

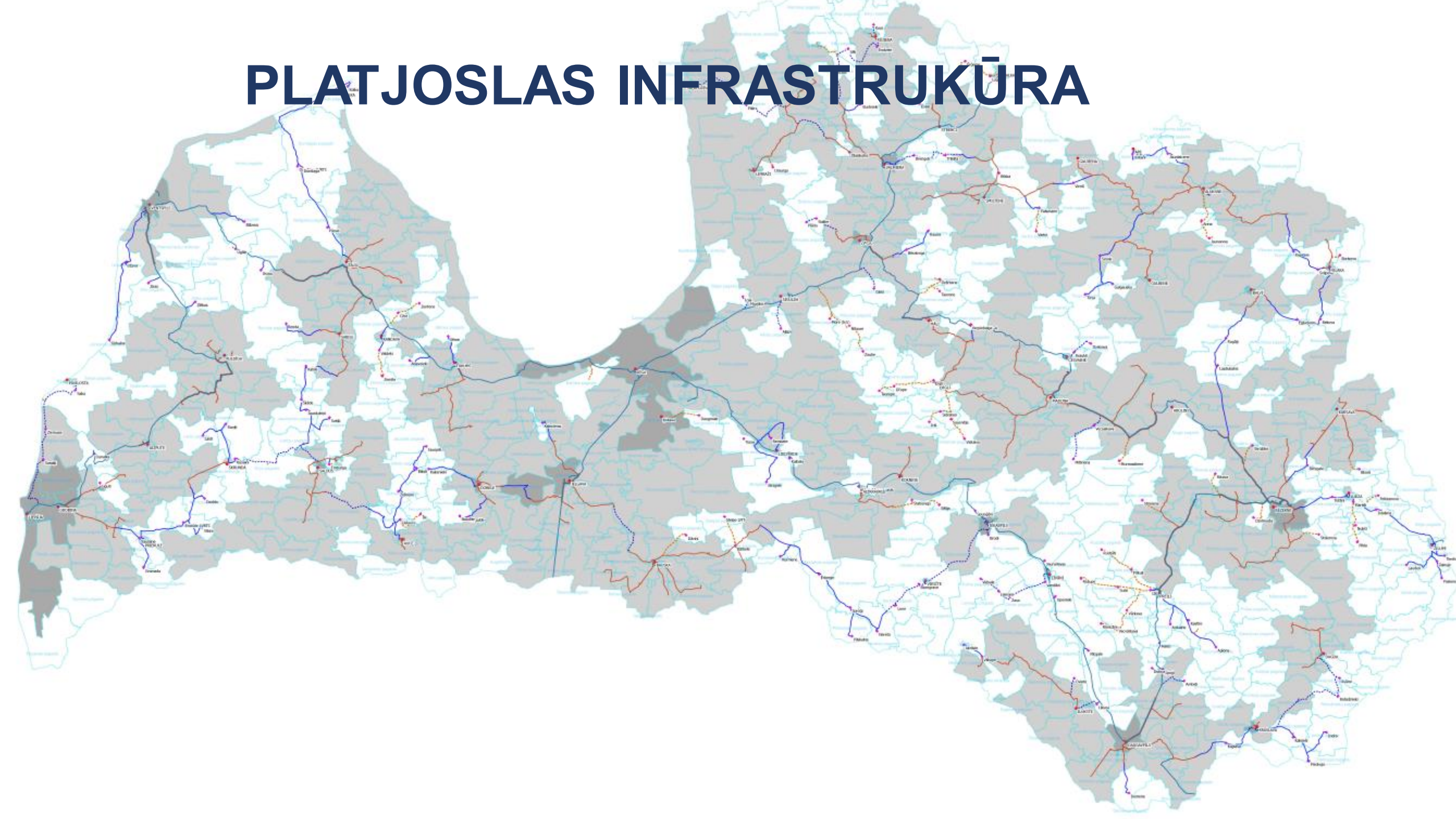
PLATJOSLAS PROJEKTS

NĀKAMĀS PAAUDZES SAKARU TĪKLI LAUKU TERITORIJĀS

Ivars Īverts

VAS Latvijas Valsts radio un
televīzijas centrs

PLATJOSLAS INFRASTRUKŪRA



5 MĪTI PAR PLATJOSLAS PROJEKTU



Satiksmes ministrija



1.
MĪTS

LVRTC IZBŪVĒTAIS PLATJOSLAS
TĪKLS NODROŠINA LATVIJAS ATTĀLO
REĢIONU IEDZĪVOTĀJIEM PIEKĻUVI
ĀTRGAITAS INTERNETAM

PATIESĪBA

LVRTC NEDRĪKST SNIEGT PAKALPOJUMUS GALA
LIETOTĀJIEM – IEDZĪVOTĀJIEM.
LVRTC DRĪKST IZNOMĀT TĪKLU TIKAI
ELEKTRONISKO SAKARU KOMERSANTIEM.



