



Iepirkumu uzraudzības birojs

Publiskais iepirkums zaļi, inovatīvi, profesionāli

Artis Lapiņš, IUB vadītājs

2.06.2023., Balvu novads

Kā mūs redz «no malas»?

Perf. Ind.	AT	BE	BG	CY	CZ	DE	DK	EE	EL	ES	FI	FR	HR	HU	IE	IS	IT	LI	LT	LU	LV	MT	NL	PL	PT	RO	SK	SI	SL	SV	TR	UK
indicator 1	25	22	32	23	40	20	18	25	40	35	15	30	18	11	9	13	12	50	20	33	10	44	27	15	10	15	10	10	10	10	10	
indicator 2	10	2	25	28	10	6	6	9	1	7	0	6	6	8.6	1	7	4.3	2.5	1	3	11	3	5	1	2	5	6	1	1	1	1	
indicator 3	4.8	3.4	14.9	3.8	4.9	2.1	5.3	8.6	4.2	2.7	6.9	8.6	10.4	9	2.9	n/a	3.2	n/a	9.3	3.2	15	1	3	11	3	5	1	2	5	6	1	
indicator 4	5	13	1	5	5	14	17	15	3	11	7	2	1	77	87	19	25	50	64	89	82	60	95	156	71	49	66	99	106	50	87	179
indicator 5	34	36	84	91	80	67	43	82	89	42	44	95	69	77	87	19	25	50	64	89	82	60	95	156	71	49	66	99	106	50	87	179
indicator 6	83	106	120	135	107	51	73	53	246	42	95	90	61	90	93	64	93	64	93	64	93	64	93	64	93	64	93	64	93	64	93	64
indicator 7	57	28	68	80	69	66	49	81	42	42	95	90	61	90	93	64	93	64	93	64	93	64	93	64	93	64	93	64	93	64	93	64
indicator 8	73	59	71	81	96	73	54	87	87	42	95	90	61	90	93	64	93	64	93	64	93	64	93	64	93	64	93	64	93	64	93	64
indicator 9	12	31	34	22	18	18	26	33	38	26	10	42	10	38	16	17	10	46	35	51	6	38	35	16	17	10	46	35	51	6	38	35
indicator 10	4	5	4	1	1	1	2	0	0	2	0	2	3	0	1	0	2	4	0	0	0	2	2	0	1	3	3	1	3	0	0	0
indicator 11	48	92	2	42	7	99	46	3	89	29	6	89	0	17	37	42	94	92	1	97	0	4	50	46	82	60	0	5	1	3	0	0
indicator 12	69	16	0	38	3	97	11	0	83	11	0	59	0	0	70	-	87	-	0	91	1	16	8	0	64	27	1	3	0	0	0	0
																					0											
																					0											

Centralizētie iepirkumi

Tikai zemākā cena

Lēmumu pieņemšanas ātrums

MVU uzvarētāji

Viens pretendents / piedāvājums

Sarunu procedūras piemērošana

Iepirkumu [ne]dalīšana lotēs

* https://single-market-scoreboard.ec.europa.eu/business-framework-conditions/public-procurement_en

Centralizētie iepirkumi

Tikai zemākā cena

Lēmumu pieņemšanas ātrums

MVU uzvarētāji

Viens pretendents / piedāvājums

Sarunu procedūras piemērošana

Iepirkumu [ne]dalīšana lotēs

* https://single-market-scoreboard.ec.europa.eu/business-framework-conditions/public-procurement_en

Dalītā atbildība

Publikāciju vadības sistēmā reģistrētie lietotāji

uz 03.01.2023.

Reģistrēto iepirkumu veicēju iedalījums pa likumiem

1516

PIL

212

SPSIL

26

ADJIL

PIL pasūtītāju iedalījums

19,3%

Valsts

80,7%

Pašvaldība

PIL - Publisko iepirkumu likums

SPSIL - Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likums

ADJIL - Aizsardzības un drošības jomas iepirkumu likums

Pārmaiņas - profesionalizācija



**Metodisko
palīdzības rīku
pilnveidošana un
sistematizēšana**



**Iepirkumu veicēju
profesionalitātes
attīstība; zināšanu
koncentrēšana
kompetenču centros**



**Datos un riskos
balstīta IUB
snieguma
efektivitāte**



Iepirkumu uzraudzības birojs

Tīrais transports

2035 => ICE liegums



Vai 2035 ir tālu?

