



LATVIJAS PAŠVALDĪBU SAVIENĪBA

Mazā Pils iela 1, Rīga, LV-1050
Tālr. 67226536, fakss 67212241
e-pasts: lps@lps.lv
www.lps.lv

Nod.maks.kods: 40008020804
Nor.konts LV53UNLA0001001700906
AS "SEB banka"
kods UNLALV2X

Rīga

17.09.2019. Nr. 201909/SAN1183/NOS682

Uz TAP VSS-885

Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības ministrijai

*Par informatīvo ziņojumu "Par investīciju
programmu autoceļu attīstībai
administratīvi teritoriālās reformas
kontekstā"*

Latvijas Pašvaldību savienība (LPS) ir izvērtējusi un nesaskaņo informatīvo ziņojumu "Par investīciju programmu autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas kontekstā", jo ir sekojoši iebildumi.

LPS savu vērtējumu par šo informatīvo ziņojumu ir sniegusi Ministru Prezidentam, Valsts kancelejai un Vides reģionālās attīstības un pašvaldību lietu ministram. Informatīvais ziņojums sniedz ļoti nepilnīgu autoceļu infrastruktūras raksturojumu, kurš aprobežojas ar fragmentāru un primitīvu valsts vietējo un pašvaldību autoceļu aprakstu, kas sastāv no trim teikumiem. Valsts galveno un reģionālo autoceļu raksturojums un situācijas analīze netiek veikta vispār, lai gan no VARAM apmaksātās reklāmas sabiedriskajos masu mēdijos var spriest, ka ziņojuma fokusa grupa ir valsts reģionālie autoceļi. Ziņojuma netiek paskaidrots - kura institūcija noteiks prioritāro sakārtojamo valsts reģionālo un valsts vietējo autoceļu posmu sarakstu, jo pats saraksts informatīvajam ziņojumam nav pievienots. Nav skaidrs - vai piedāvātais risinājums kaut kāda mērā atbilst Valsts autoceļu sakārtošanas programmai 2014. -2023. gadam, vai funkcionāla valsts reģionālo un vietējo ceļu revīzija tiks veikta tikai VARAM ministra kabinetā, vai veicot izstrādāto projektu aktualizāciju tiks nodrošinātas reģionu vienlīdzīgas attīstības princips, kura no ministrijām būs atbildīga par šīs programmas īstenošanu. Pašlaik vēl spēkā esošais Autoceļu likums gan nosaka, ka autoceļu attīstību plāno Satiksmes ministrija, ievērojot ekonomiskās, ekoloģiskās un sociālās attīstības tendences, valsts un pašvaldību intereses un par pamatu izvirzot reģionu vienlīdzīgas attīstības principu.

Uzsveram, ka šādas ceļu kartes izstrāde saistībā ar administratīvi teritoriālo reformu nav tikai vienas ministrijas uzdevums. Tam nepieciešams komplekss risinājums un nav saprotams, kāpēc šo autoceļu sarakstu sagatavošana notiek pilnīgā slepenībā, diskusijā neiesaistot pašvaldības, vēl jo

vairāk tāpēc, ka Latvijas Pašvaldību savienība kopā ar biedrība “Latvijas Ceļu būvētājs” savus priekšlikumus autoceļu sakārtošanā bija nosūtījusi jau šī gada 19. jūnijā.

Uzskatām, ka šāda līmeņa dokumentu parādīšanās diskreditē Administratīvi teritoriālo reformu un kaitē valsts reputācijai. Ņemot vērā iepriekšminēto aicinām VARAM pārstrādāt šo informatīvo ziņojumu. Vienlaikus uzsveram, ka pie šī informatīvā ziņojuma pievienojams autoceļu saraksts, jāpārskata kritēriji ne tikai pēc autoceļu intensitātes, bet arī pēc to funkcionālās izmantošanas nozīmes saistībā ar nozaru (izglītības, veselības aprūpes) reformām, kā arī saistībā ar Valsts autoceļu sakārtošanas programmai 2014. -2023. gadam.

Priekšsēdis

(paraksts*)

Gints Kaminskis

Aino Salmiņš 29166924
Aino.Salmins@lps.lv

*Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.