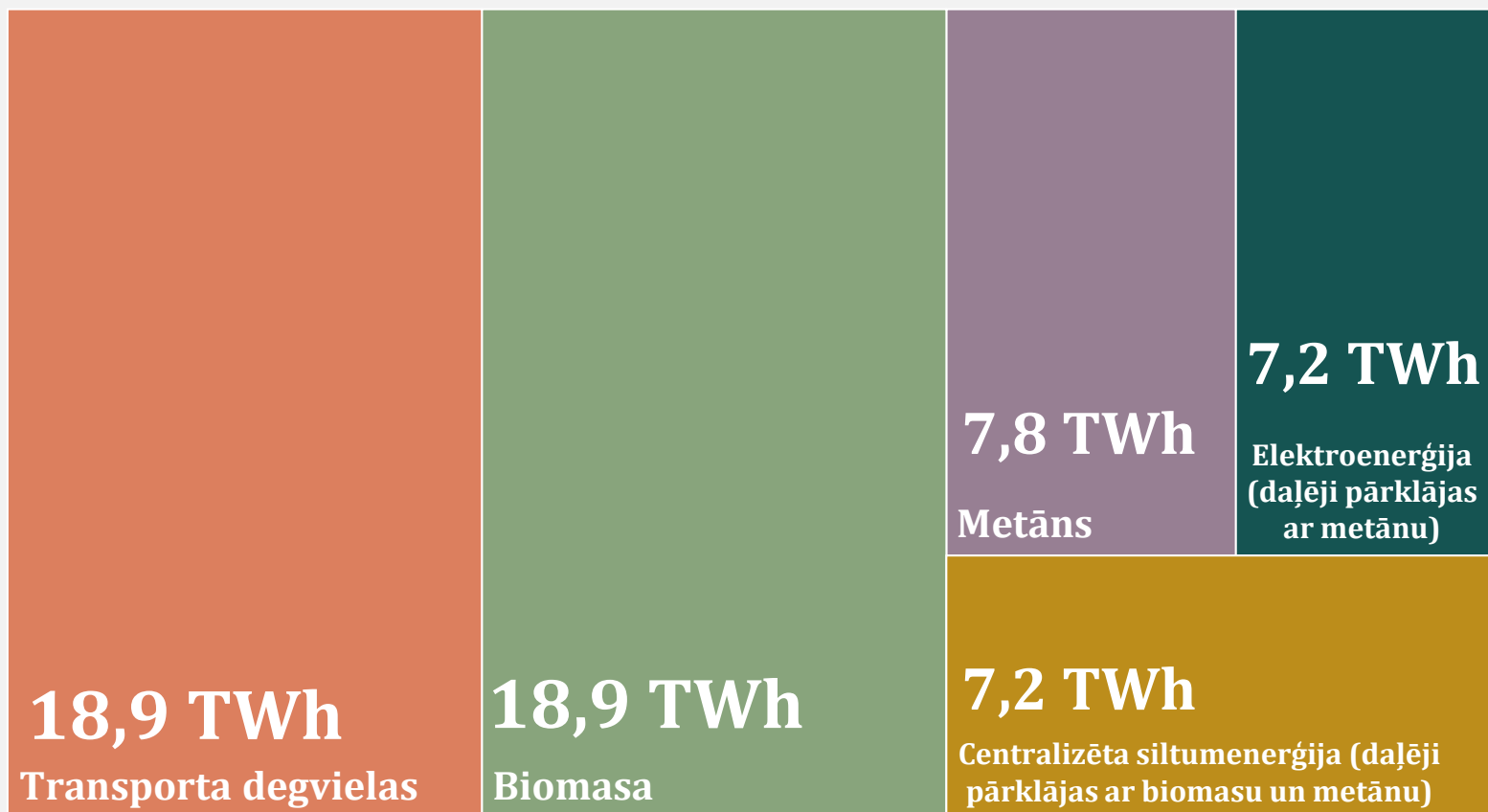
starp top tēmām, kas

IEDZĪVOTĀJUS SATRAUC

IMPORTĒJAM 46%,