12 gadi

3 Saeimas

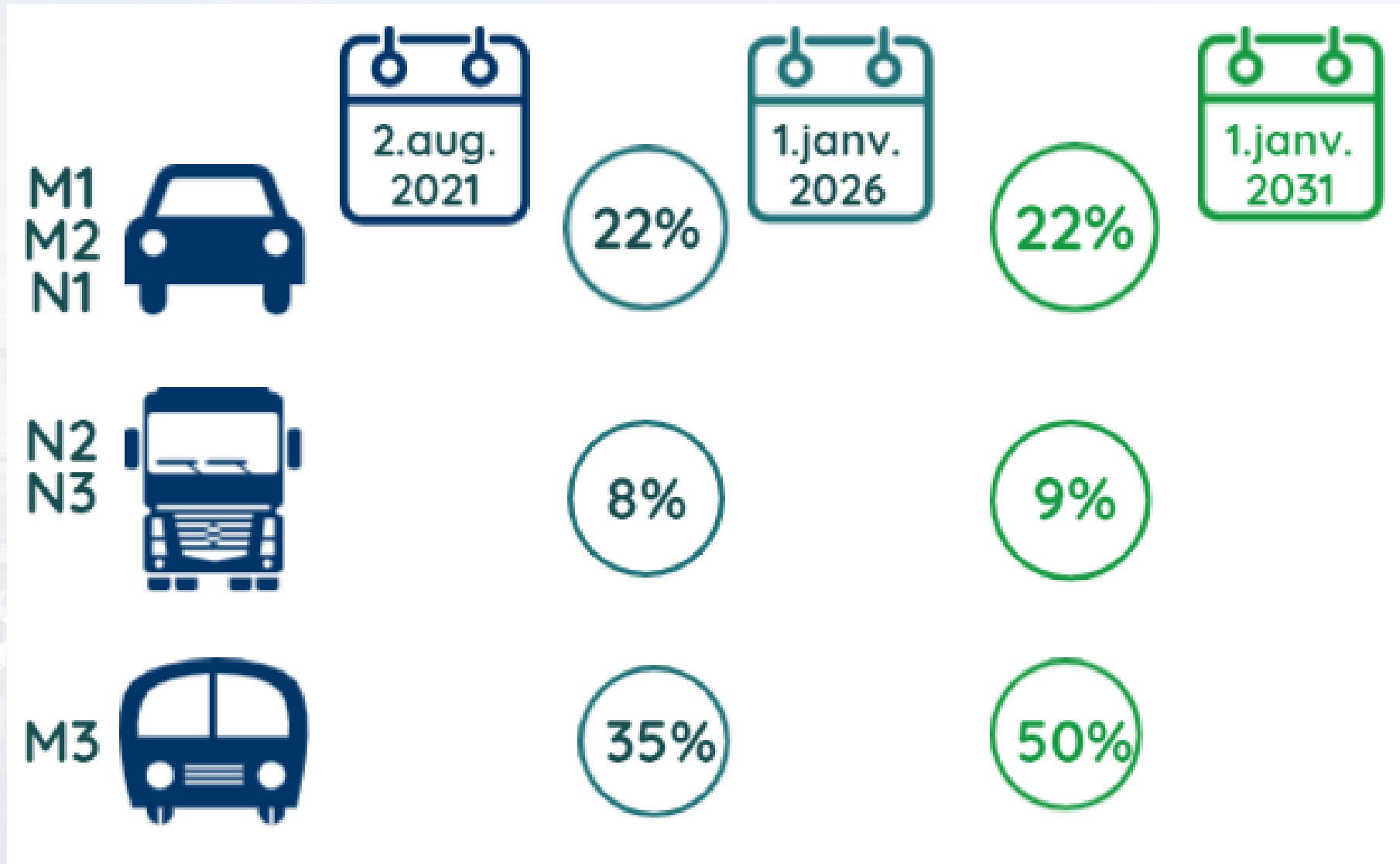
1x automašīnu paaudze

~ 0,3 parka nomaiņa

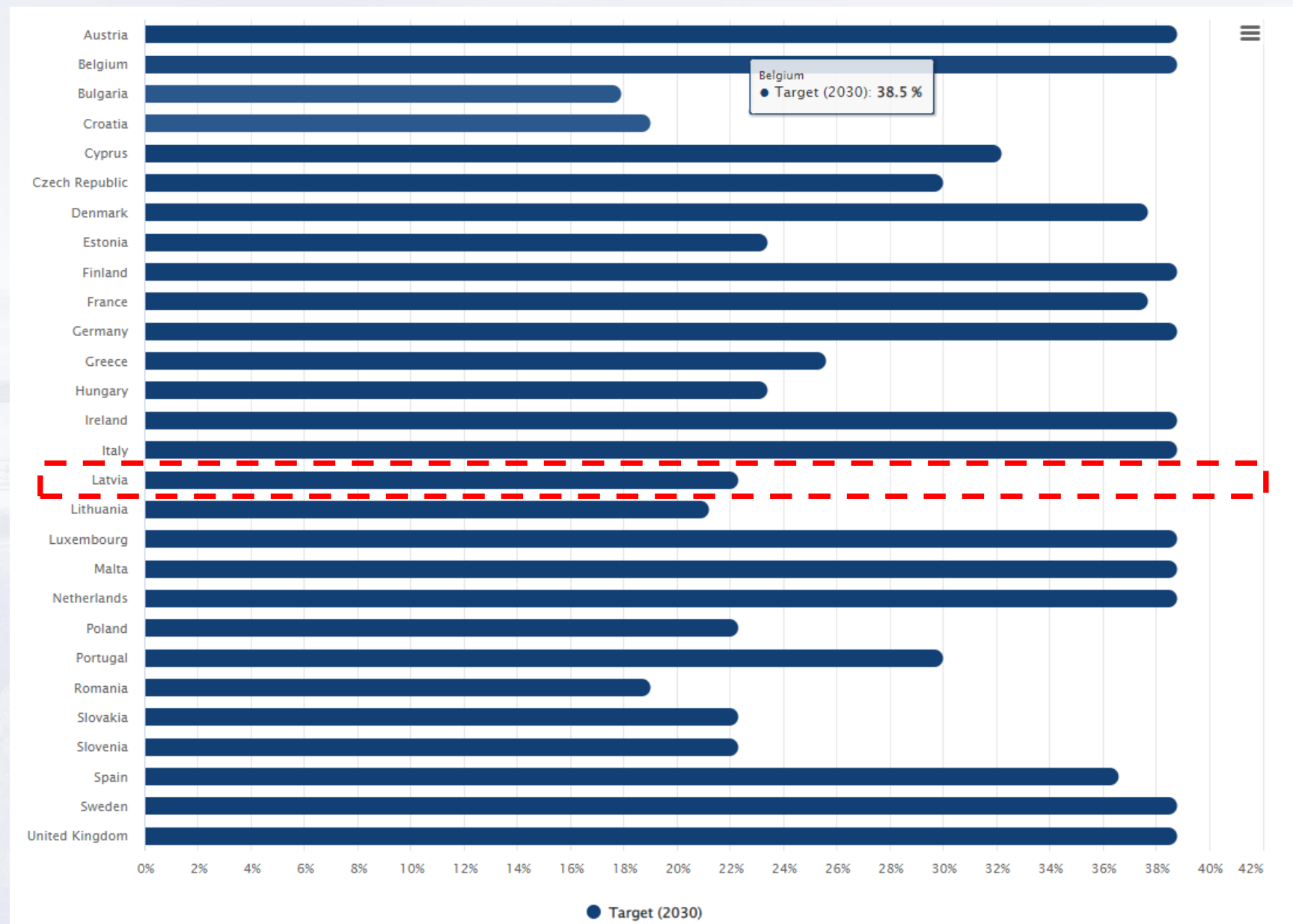
Vai 2035 jau ir nokavēts?

Laiks ir relatīvs jēdziens. Tas nozīmē, ka svarīgāki par dienu, mēnešu, gadu skaitu – laika grafikā ir notikumi un darbi, ko šajā laikā var realizēt

Sasniedzamais «tīro» transportlīdzekļu apjoms



ES minimālie mērķi vieglajām automašīnām



Vieglās automašīnas

- Tīrs vieglais pasažieru transportlīdzeklis (M1, M2 vai N1 kategorijas)



Līdz 2025. gada 31. decembrim		No 2026. gada 1. janvāra	