MAGISTRĀLAIS TĪKLS



VIDĒJĀ JŪDZE



KOMERSANTI



PĒDĒJĀ JŪDZE



MĀJSAIM-
NIECĪBAS

LVRTC izbūvētais infrastruktūras posms ir tikai daļa no kopējās sakaru infrastruktūras, kas nepieciešama, lai operatori varētu nodrošināt, bet iedzīvotāji varētu saņemt ātru un īpaši ātru interneta pakalpojumus.



2.
MĪTS

LVRTC VEIDO TĪKLU TUR,
KUR IR ĒRTĀK VAI LĒTĀK

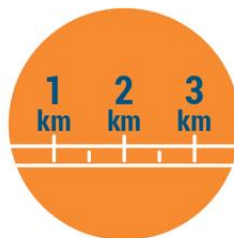
PATIESĪBA

LVRTC VEIDO TĪKLU:

- Tikai vietās, kur šobrīd šāda tīkla nav – “baltās teritorijas”;
- Vietās, kur elektronisko sakaru pakalpojumu sniedzēji ir pauduši pierādāmu interesi sniegt pakalpojumu;
- Vietās, kur ir lielāks iedzīvotāju blīvums;
- Vietās, kur jāsavieno tīkla posmi vai jāizveido pieslēgumi līdz torņiem.



Ir izveidoti 397
pieslēguma punkti
skolās, bibliotēkās
un citās pašvaldības
telpās. Ikviens operators
var pieslēgties,
izmantojot šos tīklus.



Operators, balstoties uz sava tīkla, kā arī
gala lietotāju lokāciju, var izvēlēties un
pieslēgties platjoslas tīklam vienā no 397
pieslēguma punktiem vai arī jebkurā tīkla
posmā, kur tas ir tehniski un normatīvi
iespējams. Šādos gadījumos LVRTC veic
pieslēguma izbūvi.



3.
MĪTS

PLATJOSLAS
INTERNETS IR PĀRĀK
DĀRGS

PATIESĪBA

PLATJOSLAS PROJEKTS IR BEZPELŅAS PROJEKTS.

NOMAS MAKSĀ OPERATORIEM IETVĒRTAS TIKAI
TĪKLA UZTURĒŠANAS IZMAKSAS UN LVRTC
INVESTĪCIJAS TĪKLA IZVEIDEI.

LVRTC NEPELNA IZNOMĀJOT TĪKLU!



OPERATORU
IZMAKSAS

**Operatoru izmaksas pieslēdzoties platjoslas
tīklam pamatā veido 2 komponentes:**

- Pēdējās jūdzes ierīkošana līdz gala lietotājiem
- ~10% no operatora izmaksām ir maksa par vidējās jūdzes tīkla nomu

Pēdējā jūdze:

Pēdējā jūdze var būt dažus
metrus vai simtiem metrus gara.
To var izveidot dažādos veidos.



TĪKLA NOMAS MAKSA LVRTC



Visiem elektronisko
sakaru pakalpojumu
sniedzējiem – gan
reģionālajiem,
gan nacionālajiem
platjoslas tīkls ir
pieejams ar vienādiem,
nediskriminējošiem
nosacījumiem.

Latvija

**16 EUR/km/
mēnesī**

Jau drīzumā
Latvijā tarifs varētu
samazināties līdz
12 EUR/km/mēnesī

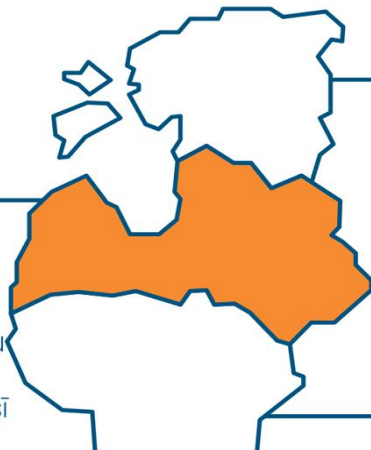
Igaunija

**0,005 EUR/km/
mēnesī**

Igaunijā piemēro
valsts atbalstu
platjoslas
infrastruktūras
attīstībai.