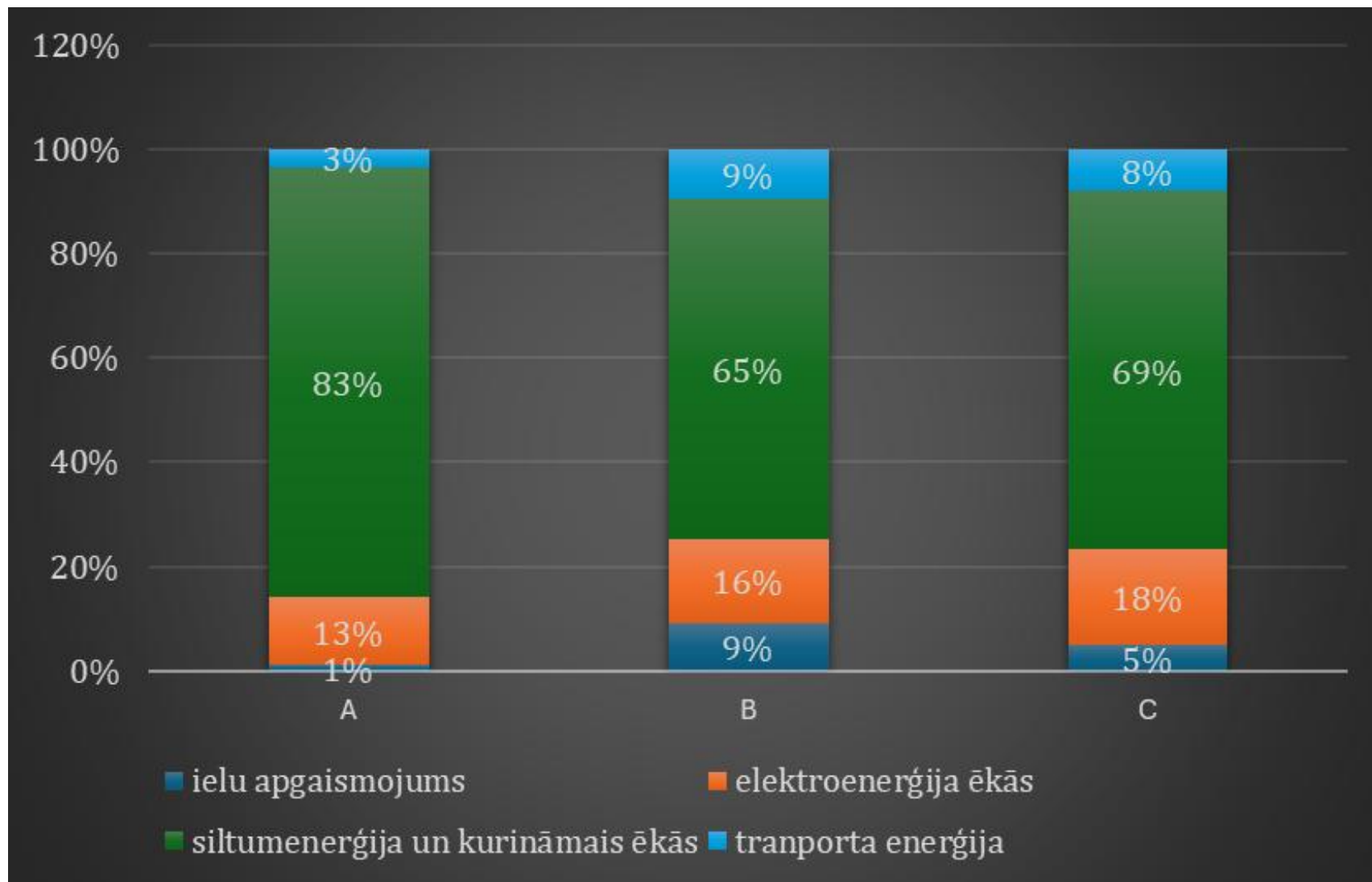
taču atsevišķām resursu grupām
importējam teju visu.