CO ₂ g/km	Gaisa piesārņotāju RD ⁽¹⁾ kā procentuālā daļa no emisiju robežvērtībām ⁽²⁾	CO ₂ g/km	Gaisa piesārņotāju RDE ⁽¹⁾ kā procentuālā daļa no emisiju robežvērtībām ⁽²⁾
50	80 %	0	nepiemēro

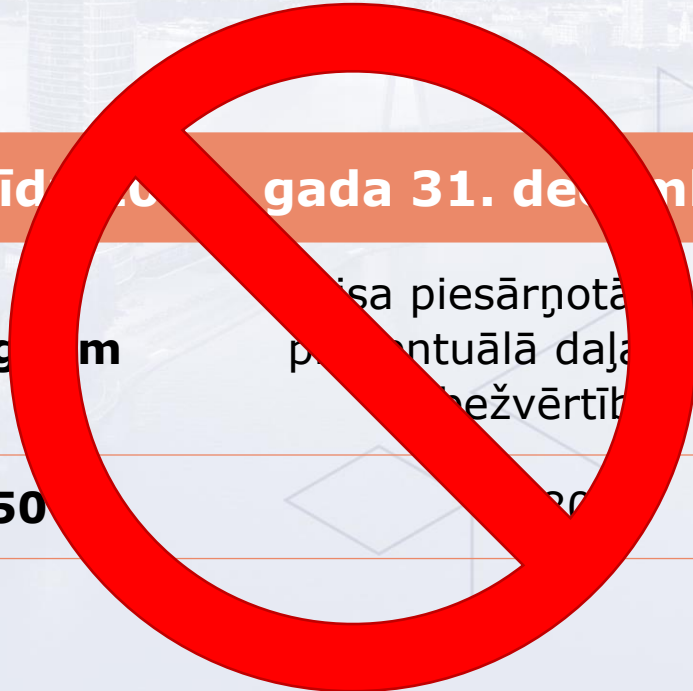
⁽¹⁾ Deklarētās maksimālās emisijas reālos braukšanas apstākļos (RDE), kas izteiktas kā daļiņu skaits (PN) #/km un slāpekļa oksīdi (NO_x) mg/km un kas ziņotas Direktīvas 2007/46/EK IX pielikumā aprakstītā atbilstības sertifikāta 48.2. punktā – gan par visu RDE braucienu, gan par RDE braucienu pilsētā.