Lietuva

20.27 EUR/km/





4. MĪTS

PLATJOSLAS TĪKLU
NEVIENS NEIZMANTO

PATIESĪBA

**ŠODRĪD 12 ELEKTRONISKO SAKARU KOMERSANTI
VISĀ LATVIJĀ IZNOMĀJUŠI VAIRĀK NEKĀ 1900KM
OPTISKĀ TĪKLA, LAI SNIEGTU PAKALPOJUMUS GALA
LIETOTĀJIEM.**



**NOVADI, Kuros
Pēc iznomāto km
skaita visvairāk
izmanto pieslēgumu
platjoslas tīklam:**

- Madonas novads
- Rēzeknes novads
- Valmieras novads
- Alūksnes novads
- Bauskas novads

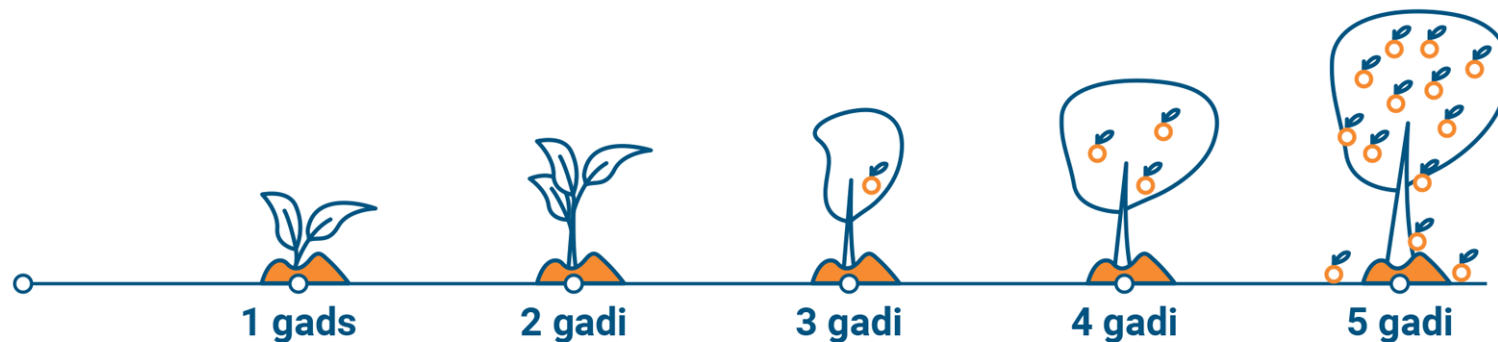


5.
MĪTS

PATIESĪBA

ZEMĒ IERAKTA NAUDA

**TĪKLA LIETDERĪBU DRĪKST VĒRTĒT TIKAI TAD,
KAD TAS IR PABEIGTS.
ŠOBRĪD VĒL RIT TĪKLA IZBŪVES DARBI.**



20
GADI

PIEVĒRS UZMANĪBU! Tīkls tiek būvēts 20 un vairāk gadiem. Tīkls ir fundamentāls pamats tam, lai nākotnē reģioni varētu veiksmīgi attīstīties, kas nozīmē, ka, piemēram, šobrīd daudz pieminētais 5G tīkls faktiski būs pieejams tikai tur, kur ir optikas tīkls. Līdz ar to, ja netiktu izbūvēts šāds tīkls, visticamāk daudzviet Latvijā komunikācijas pakalpojumu attīstība būs ļoti, ļoti ierobežota vai neiespējama.

REZUMĒJOT

LVRTC nodrošina:

- tehnoloģisko neitralitāti;
- piekļuvi vismaz 5 operatoriem katrā piekļuves punktā;
- pieslēgšanos jebkurā optiskā tīkla vietā;
- tīkla uzturēšanu vismaz **20 gadus** pēc projekta īstenošanas pabeigšanas.