ENERĢĒTIKA LATVIJĀ 50-60 TWh/ GADĀ

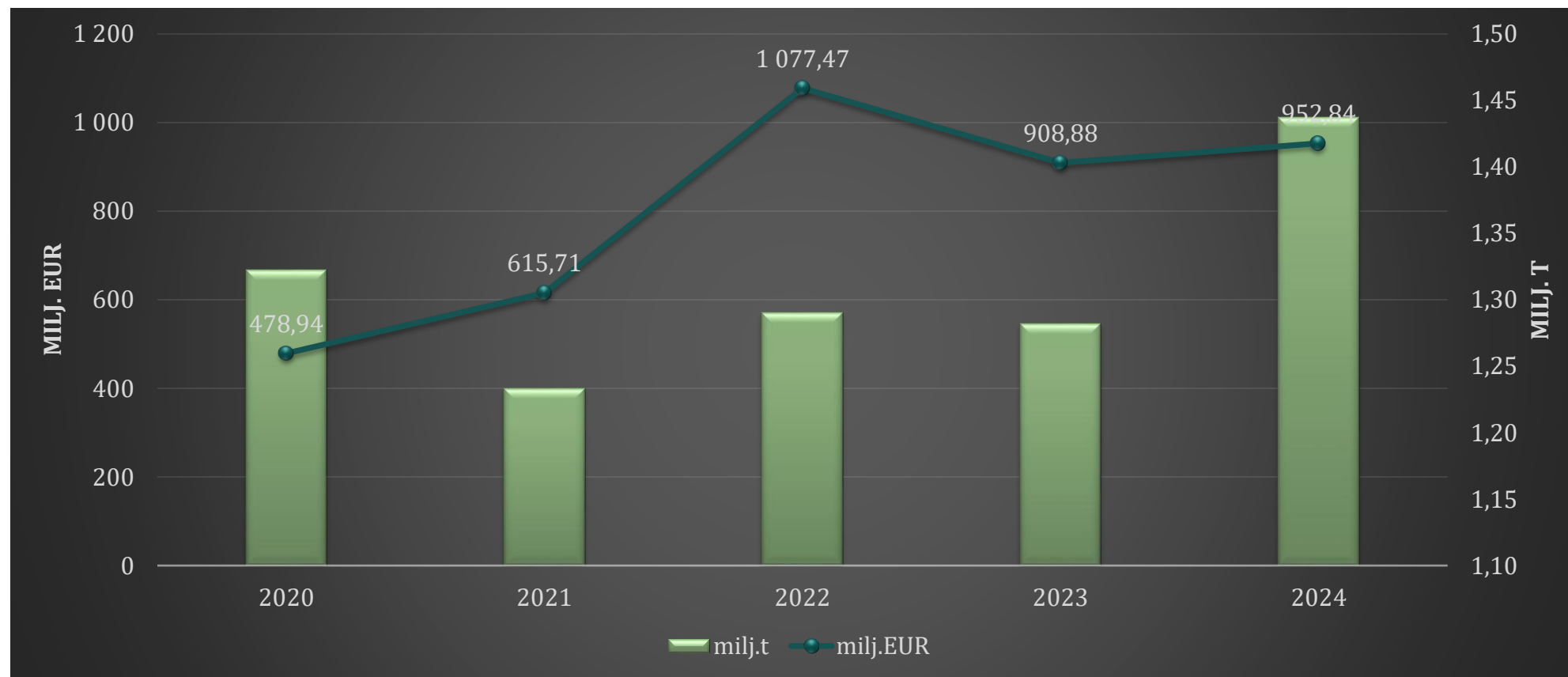


Uzskatīts bruto enerģijas vienībās, 2023. gads

ENERGOBILANCE VIETĒJĀ LĪMENĪ

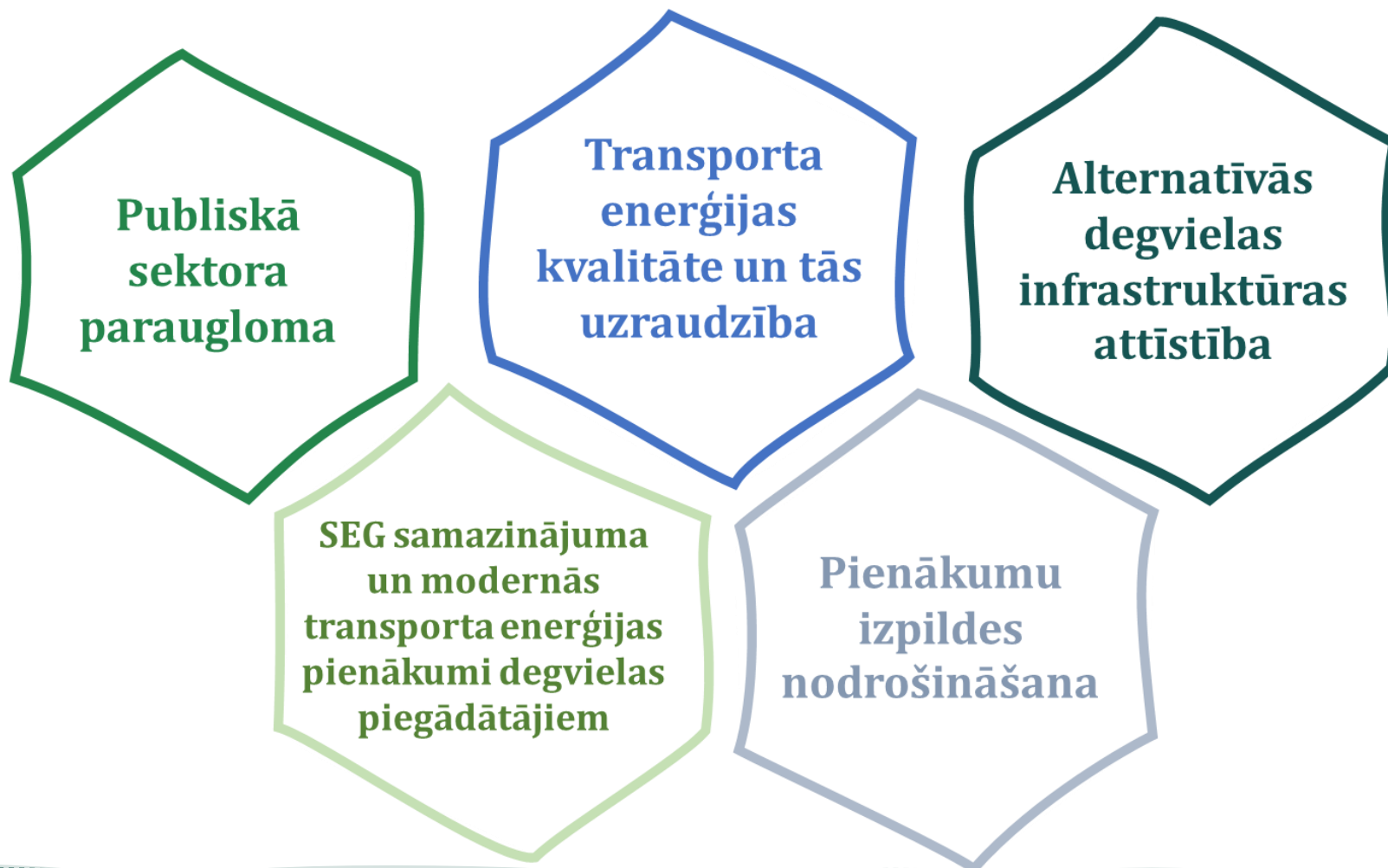


TRANSPORTA ENERĢIJAS IMPORTA – EKSPORTA BILANCE





TRANSPORTA ENERĢIJAS LIKUMS



UZDEVUMI

Sasniegt 16% SEG intensitātes samazināšanas mērķi
(=29% AER mērķis)

Sasniegt 5,5% moderno degvielu mērķi

Nodrošināt vietējo transporta enerģijas produktu izmantošanu

Pilnveidot uzpildes un uzlādes infrastruktūru

PIENĀKUMI VALSTSPILSĒTU PAŠVALDĪBĀM