⁽²⁾ Piemērojamās emisiju robežvērtības, kas noteiktas Regulas (EK) Nr. 715/2007 I pielikumā vai turpmākos to aizstājošos aktos.

Vieglās automašīnas

Informācija no CSDD

Atbilstoši Transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā pieejamajai informācijai līdz 01.05.2023. Latvijā nav reģistrēts neviens jauns vieglais transportlīdzeklis, kura izmešu normas atbilstu "tīra" transportlīdzekļa definīcijai Publisko iepirkumu likuma vai Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma izpratnē (t.i., noteiktajai 80% izmešu atbilstībai), izņemot elektromobiļus.



Līdz 2026. gada 31. decembrim		No 2026. gada 1. janvāra	
CO ₂ g/km	Gaisa piesārņotāju RDE ⁽¹⁾ kā procentuālā daļa no emisiju robežvērtībām ⁽²⁾	CO ₂ g/km	Gaisa piesārņotāju RDE ⁽¹⁾ kā procentuālā daļa no emisiju robežvērtībām ⁽²⁾
50	80	0	nepiemēro

Kravas automašīnas

- Tīrs lielas noslodzes kravas pārvadājumu autotransports
(N2 vai N3 kategorijas)



Tīru transportlīdzeklis ir:

- elektrotransportlīdzeklis
- autotransporta līdzeklis, kas

a) darbināms ar alternatīvām degvielām, izņemot degvielas;

b) darbināmi ar šķidrajām biodegvielām, sintētiskām vai parafinizētām degvielām, kas netiek jauktas ar tradicionālajām fosilajām degvielām.

Autobusi

- Tīrs pilsētas autobuss (M3 kategorija)

Tīru transportlīdzeklis ir:

- elektrotransportlīdzeklis
- autotransporta līdzeklis, kas

a) darbināms ar alternatīvām degvielām, izņemot degvielas;

b) darbināmi ar šķidrajām biodegvielām, sintētiskām vai parafinizētām degvielām, kas netiek jauktas ar tradicionālajām fosilajām degvielām.



- Attiecas uz atsevišķām autobusu klasēm:

I klasi – pārsniedz 22 pasažierus, neskaitot vadītāju, ir konstruēts ar stāvvietām, lai nodrošinātu biežu pasažieru kustību;

A klasi – nepārsniedz 22 pasažierus, neskaitot vadītāju, paredzēts stāvošu pasažieru pārvadāšanai, ir sēdvietas un arī stāvvietas.

Autobusi

Tīrais un bezemisiju M3 transports – prasību noteikšana / piedāvājumu vērtēšana

IUB lēmums 4-2.2/23-4/2

Bezemisiju M3: tīrais transportlīdzeklis, kam emisijas mazākas nekā grams CO₂/kWh, vai mazākas nekā grams CO₂/km

- Prasība ar CNG darbināmu 2 jaunu autobusu iegādei: iekšdedzes motora emisijas ir mazākas nekā viens grams CO₂/kWh vai mazākas nekā viens grams CO₂/km
- EURO VI standartam atbilstoši M3 kategorijas ar saspiesto dabasgāzi (CNG) darbināmi autobusi, kuru emisijas būtu mazākas nekā grams CO₂/kWh, vai mazākas nekā grams CO₂/km, tirgū nepastāv

Alternatīvās degvielas

“**Alternatīvās degvielas**” Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvas 2014/94/ES izpratnē ir degvielas vai enerģijas avoti, ar kuriem vismaz daļēji aizvieto fosilās naftas avotus transportlīdzekļu apgādē ar enerģiju un kuriem ir potenciāls veicināt transporta dekarbonizāciju un uzlabot transporta nozares ekoloģiskos rādītājus. Tās ir:

- elektrība,
- ūdeņradis,
- biodegvielas, kā definēts Direktīvas 2009/28/EK 2. panta i) punktā (“biodegvielas” ir šķidrā vai gāzveida degviela, ko izmanto transportā un iegūst no biomasas),
- sintētiskās un parafīna degvielas,
- dabasgāze, tostarp biometānu, gāzveida agregātstāvoklī (saspiestā dabasgāze (CNG)) un šķidrā agregātstāvoklī (sašķidrinātā dabasgāze (LNG)) un
- sašķidrinātā naftas gāze (LPG);
- un “elektrotransportlīdzeklis” ir mehānisks transportlīdzeklis, kurš aprīkots ar spēka piedziņu, kas ietver vismaz vienu neperiferālu elektrisku mehānismu kā enerģijas pārveidotāju ar elektrisku uzlādējamu enerģijas uzkrāšanas sistēmu, kuru iespējams uzlādēt ārēji.