PLATJOSLAS PIEKĻUVES PUNKTS



PROJEKTA 1.KĀRTĀ TIKA IZVIETOTI
PIEKĻUVES PUNKTI

23 IZGLĪTĪBAS IESTĀDĒS

līdz 2023.gada 31.decembrim

25-35

IZGLĪTĪBAS IESTĀDES





IZBŪVĒTI PIEKĻUVES PUNKTI
IZGLĪTĪBAS IESTĀDĒS

08.2023



IEPIRKUMU IZSLUDINĀŠANA

03.2021



IZGLĪTĪBAS IESTĀŽU
IDENTIFICĒŠANA

07.2020



12.2020

NORMATĪVO AKTU IZMAIŅAS



12.2021

PROJEKTĒŠANAS
UN BŪVNICĪBAS
LĪGUMI

JAUNIE TARIFI

MAKSA
PAR KM



12
EUR/KM

ATLAIDE
30%



ATBALSTĀMĀS
TERITORIJAS
36 MĒNEŠU
LĪGUMS

FIKSĒTA
MAKSA



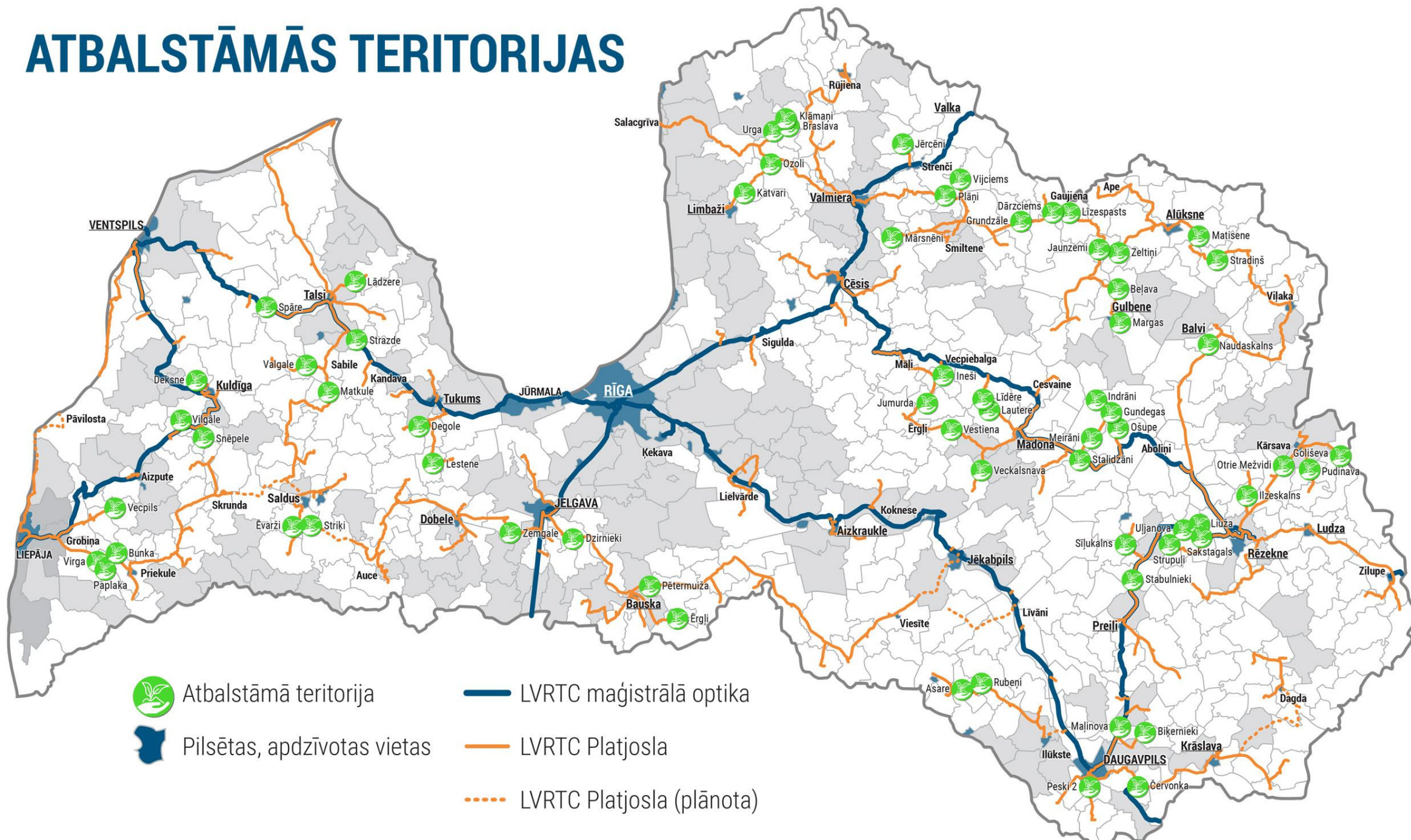
1800
KM
21 600
EUR/MĒN.