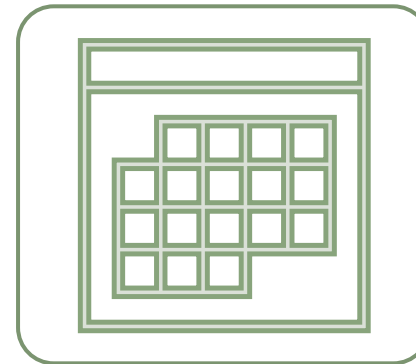
Vismaz 30%
atjaunīgā
enerģija vai
elektroenerģija
(vai abu
kombinācija)



Vismaz 30%
atjaunīgā
enerģija vai
elektroenerģija
(vai abu
kombinācija),
izņemot
sabiedrisko
transportu



Var nepiemērot
transporta
enerģijas, kas
izmantota
operatīvajam
transportam
(piemēram,
policija,
neatliekamā
palīdzība)



1) No 2030.
gada jābūt
bilancē
2) reizi divos
gados informē
VVD par
progresu

IZAICINĀJUMI TRANSPORTA SEKTORA DEKARBONIZĀCIJAI PAŠVALDĪBĀS





Klimata un enerģētikas
ministrija

Mēs kopā veidojam ILGTSPĒJĪGU RĪTDIENU Latvijai!