Kādiem iepirkumiem piemēro prasības

Prasības attiecas uz iepirkumiem (iepirkuma procedūrām un arī iepirkumiem Publisko iepirkumu likuma 9. panta kārtībā) par:

- **autotransporta iegādi,**
- **nomu,**
- **noteiktiem pakalpojumiem** – ja Publisko iepirkumu likuma vai Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma kārtībā veikta pakalpojumu iepirkuma līgumcena sasniedz Ministru kabineta noteikto līgumcenu robežvērtību un iepirkuma priekšmetam piemēro CPV kodus:
 - Sabiedriskie autotransporta pakalpojumi (60112000-6);
 - Īpaša nolūka pasažieru autopārvadājumu pakalpojumi (60130000-8);
 - Neregulāri pasažieru pārvadājumi (60140000-1);
 - Atkritumu (sadzīves) savākšanas pakalpojumi (90511000-2);
 - Pasta transports (60160000-7);
 - Paku pārvadāšanas pakalpojumi (60161000-4);
 - Pasta piegādes pakalpojumi (64121100-1);
 - Paku piegādes pakalpojumi (64121200-2).

Izņēmumi

Izņēmumi ir autotransporta līdzekļi, kuriem ir specifiskas īpašības, kas saistītas ar to ekspluatācijas prasībām:

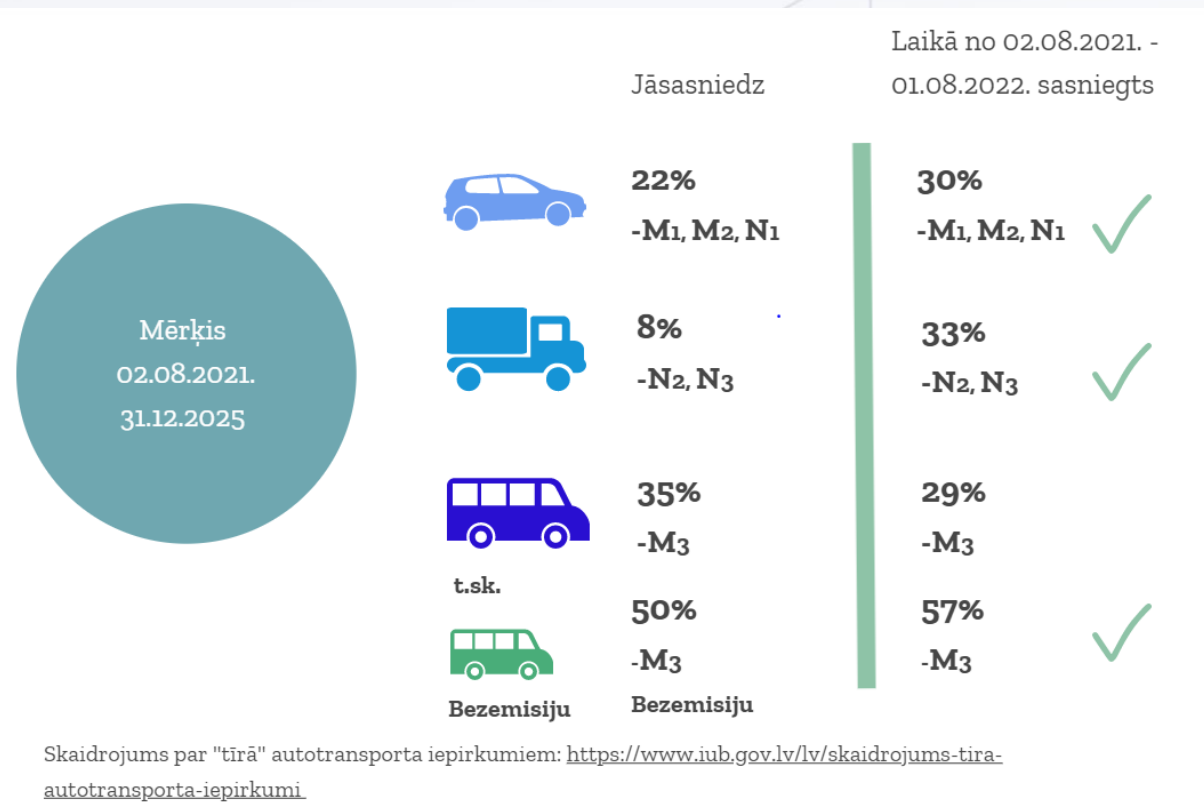
- lauksaimniecības vai mežsaimniecības autotransporta līdzekļi,
- divu riteņu vai trīs riteņu autotransporta līdzekļi un kvadricikli,
- kāpurķēžu autotransporta līdzekļi,
- autotransporta līdzekļi, kas ir konstruēti un izgatavoti vai pielāgoti vienīgi bruņoto spēku vajadzībām,
- autotransporta līdzekļi, kas ir konstruēti un izgatavoti lietojumam galvenokārt būvlaukumos vai karjeros, ostās vai lidostās,
- autotransporta līdzekļi, kas ir konstruēti un izgatavoti vai pielāgoti civilās aizsardzības dienestu, ugunsdzēsības dienestu un sabiedriskās kārtības uzturēšanas dienestu vajadzībām,
- jebkuru pašgājēju transportlīdzeklis, kas ir īpaši konstruēts un izgatavots, lai veiktu darbu, un kas tā konstrukcijas īpatnību dēļ nav piemērots pasažieru vai kravu pārvadāšanai, un kas nav mehānisms, kurš ir uzmontēts uz mehāniskā autotransporta līdzekļa šasijas,
- bruņotie autotransporta līdzekļi,
- neatliekamās medicīniskās palīdzības autotransporta līdzekļi,
- katafalkautomobiļi,
- ratiņkrēsliem pieklūstamie autotransporta līdzekļi;
- autoceltņi.