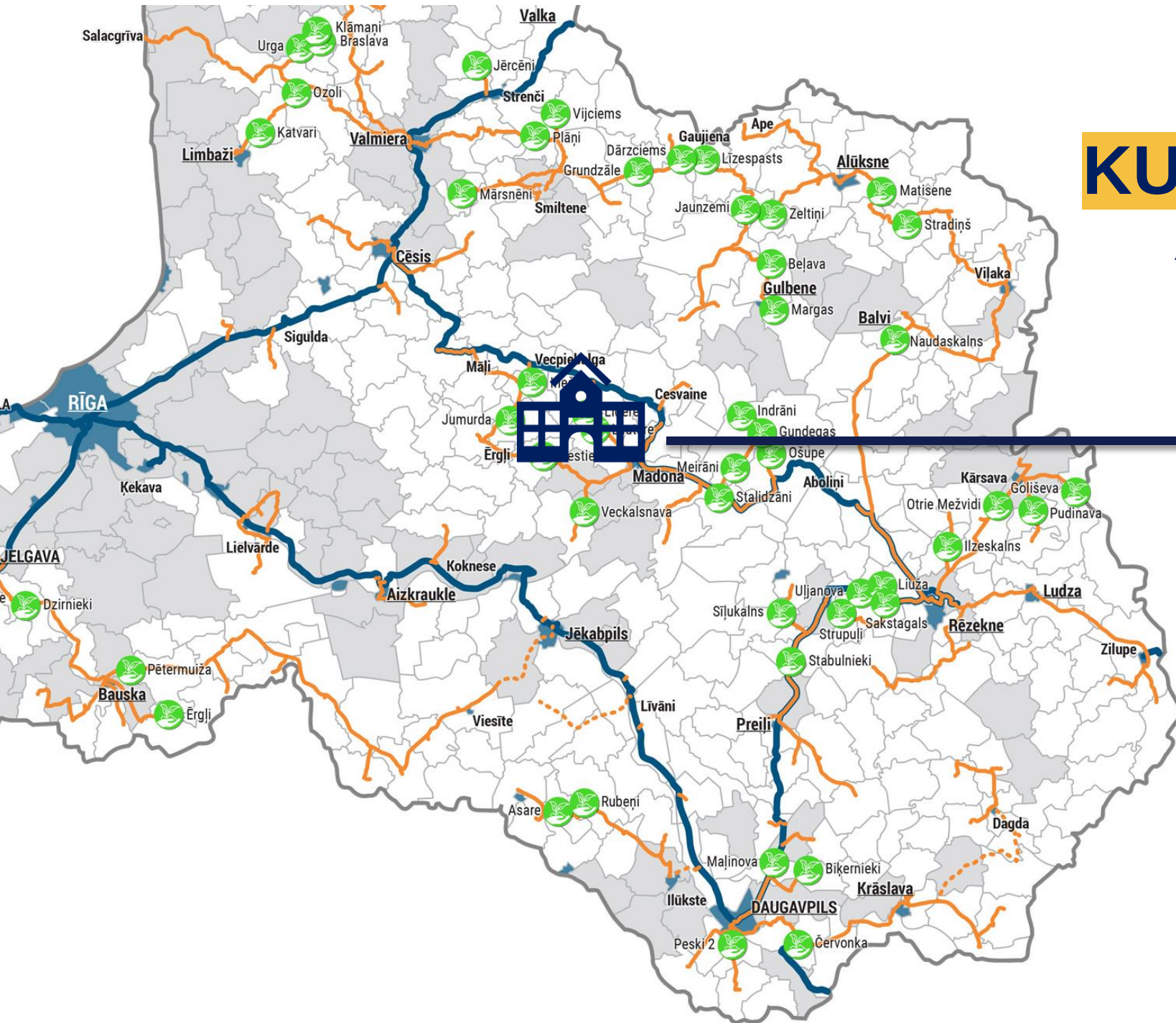
IERĪKOŠANAS
MAKSA



PĀRSKATĪTA
PAŠIZMAKSA
9→5

ATBALSTĀMĀS TERITORIJAS





KUSAS PAMATSKOLA

Madonas novads,
Aronas pagasts
700 iedzīvotāji
72 skolēni



An aerial night photograph of a city, likely New York City, showing a dense urban landscape with numerous lights from buildings and streets. A prominent, bright, curved light trail, possibly from a train or a large light source, sweeps across the lower-left portion of the frame. The city extends to a body of water in the distance, where more lights are visible. The overall scene is dark, with the city lights providing the primary illumination.

PALDIES!