Kā rēķina sniegumu?

- Atskaitās valsts kopumā.
- Ņem vērā pārskata perioda kopējo rādītāju.
- Izmanto iepirkumu paziņojumu datus (ja dati neprecīzi, pienākums dalībvalstij nodrošināt precizēšanu).
- Šobrīd Eiropas Komisijas uzdevumā tiek vērtēts progress, daudz jautājumu par datu kvalitāti.

Pamatprincips – mērķis sasniedzams katrā iepirkumā.

Var veikt mērķu pārdali starp katras iestādes sasniedzamajiem rādītājiem resora / pašvaldības ietvaros, bet kopumā mērķis jāsasniedz.



Tas nav viss – nacionālais regulējums «ne-tīrajiem» transportlīdzekļiem

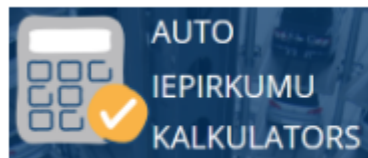
51. pants. Piedāvājuma izvērtēšanas kritēriji

(3¹) Pasūtītājs nav tiesīgs piedāvājumu salīdzināšanai un izvērtēšanai izmantot tikai cenu, ja iepirkuma līgums tiek slēgts par:

4) autotransporta līdzekļiem. Šādā gadījumā papildus cenai pasūtītājs ņem vērā vismaz šā likuma 54. panta nosacījumus, izņemot gadījumu, kad pasūtītājs iepērk autotransporta līdzekli šā likuma 54. panta ceturtajā daļā noteikto mērķu sasniegšanai.

54. pants. Īpaši noteikumi iepirkumiem autotransporta jomā

(1) Pasūtītājs, rīkojot M un N kategorijas autotransporta līdzekļu iepirkumus, [...] ņem vērā to ekspluatācijas ietekmi uz enerģētiku un vidi un šajā nolūkā izvērtē vismaz enerģijas patēriņu un oglekļa dioksīda, slāpekļa oksīdu, metānu nesaturošo ogļūdeņražu un cieto daļiņu emisiju apjomu.



Auto kalkulators

Transportlīdzekļa darbмūža ekspluatācijas izmaksu aprēķina kalkulators

Skatīt vairāk →



Iepirkumu uzraudzības birojs

Zaļš, inovatīvs, vietējo piegādātāju dalību veicinošs iepirkums

≠ «ātri un lēti»

≠ «vienas standarta receptes»

Kāpēc bieži nesanāk?

Kas ir zaļš iepirkums?

Kas ir inovatīvs iepirkums?

Kas ir vietējais piegādātājs?

Kāpēc pasūtītāji nemāk noformulēt prasības?

Kāpēc piegādātāji blefo un neizpilda līgumus?

Kas nepieciešams, lai sanāktu?

Prognozējamība

01

02

Tirgus izpēte,
konkurences
nodrošināšana

Saimnieciski
visizdevīgākā
piedāvājuma izvēle

04

03

Pārdomātas un
piemērotas prasības,
kritēriji



Tirgus izpēte (informēšana)



OBLIGĀTI

Pasūtītājs **publicē iepriekšējo informatīvo paziņojumu**, ja iepirkuma līguma paredzamā līgumcena ir vienāda ar MK noteiktajām līgumcenu robežvērtībām vai lielāka, t.i., 140 000 *euro* (preces un pakalpojumi) / 5 382 000 *euro* (būvdarbi)



IESPĒJA

Ja pasūtītājs ir publicējis iepriekšējo informatīvo paziņojumu, minimālo piedāvājumu iesniegšanas **termiņu var saīsināt līdz 15 dienām, ja** ir ievēroti šādi nosacījumi:

- iepriekšējā informatīvajā paziņojumā ir iekļauta visa informācija, kuru ir nepieciešams norādīt paziņojumā par līgumu, ciktāl minētā informācija bija pieejama iepriekšējā informatīvā paziņojuma publicēšanas brīdī;
- iepriekšējais informatīvais paziņojums ir publicēts laikposmā no 35 dienām līdz 12 mēnešiem pirms dienas, kad publicēts paziņojums par līgumu.

Tirgus izpēte (apspriede)

NE-
OBLOGĀTI
?

OBLIGĀTI

- Veikta **ne agrāk kā** 12 mēnešus pirms iepirkuma izsludināšanas
- Publikāciju vadības sistēmā (PVS) ir publicēts "Paziņojums par apspriedi"
- PVS pievienotas iespējami detalizētas kvalifikācijas prasības un tehniskās specifikācijas (PVS glabā 3 gadus)
- Piegādātāji ir tiesīgi elektroniski komentēt **vismaz** 10 darbdienu pēc minētā paziņojuma un dokumentu publicēšanas (nosūta uz paziņojumā norādīto e-pastu)

Pasūtītājs pārtrauc iepirkuma procedūru (attiecīgo daļu jeb loti) viena pieteikuma / piedāvājuma gadījumā!

Attiecas uz:

- atklātu konkursu
- slēgtu konkursu
- konkursa procedūru ar sarunām

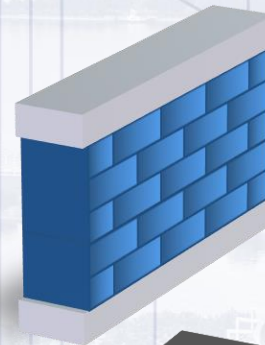
Rīcība, ja viens kandidāts / pretendents

IZŅĒMUMS

Tiesīgs nepārtraukt:

- Ja attiecīgās iepirkuma procedūras pārtraukšana apdraud sabiedrības drošības vai veselības aizsardzības intereses -> sniedz pamatojumu ziņojumā;
- Pirms attiecīgās iepirkuma procedūras izsludināšanas pasūtītājs rīkoja PIL 18.panta 2¹.daļā minētajām **prasībām atbilstošu apspriedi** ar piegādātājiem

Atbilstoša
apspriede ar
tirgus
dalībniekiem



Tiesības
nepārtraukt
pat, ja viens
pieteikums /
piedāvājums

Instrumenti pasūtītājam cīņai pret blefu iepirkumos un līgumu nepildīšanu

Izslēgšanas noteikumi	Atlases prasības	Līguma noteikumi
-----------------------	------------------	------------------

Piedāvājums pēc būtības ir apsolījums kaut ko izdarīt noteiktā apjomā, kvalitātē, par noteiktu cenu.

Piegādātāja reputācija veidojas līguma izpildes laikā, pildot doto apsolījumu.

Pasūtītājam ir tiesības līguma izpildi neuzticēt piegādātājiem ar sliktu reputāciju jeb tādām, kurš nav izpildījis apsolījumu.

Instrumenti pasūtītājam cīņai pret blefu iepirkumos un līgumu nepildīšanu

42. pants. Kandidātu un pretendentu izslēgšanas noteikumi

(2) Kandidātu un pretendentu izslēgšanas iemesli ir šādi:

10) kandidāts vai pretendents, tā dalībnieks vai biedrs (ja kandidāts vai pretendents ir piegādātāju apvienība vai personālsabiedrība) kā līgumslēdzēja puse vai līgumslēdzējas puses dalībnieks vai biedrs (ja līgumslēdzēja puse ir bijusi piegādātāju apvienība vai personālsabiedrība) **nav pildījis ar pasūtītāju, sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju, publisko partneri vai publiskā partnera pārstāvi noslēgtu iepirkuma līgumu, vispārīgo vienošanos**, partnerības iepirkuma līgumu vai koncesijas līgumu un tādēļ pasūtītājs, sabiedrisko pakalpojumu sniedzējs, publiskais partneris vai publiskā partnera pārstāvis ir vienpusēji atkāpies no iepirkuma līguma, vispārīgās vienošanās, partnerības iepirkuma līguma vai koncesijas līguma;

Instrumenti pasūtītājam cīņai pret blefu iepirkumos un līgumu nepildīšanu

42. pants. Kandidātu un pretendentu izslēgšanas noteikumi

(2) Kandidātu un pretendentu izslēgšanas iemesli ir šādi:

9) pasūtītājs to ir norādījis paziņojumā par līgumu vai iepirkumu procedūras dokumentos un ar jebkādiem atbilstošiem līdzekļiem var pierādīt, ka kandidāts vai pretendents savā **profesionālajā darbībā ir pieļāvis tādus būtiskus pārkāpumus**, kuru dēļ ir pamatoti apšaubāma tā godprātība atbilstoši izpildīt iepirkuma līgumu vai vispārīgo vienošanos;

Instrumenti pasūtītājam cīņai pret blefu iepirkumos un līgumu nepildīšanu

42. pants. Kandidātu un pretendentu izslēgšanas noteikumi

(2) Kandidātu un pretendentu izslēgšanas iemesli ir šādi:

9) pasūtītājs to ir norādījis paziņojumā par līgumu vai iepirkumu procedūras dokumentos un ar jebkādiem atbilstošiem līdzekļiem var pierādīt, ka kandidāts vai pretendents savā **profesionālajā darbībā ir pieļāvis tādus būtiskus pārkāpumus**, kuru dēļ ir pamatoti apšaubāma tā godprātība atbilstoši izpildīt iepirkuma līgumu vai vispārīgo vienošanos;

Saimnieciski visizdevīgākā piedāvājuma izvēle

OBLIGĀTI

01

PROJEKTĒŠANA

Papildus cenai izvērtē vismaz tos kritērijus, kas saistīti ar vadošā personāla kvalifikāciju un pieredzi, ja nav izvirzītas šādas kvalifikācijas prasības, vai būvniecības informācijas modelēšanas izmantošanu, vai piedāvāto risinājumu energoefektivitāti

02

APVIENOTĀ PROJEKTĒŠANA BŪVDARBI

Papildus cenai izvērtē vismaz tos kritērijus, kas saistīti ar vadošā personāla kvalifikāciju un pieredzi, ja nav izvirzītas šādas kvalifikācijas prasības, vai būvniecības informācijas modelēšanas izmantošanu, vai piedāvāto risinājumu energoefektivitāti

03

ELEKTROENERĢIJU PATĒRĒJOŠAS PRECES UN PRODUKTI

Papildus cenai izvērtē vismaz tos kritērijus, kas saistīti ar preču vai produktu elektroenerģijas patēriņu to paredzamajā lietošanas laikā

04

AUTOTRANSPORTA LĪDZEKĻI

Papildus cenai ņem vērā vismaz šā likuma 54. panta nosacījumus, izņemot gadījumu, kad iepērk autotransporta līdzekli šā likuma 54. panta ceturtajā daļā noteikto mērķu sasniegšanai

In-house situācija

Publisko iepirkumu likums

4. pants. Pasūtītāju savstarpēji iepirkuma līgumi

(1) Šo likumu nepiemēro tādas personas veiktajiem būvdarbiem, piegādēm vai sniegtajiem pakalpojumiem, kura atbilst **visām** šādām pazīmēm:

1) tā atrodas tādā pasūtītāja kontrolē, kas izpaužas kā tiesības ietekmēt kontrolētās personas darbības stratēģiskos mērķus un lēmumus, vai tādas personas kontrolē, kuru minētajā veidā kontrolē pasūtītājs;

2) vairāk nekā 80 procentus no tās darbībām veido konkrētu uzdevumu izpilde kontrolējošā pasūtītāja vai citu minētā pasūtītāja kontrolēto personu interesēs;

3) tajā nav tiešas privātā kapitāla līdzdalības, izņemot tādu privātā kapitāla līdzdalības veidu, kas atbilstoši komerciesības regulējošiem normatīvajiem aktiem un Līgumam par Eiropas Savienības darbību neietver tiesības ietekmēt un kontrolēt tās lēmumus un kam nav izšķirošas ietekmes uz to.

Valsts pārvaldes iekārtas likums

88.pants. Publiskas personas līdzdalība kapitālsabiedrībā

(1) Ciktāl likumā nav noteikts citādi, publiska persona savu funkciju efektīvai izpildei var dibināt kapitālsabiedrību vai iegūt līdzdalību esošā kapitālsabiedrībā, ja īstenojas viens no šādiem nosacījumiem:

1) tiek novērsta tirgus nepilnība — situācija, kad tirgus nav spējīgs nodrošināt sabiedrības interešu īstenošanu attiecīgajā jomā;

2) publiskas personas kapitālsabiedrības vai publisku personu kontrolētas kapitālsabiedrības darbības rezultātā tiek radītas preces vai pakalpojumi, kas ir stratēģiski svarīgi valsts vai pašvaldības administratīvās teritorijas attīstībai vai valsts drošībai;

3) tiek pārvaldīti tādi īpašumi, kas ir stratēģiski svarīgi valsts vai pašvaldības administratīvās teritorijas attīstībai vai valsts drošībai.



Iepirkumu uzraudzības birojs

Noderīgi

- [Meklēt paziņojumus](#)
- [Meklēt iesniegumus](#)
- CPV klasifikācija
- [Datu vizualizācija](#)
- [Pakalpojumi](#)

[Skatīt vairāk](#)

Iepirkuma ceļvedis

- Sankciju pārbaude
- Iepirkuma process - soli pa solim
- Bibliotēka (Metodika)
- e-mācības
- Publiskā iepirkuma podkāsts

[Skatīt vairāk](#)

Kontakti

- [Kontaktinformācija](#)
- [Iesniegt iesniegumu \(sūdzības\)](#)
- [Trauksmes celšana publiskajos iepirkumos](#)
- [Vakances](#)
- [PUBLIKĀCIJU VADĪBAS SISTĒMA](#)

[Skatīt vairāk](#)



Skaidrojumi,
metodikas



Videolekcijas



www.iub.gov.lv



Iepirkumu uzraudzības birojs